

UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 678 /SXD-VP

Đà Nẵng, ngày 14 tháng 01 năm 2026

V/v báo cáo kết quả xử lý, trả lời ý kiến
cử tri trước kỳ họp thường lệ cuối năm
2025 và xử lý các kiến nghị còn tồn
 đọng, chưa giải quyết từ đầu nhiệm kỳ
2021-2026 đến nay

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Đà Nẵng;
- Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng;
- Văn phòng UBND thành phố Đà Nẵng;
- Trung tâm Thông tin và giám sát, điều hành thông minh Đà Nẵng.

Thực hiện Công văn số 5015/UBND-TH ngày 23/12/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phân công trả lời ý kiến cử tri trước kỳ họp thường lệ cuối năm 2025 và xử lý các kiến nghị còn tồn đọng, chưa giải quyết từ đầu nhiệm kỳ 2021-2026 đến nay;

Sở Xây dựng báo cáo kết quả xử lý các nội dung kiến nghị của cử tri do Sở Xây dựng chủ trì tại *Phụ lục đính kèm*. Đối với các nhiệm vụ Sở Xây dựng được giao phối hợp, Sở Xây dựng đã gửi các văn bản liên quan đến các cơ quan chủ trì nhằm giải quyết, xử lý kiến nghị cử tri theo quy định tại Công văn số 5015/UBND-TH ngày 23/12/2025 của UBND thành phố.

Sở Xây dựng kính báo cáo Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố và gửi Văn phòng UBND thành phố tổng hợp, Trung tâm Thông tin và giám sát, điều hành thông minh Đà Nẵng để thông tin lại với cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố (báo cáo);
- Các PGĐ Sở;
- Các phòng chuyên môn thuộc Sở;
- Lưu: VT, VPS.



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Hà Nam

PHỤ LỤC

XỬ LÝ, TRẢ LỜI Ý KIẾN CỬ TRI TRƯỚC KỲ HỌP THƯỜNG LỆ CUỐI NĂM 2025

VÀ XỬ LÝ CÁC KIẾN NGHỊ CÒN TỒN ĐONG, CHƯA GIẢI QUYẾT TỪ ĐẦU NHIỆM KỲ 2021-2026 ĐẾN NAY

(Kèm theo Công văn số /SXD-VP ngày tháng 01 năm 2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng)

I. XỬ LÝ, TRẢ LỜI Ý KIẾN CỬ TRI TRƯỚC KỲ HỌP THƯỜNG LỆ CUỐI NĂM 2025

1. Bảng tổng hợp

TT	Tên đơn vị	Tổng số kiến nghị	Trong đó	
			Đã xử lý xong	Đang tiếp tục xử lý
1	Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng	30	30	0

2. Bảng chi tiết các nội dung kiến nghị đã xử lý xong

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
1	Việc chậm thi công, đưa vào sử dụng khu nhà 4-6 tầng phía Đông Nam Bàu Tràm và Khu nhà ở Công nhân Hoà Cầm (Cử tri Hoàng Minh Hòa - Khu vực Thạch Thang).	- Đối với Khu KTX tập trung phía Tây - Mở rộng thành phố Đà Nẵng tại Khu đô thị công nghiệp Hòa Khánh (tức là Khu nhà 4-6 tầng phía Đông Nam Bàu Tràm theo phản ánh của cử tri): Hiện nay, đã nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng. Trong đó, 02 khối nhà 05 tầng của Khu KTX tập trung phía Tây - Mở rộng thành phố Đà Nẵng (tại Khu đô thị công nghiệp Hòa Khánh) đang bố trí thuê đối với đối tượng là công nhân, người lao động đang làm việc tại các doanh nghiệp trong Khu công nghệ cao Đà Nẵng; 05 khối nhà 07 tầng của Khu KTX tập trung phía Tây thành phố Đà Nẵng (tại Khu đô thị công nghiệp Hòa Khánh) dự kiến bố trí thuê đối với đối tượng được hưởng chính sách về nhà ở xã hội trên địa bàn thành phố. - Đối với Nhà ở công nhân KCN Hòa Cầm (Giai đoạn 1): Đã hoàn thành đưa vào sử dụng năm 2020, đang bố trí thuê đối với đối tượng công nhân đang làm việc tại các khu công nghiệp trên địa bàn thành phố. Vừa qua, UBND thành phố đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp Nhà ở công nhân KCN (giai đoạn 1). Hiện nay, Ban QLDA ĐTXD CCT DDCN & HTKT Đà Nẵng đang triển khai thực hiện thủ tục đầu tư xây dựng, dự kiến hoàn thành trong năm 2026.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
2	Về nút giao thông đường Bạch Đằng nối dài giao với đường Nguyễn Văn Linh tại điểm đuôi Cầu Rồng: Hiện nay điểm nút giao thông này thường xuyên bị tắc nhất là giờ cao điểm, vì vậy kính đề nghị Thành phố xem xét, khảo sát để xây dựng dự án mở rộng nút giao thông trọng điểm này (Vì hiện nay ở đây có nhiều điểm du lịch: Cổ Viện Chăm; Công viên Apec; Cầu Rồng; Phố đi bộ...) và nhiều quán Cà phê nên khách du lịch tập trung về rất đông, thường xuyên bị tắc đường (Cử tri Nguyễn Thị Hương - 25 Đào Tấn - Khu vực Phước Ninh).	Nút giao thông phía Tây cầu Rồng là nút giao trọng điểm ở khu vực trung tâm thành phố; vị trí nút nằm trên trục giao thông chính quan trọng của thành phố kết nối từ sân bay quốc tế Đà Nẵng qua đường Nguyễn Văn Linh – Cầu Rồng - Võ Văn Kiệt khu vực ven biển, đây là 1 trong 03 trục đường kết nối Đông - Tây quan trọng, xương sống của hệ thống giao thông thành phố. Hiện trạng, nút giao đã được cải tạo, kết hợp bố trí hệ thống đèn tín hiệu để đảm bảo trật tự an toàn giao thông và hạn chế tình hình ùn tắc giao thông tại khu vực. Trong thời gian đến, để phù hợp với tình hình giao thông ngày càng tăng cao, đặc biệt là sau giai đoạn sáp nhập tỉnh và tiếp tục triển khai hạn chế ùn tắc giao thông tại khu vực, UBND thành phố đã phê duyệt đề án Quy hoạch chuyên ngành giao thông đô thị thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; theo đó đã có giải pháp dự kiến bố trí hầm chui đường Bạch Đằng tại nút giao với đường Nguyễn Văn Linh.
3	Công tác nạo vét cống rãnh: Thời gian qua UBND thành phố đã có chủ trương và tập trung nạo vét cống rãnh toàn thành phố, đã có nhiều chuyển biến tích cực, độ ngập úng thấp hơn, thời gian ngập úng ngắn hơn. Đề nghị thành phố tiếp tục tập trung nghiên cứu sâu hơn để sớm khắc phục điểm ngập úng nặng như đường Mẹ Suốt, Âu Cơ, Tôn Đức Thắng, Quang Trung... Đồng thời cho mở rộng kích thước của các mương công thoát nước trong nội thành thoát ra cửa biển, cửa sông để lượng nước thoát nhanh hơn để giảm mức ngập úng sâu và lâu trên các đường nội thị, nội đô thành phố (Cử tri Nguyễn Văn Quỳnh – Thuận Lập B4 – khu vực Thạch Thang).	Ngoài công tác nạo vét, khơi thông cống rãnh, cửa thu, mương thu nước được Sở Xây dựng ưu tiên tập trung chỉ đạo triển khai trong thời gian qua và đã mang lại hiệu quả đáng kể; hiện nay, UBND thành phố đã chỉ đạo các sở, ngành, địa phương tập trung triển khai các nhóm nhiệm vụ mang tính chất thường xuyên, các giải pháp trước mắt và giải pháp mang tính ổn định lâu dài nhằm kịp thời khắc phục tình trạng ngập úng trên địa bàn thành phố. Một số nhiệm vụ, giải pháp chính đã và đang triển khai như: a) Giải pháp thường xuyên, liên tục: Tập trung công tác nạo vét, khơi thông mương công thoát nước; kiểm tra kỹ lưỡng tình trạng hoạt động của trạm bơm chống ngập, kịp thời hạ mực nước trong các hồ điều tiết xuống mức thấp nhất trước khi mưa; vớt rác thường xuyên cửa thu nước. Đặc biệt, tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân chung tay phòng chống ngập úng, khơi thông cửa thu nước, tháo dỡ các tấm che ngăn mùi trên cửa thu nước. b) Các giải pháp trước mắt: Tập trung hoàn thành công trình bổ sung cửa thu nước tại những khu vực còn thiếu; tiến hành cải tạo, sửa chữa cửa thu, mương thu nước bị hư hỏng trên toàn thành phố; gấp rút đôn đốc, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án thoát nước đang thi công dở dang, đẩy nhanh tiến

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		độ các công trình thoát nước đã có chủ trương nghiên cứu triển khai; đẩy nhanh tiến độ di dời hạ tầng cấp nước, cấp điện, thông tin liên lạc ra khỏi hệ thống thoát nước; tiếp tục hoàn thiện và thực hiện nghiêm túc Kịch bản ứng phó ngập úng đô thị. Việc thực hiện giải pháp thường xuyên và trước mắt nêu trên nhằm phát huy tối đa năng lực thoát nước của hệ thống hiện trạng, trong thời gian thành phố triển khai đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống thoát nước. c) Các giải pháp căn cơ, lâu dài: Ngoài các giải pháp về quản lý (hoàn thiện Quy định quản lý hệ thống thoát nước trên địa bàn thành phố Đà Nẵng mới, đặc biệt là nội dung phân cấp cho chính quyền địa phương cấp xã bảo đảm tính chuyên nghiệp, kịp thời, hiệu quả; Hoàn thiện, phát triển Hệ thống bản đồ theo dõi mưa, ngập nước trên địa bàn thành phố Đà Nẵng thông qua ứng dụng Danang SmartCity;...), các giải pháp về quy hoạch, kế hoạch (xây dựng kế hoạch đầu tư, phát triển hệ thống thoát nước trên cơ sở các đồ án quy hoạch được phê duyệt; ưu tiên dành quỹ đất để bố trí hành lang thoát lũ, hình thành các hồ điều hòa và tăng diện tích hành lang xanh, mảng xanh đô thị;...) thì việc tập trung triển khai các dự án thoát nước, chống ngập úng rất quan trọng. Hiện nay, thành phố đang triển khai 18 dự án thoát nước, chống ngập úng để tập trung giải quyết dứt điểm những khu vực ngập úng nêu trên. Trong đó một số dự án đã khởi công, một số dự án đang trong giai đoạn hoàn thiện các thủ tục đầu tư. Tổng giá trị đầu tư khoảng 1.400 tỷ đồng. Tình hình triển khai các dự án này cũng đã được Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc thường xuyên. Riêng đối với một số khu vực cụ thể như: - Đường Mẹ Suốt và đường Âu Cơ: UBND thành phố đã chỉ đạo Sở Xây dựng và các ngành liên quan quan tâm nghiên cứu và đã có những phương án đề xuất đầu tư hạ tầng thoát nước nhằm tăng cường thoát nước cho khu vực này. Một số giải pháp thoát nước chính có hướng thoát nước ra sông và Vịnh Đà Nẵng để giảm tải cho sông Phú Lộc, hạn chế ngập úng khu vực phường Hòa Khánh, trong đó có tuyến cống thoát nước dọc đường Phùng Hưng, nối từ kênh Hòa Minh ra Vịnh Đà Nẵng nhằm giảm tải cho sông Phú Lộc, góp phần giải quyết ngập úng địa bàn phường Hòa Khánh, Liên Chiểu, đặc biệt là khu

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		vực xung quanh đường Mẹ Suốt. Đồng thời, nâng cấp, cải tạo tuyến kênh dọc đường số 4 KCN Hòa Khánh ra sông Cu Đê để góp phần giải quyết thoát nước chống ngập úng khu vực đường Âu Cơ Đến nay, dự án Tuyến cống thoát nước dọc đường Phùng Hưng (nối từ kênh Hòa Minh ra Vịnh Đà Nẵng) đã lựa chọn xong nhà thầu xây dựng và hoàn thiện các thủ tục để tổ chức thi công; dự án Xây mới, nâng cấp, cải tạo hệ thống thoát nước, cảnh quan dọc đường số 4 Khu công nghiệp Hòa Khánh đã được UBND thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư (Quyết định số 2211/QĐ-UBND ngày 27/10/2025). Hiện nay, BQL các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên đang khẩn trương tổ chức triển khai các công việc tiếp theo. - Song song đó, khu vực đường Mẹ Suốt và vùng lân cận thuộc đồ án Quy hoạch phân khu Lỗi xanh đã được UBND thành phố phê duyệt. Vì vậy, việc xử lý ngập úng tại khu vực này sẽ được thực hiện phù hợp cùng với đồ án quy hoạch phân khu Lỗi xanh và đồ án quy hoạch chuyên ngành cao độ nền và thoát nước mặt thành phố Đà Nẵng đang được tổ chức thực hiện ở giai đoạn hoàn thiện; làm cơ sở để các cấp Lãnh đạo thành phố chỉ đạo triển khai thực hiện. - Đường Tôn Đức Thắng: Chủ yếu ngập úng đoạn nút giao với tuyến kênh Tân Trào - Hồng Thái, để giải quyết vấn đề này, thành phố đang nghiên cứu triển khai mở rộng cầu đường sắt phía hạ lưu (khu vực hồ Trung Nghĩa) và mở rộng khẩu độ tuyến kênh nối từ hồ Trung Nghĩa ra sông Phú Lộc. - Đường Quang Trung: Thành phố đang nghiên cứu bổ sung tuyến cống thoát nước dọc đường Ông Ích Khiêm, khẩu độ B = 1,8m (đoạn từ đường Hải Phòng đến đường Nguyễn Tất Thành) vào dự án Cải tạo, nâng cấp các tuyến đường nội thị nhằm nâng cao khả năng thoát nước cho khu vực xung quanh đường Hải Phòng, Đồng Đa, Quang Trung ra trạm bơm cuối tuyến Ông Ích Khiêm. Đối với việc nghiên cứu mở rộng kích thước của các tuyến cống thoát nước ra cửa biển, cửa sông: Các đồ án quy hoạch thoát nước cũng đã đề cập, tuy nhiên, tùy từng khu vực cụ thể sẽ có lộ trình đầu tư phù hợp, bảo đảm hiệu quả và tránh lãng phí đầu tư.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
4	Đầu tư nâng cấp nghĩa trang Hòa Sơn: Đây là nghĩa trang lớn của thành phố Đà Nẵng, tuy nhiên các đợt mưa lũ năm 2022 và năm nay, nghĩa trang bị sụt lún nghiêm trọng đã vùi lấp nhiều ngôi mộ, trong đó có nhiều ngôi mộ liệt sĩ. Để người đã mất được yên nghỉ ngàn thu và người thân được yên tâm không phải phập phồng lo sợ khi có mưa to, bão lớn xảy ra. Đề nghị thành phố quan tâm đầu tư, nâng cấp (Cử tri Nguyễn Văn Quỳnh – Thuận Lập B4 – khu vực Thạch Thang).	Sở Xây dựng ghi nhận ý kiến kiến nghị của cử tri. Qua theo dõi và kiểm tra thực tế, Nghĩa trang Hòa Sơn là nghĩa trang quy mô lớn của thành phố, trong đó có nhiều phần mộ liệt sĩ; thời gian qua, do ảnh hưởng của các đợt mưa lũ lớn, một số khu vực trong nghĩa trang đã xảy ra tình trạng sụt lún, hư hỏng hạ tầng, ảnh hưởng đến mồ mả và việc đi lại của người dân. Về chủ trương đầu tư, UBND thành phố đã phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án “Khắc phục thiệt hại, đầu tư nâng cấp Nghĩa trang Hòa Sơn” tại Quyết định số 1519/QĐ-UBND ngày 21/7/2023, từ nguồn vốn ngân sách thành phố. Dự án nhằm đầu tư các tuyến kè tại các vị trí có nguy cơ sụt lún, nâng cấp hệ thống giao thông nội bộ, hệ thống mương thu gom, thoát nước, kiên cố hóa các điểm sụt lún, đảm bảo ổn định lâu dài cho Nghĩa trang Hòa Sơn. Hiện nay, UBND huyện Hòa Vang (trước khi sắp xếp đơn vị hành chính) đang triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư dự án theo quy định. Để tạo điều kiện triển khai dự án, UBND huyện Hòa Vang đã đề nghị UBND thành phố xem xét hủy bỏ quy hoạch chi tiết TL 1/500 Công viên nghĩa trang tại khu vực phía Bắc Nghĩa trang Hòa Sơn (chậm triển khai), làm cơ sở pháp lý để sớm thực hiện các hạng mục khắc phục, nâng cấp Nghĩa trang Hòa Sơn. Bên cạnh đó, nhằm xử lý các hư hỏng trước mắt, Sở Xây dựng đã tổ chức kiểm tra, khảo sát các vị trí có nguy cơ sụt lún, nạo vét, khơi thông hệ thống mương thoát nước nội bộ; lập dự toán trình UBND thành phố xem xét chủ trương cải tạo, sửa chữa. Ngoài ra, Sở Xây dựng đang tổ chức khảo sát, xây dựng Kế hoạch quản lý nghĩa trang 5 năm của thành phố, trong đó có nội dung đề xuất cải tạo, nâng cấp và mở rộng Nghĩa trang Hòa Sơn; đồng thời đã đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp khẩn trương trình đề xuất chủ trương đầu tư dự án mở rộng Nghĩa trang Hòa Sơn theo chỉ đạo của UBND thành phố. Sở Xây dựng trân trọng thông tin để cử tri được biết và sẽ tiếp tục phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu UBND thành phố triển khai các nội dung nêu trên, nhằm đảm bảo an toàn, sự tôn nghiêm của Nghĩa trang Hòa Sơn và đáp ứng nguyện vọng chính đáng của nhân dân.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
5	Đề nghị mở con đường từ Nguyễn Hữu Dật ra thẳng Duy Tân. Càng ngày càng kẹt xe nhất là giờ học sinh tan học (Cử tri KDC số 22-HCB).	Liên quan đến kiến nghị kéo dài đường Nguyễn Hữu Dật (đoạn từ Tiểu La đến nút Duy Tân – Trưng Nữ Vương): Do vướng đất quốc phòng, ngày 28/02/2025, UBND quận Hải Châu đã ban hành Quyết định số 1103/QĐ-UBND về việc hủy bỏ phê duyệt quy hoạch sử dụng đất Tuyến đường Nguyễn Hữu Dật (đoạn từ đường Tiểu La đến giao lộ giữa đường Trưng Nữ Vương và đường Duy Tân).
6	Dự án Khu đô thị Hoà Quý hiện nay có mật độ dân cư đông, nhưng các tuyến đường mới chỉ được thảm nhựa một lớp. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thảm nhựa lớp 2 cho các tuyến đường có lòng đường 7,5m và tiến hành đặt tên cho các tuyến đường còn lại, nhằm hoàn thiện hệ thống giao thông, đảm bảo thuận tiện cho việc đi lại và quản lý đô thị (Cử tri Trần Thị Hồng Loan, Tổ 203, điện thoại 0905828178).	Qua kiểm tra, dự án Khu đô thị Hoà Quý do Công ty Cổ phần Đầu tư Tài chính Bảo hiểm Dầu khí (PVIF) làm chủ đầu tư, hiện nay các hạng mục giao thông, hạ tầng kỹ thuật của dự án chưa được bàn giao để đưa vào quản lý sử dụng, vận hành và khai thác. Qua trao đổi với Công ty PVIF, hiện nay Công ty đã triển khai phần lớn các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khu vực đã có mặt bằng và đã thảm hoàn chỉnh BTN (một lớp) đối với đường 5,5m và các đường từ 7,5m trở lên đã thảm xong BTN lớp 1, cơ bản đảm bảo giao thông đi lại cho người dân. Công ty cho biết, sau khi được thành phố bàn giao phần mặt bằng còn lại, Công ty sẽ tổ chức thi công hoàn chỉnh hạng mục giao thông cũng như các hạng mục hạ tầng kỹ thuật phần còn lại; trong đó sẽ tổ chức thảm bê tông nhựa mặt đường lớp 2 cho tất cả các tuyến đường từ 7,5m trở lên cùng một lúc để đồng bộ.
7	Dự án Khu đô thị Hòa Quý đưa vào sử dụng đã lâu, hiện nay các bóng đèn chiếu sáng thường xuyên hư hỏng, ánh sáng yếu, không đảm bảo chiếu sáng. Khi xảy ra sự cố, đơn vị vận hành điện thường đầu nối tạm thời từ trụ này sang trụ khác do không xác định được sơ đồ và tuyến điện ngầm, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn về điện. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra toàn bộ hệ thống, lập kế hoạch thay thế bóng đèn chiếu sáng và rà soát hệ thống điện ngầm, đồng thời có biện pháp khắc phục triệt để, đảm bảo an toàn và vận hành ổn định (Cử tri Trần Thị Hồng Loan, tổ 203, điện thoại 0905828178).	Hệ thống điện chiếu sáng Khu đô thị Hòa Quý hiện đang được lắp đặt đèn chiếu sáng Mascot Sodium-100W đã sử dụng lâu năm nên có xuống cấp, hiện trạng đèn chiếu sáng tại khu vực trên vẫn ổn nhưng mờ. Đối với hệ thống cáp ngầm khu vực này có 03 vị trí bị chập cáp ngầm vượt đường, đơn vị quản lý vận hành điện chiếu sáng đã xử lý nguồn kéo nổi tạm để phục vụ chiếu sáng cho khu vực. Việc thay thế sang đèn LED và xử lý thay thế các đoạn cáp ngầm tại các vị trí hư hỏng, xuống cấp tại Khu đô thị Hòa Quý đã đưa vào Kế hoạch duy trì trong năm 2026.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
8	Tại nút giao thông đường Võ Chí Công và đường Minh Mạng nối dài, vào các giờ cao điểm lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất lớn, thường xuyên xảy ra ùn tắc, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn. Đề nghị thành phố chỉ đạo các cơ quan chức năng xem xét lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông để điều tiết lưu lượng, bảo đảm an toàn và giảm thiểu tình trạng ùn tắc tại khu vực này (Cử tri Trần Thị Hồng Loan, tổ 203, điện thoại 0905828178).	Trong các đợt kiểm tra hiện trường về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông giữa Sở Xây dựng, Công an thành phố và địa phương, các bên liên quan đã thống nhất chưa triển khai lắp đặt đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại khu vực nút giao này. Trước mắt đã triển khai lắp đặt 02 đèn nháy vàng kèm Biển Led “Chú ý quan sát” trên đường Võ Chí Công, sơn kẻ vạch dẫn hướng, vạch sơn cảnh báo giảm tốc trên các hướng khu vực nút giao để đảm bảo an toàn giao thông. Trong thời gian đến Sở Xây dựng sẽ tiếp tục quan trắc, khảo sát lưu lượng xe để có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông phù hợp.
9	Đề nghị thành phố chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra và xem xét chủ trương đầu tư mở rộng tuyến đường Mỹ Đa Đông 10 về phía Đông Bắc, đoạn tiếp giáp Trung tâm Phụng dưỡng Người có công cách mạng và Bệnh viện Điều dưỡng - Phục hồi chức năng, kết nối ra đường Võ Nguyên Giáp. Cử tri đề xuất nâng cấp tuyến đường lên 7,5m và có vỉa hè, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của Nhân dân và đáp ứng nhu cầu phát triển đô thị khu vực (Cử tri Cao Văn Ngũ, tổ dân phố 28,ĐT: 0932.379.757).	Tuyến đường Mỹ Đa Đông 10 do UBND phường Ngũ Hành Sơn quản lý theo phân cấp; do đó Sở Xây dựng đã có Công văn số 493/SXD-HTGT ngày 12/01/2026 đề nghị phường Ngũ Hành Sơn kiểm tra, xử lý phản ánh của cử tri về mở rộng tuyến đường Mỹ Đa Đông 10 và báo cáo kết quả xử lý về các đơn vị theo ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố tại Điểm I của Công văn số 5015/UBND-TH ngày 23/12/2025.
10	Kiến nghị làm hệ thống thoát nước mưa ra biển dọc theo đường Trần Đình Tri, hiện nay, hai lưu vực rộng mà dồn hết nước thoát đổ vào kênh Phú Lộc, chui qua cầu Phú Lộc - đường Nguyễn Tất Thành, khi biển dâng cao gây ngập sâu diện rộng, làm ảnh hưởng thiệt hại tính mạng, tài sản của bà con Nhân dân. Đề nghị chính quyền sớm khảo sát, lập kế hoạch cải tạo đồng bộ,.	Hiện nay, để tăng cường khả năng thoát nước cũng như giảm tải, phân lưu cho các tuyến kênh Hòa Minh, Phú Lộc nhằm giảm thiểu ngập úng cho các khu vực thượng lưu, UBND thành phố đã chỉ đạo các Ban QLDA thực hiện nghiên cứu một cách tổng thể cho khu vực này. Một số dự án đang triển khai nghiên cứu như: Đầu tư sửa chữa, cải tạo đồng bộ toàn tuyến kênh sông Phú Lộc, tuyến kênh B14, nghiên cứu các tuyến cống thoát nước ra biển; trong đó, việc phân lưu cho tuyến kênh Phú Lộc để đưa nước mưa thoát nhanh ra Vịnh Đà Nẵng hiện nay đang được Ban QLDA thực hiện đối với tuyến cống trên đường Phùng Hưng. Đến nay, dự án Tuyến cống thoát nước dọc đường Phùng Hưng

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		(nổi từ kênh Hòa Minh ra Vịnh Đà Nẵng) đã lựa chọn xong nhà thầu xây dựng và hoàn thiện các thủ tục để tổ chức thi công. Vì vậy, để phù hợp với tình hình thực tế, đạt mục tiêu và hiệu quả đầu tư, tránh lãng phí, việc nghiên cứu tính toán đầu tư thêm 01 tuyến thoát nước mưa ra biển dọc theo đường Trần Đình Tri sẽ được nghiên cứu trong tổng thể khu vực tại đồ án quy hoạch cao độ nền và thoát nước mặt (đang ở giai đoạn hoàn thiện) cũng như trong các đồ án QH phân khu; đánh giá chính xác về hiện trạng lưu vực, khả năng thoát nước của hệ thống kênh hiện nay, trong đó có lưu ý cập nhật, đánh giá tuyến cống trên đường Phùng Hưng sau khi thi công xong. Từ đó đánh giá sự cần thiết, cấp thiết đầu tư tuyến cống nay trong giai đoạn hiện nay, cũng như thời điểm thực hiện dự án nhằm đảm bảo có tính khả thi cao, hiệu quả đầu tư và tránh lãng phí.
11	Những năm gần đây, khi đường Hòa Phước - Hòa Khương và tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi hoàn thành, các thôn của xã Hòa Tiến thường xuyên bị ngập sau do hệ thống thoát nước bị hạn chế (các cầu, cống không đảm bảo độ rộng). Đề nghị thành phố, các cơ quan chức năng xem xét, nghiên cứu phương án mở rộng, xây dựng hệ thống thoát nước lũ để nhằm tăng khả năng tiêu thoát nước, góp phần hạn chế tình trạng ngập úng tại khu dân cư và đảm bảo an toàn cho đời sống Nhân dân (Cử tri Trần Văn Mười - thôn Phú Sơn 3, xã Hòa Tiến).	- Tuyến đường Hoà Phước - Hoà Khương (gói thầu 3.5) thuộc Hợp phần 3 - Dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng, do Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên (Ban QLDA) làm chủ đầu tư kiêm điều hành dự án. Công trình có tổng chiều dài 7,77 Km có điểm đầu kết nối với Quốc lộ 1A tại điểm giao Quốc lộ 1A - Nam Kỳ Khởi Nghĩa (địa phận xã Hòa Phước) và điểm cuối giao với Quốc lộ 14B (tại địa phận xã Hòa Khương). Toàn bộ hệ thống giao thông, thoát nước của công trình đã được thi công hoàn thành và đã được bàn giao đưa vào sử dụng từ tháng 6/2020. - Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan nghiên cứu, rà soát một cách thận trọng, kỹ lưỡng trong đồ án Quy hoạch cao độ nền và thoát nước mặt thành phố (đang trong giai đoạn cuối hoàn thiện) để tìm ra nguyên nhân chính xác, từ đó có giải pháp xử lý phù hợp, đảm bảo hạn chế tối đa việc ngập úng tại khu vực. Trong đó có xét đến tính toán đầy đủ các yếu tố thủy văn, thủy lực có xét đến biến đổi khí hậu cực đoan, mực nước biển dâng và lượng mưa tăng trong những năm gần đây. - Hiện nay, tại đồ án Quy hoạch cao độ nền và thoát nước đô thị có liên quan đến tính toán thoát nước của các tuyến đường, các cống, cầu thoát nước qua đường tính theo Tiêu chuẩn giao thông với tần suất 1% đến 4%, còn quy hoạch thoát nước đô thị tính theo TCVN 7957:2023 với tần suất cống chính

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		20% (P = 5 năm), công nhánh 50% (P = 2 năm); như vậy thiết kế chuyên ngành giao thông luôn đảm bảo QH thoát nước nên khu vực Hòa Vang cũ không tính toán lại công qua đường. Đồng thời, sẽ xem xét nghiên cứu san nền nâng cao độ các khu vực thấp trũng; quy hoạch phân chia lưu vực hiện trạng, dẫn dòng về các cầu, cống ngang các tuyến đường nêu trên, nhằm giảm ngập úng khu vực; ...
12	Tuyến đường Hòa Phước - Hòa Khương đã vận hành đưa vào sử dụng. Tuy nhiên hiện nay, hệ thống cây xanh, cảnh quan môi trường dọc tuyến (con lươn, vỉa hè tuyến đường) chưa đảm bảo. Đề nghị thành phố quan tâm đầu tư, cải tạo cảnh quan dọc tuyến đường (Cử tri Nguyễn Thị Nhất - Thôn Lệ Sơn Bắc, xã Hòa Tiến).	Sở Xây dựng đã có Công văn số 210/SXD-HTKT ngày 08/01/2026 liên quan đến công tác cắt cỏ, vệ sinh môi trường và duy trì cây xanh trên dải phân cách tuyến đường Hòa Phước – Hòa Khương, theo đó, giao Công ty Cổ phần Cầu đường Đà Nẵng triển khai việc duy tu, cắt cỏ, đảm bảo công tác vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị trong tháng 01/2026. Sau khi sáp nhập thành phố Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam, Sở Xây dựng nhận thấy cần phải cân đối nguồn lực đầu tư trên toàn thành phố mới, đặc biệt cần ưu tiên đầu tư bảo đảm kết nối hạ tầng giao thông (đường sắt đô thị, giao thông,...) nhằm tạo liên kết vùng, phát triển đô thị mới, giảm chênh lệch vùng miền tiến tới phát triển bền vững. Qua kiểm tra thực tế, Sở Xây dựng nhận thấy mật độ dân cư trên tuyến đường còn thưa thớt, do đó việc đầu tư trồng cây xanh cảnh quan và cấp kinh phí duy trì hằng năm quá lớn cho tuyến đường này như đã nêu trên là chưa thực sự cấp thiết. Hiện nay, hạng mục trồng cây xanh bóng mát của tuyến đường đã được Sở Xây dựng giao cho Công ty Công viên - Cây xanh Đà Nẵng chăm sóc nhằm đảm bảo sinh trưởng tốt, phát huy hiệu quả tạo bóng mát và cảnh quan cây xanh trên tuyến đường.
13	Đề nghị Thành phố quan tâm xây dựng các tuyến giao thông kết nối vùng, liên vùng trên địa bàn xã với các xã lân cận (nhất là liên kết ĐT611, các khu, cụm công nghiệp với đường cao tốc).	Hiện nay, đang triển khai lập quy hoạch chung xây dựng của các địa phương sau sáp nhập, Sở Xây dựng sẽ lưu ý đề nghị các xã nghiên cứu các tuyến đường kết nối như cử tri đề xuất để đưa vào quy hoạch chung của các địa phương, làm cơ sở để triển khai đầu tư xây dựng các tuyến đường đảm bảo quy định
14	Trên địa bàn xã Đồng Dương có nhiều tuyến ĐH đi qua, đây là những trục đường chính lưu thông	Việc đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến ĐH để thuận tiện cho lưu thông đi lại trên địa bàn xã Đồng Dương là rất cần thiết. Đề nghị UBND thành phố

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
	với các xã lân cận, tuy nhiên quá nhỏ hẹp. Kính đề nghị Thành phố hỗ trợ kinh phí đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến ĐH để thuận tiện cho lưu thông đi lại giữa các xã.	chỉ đạo Sở Tài chính xem xét tham mưu hỗ trợ kinh phí để UBND xã Đông Dương triển khai thực hiện.
15	Đề nghị mở rộng và nâng cấp Quốc lộ 14H đoạn qua địa bàn xã Quế Phước (Cử tri Thôn Phước Hội)	Quốc lộ 14H đoạn qua xã Quế Phước dài 12,14 km từ lý trình Km61+400 – Km73+540, mặt đường hiện trạng rộng 3,5m, kết cấu BTXM và lán nhựa xen kẽ. Trong kế hoạch bảo trì hằng năm, Sở Xây dựng đã triển khai sửa chữa hư hỏng mặt đường, mở rộng mặt đường đủ 5,5m , gia cố lề một số đoạn qua địa bàn xã Quế Phước như: Km63+800 - Km64+300; Km64+300 - Km65+355; Km65+432 - Km66+601; Km66+693 - Km68+933; Km69+288 - Km69+834; Km69+834 - Km70+152; Km70+892 - Km71+296; Km71+888 - Km72+319; Km72+319 - Km72+371; Km72+371 - Km72+426; Km72+473 - Km73+070; Km73+390 - Km73+533. Trong kế hoạch năm 2026, Sở Xây dựng nghiên cứu, tiếp tục đưa một số đoạn còn lại vào để gia cố lề, mở rộng mặt đường đủ 5,5m để hai xe tránh nhau được an toàn.
16	Đề nghị Thành phố quan tâm đầu tư Tuyến đường từ xã Quế Phong (cũ) đi xã Quế Thọ - Hiệp Đức (cũ) để liên kết vùng, tạo thuận lợi giao thương.	Trong công tác lập quy hoạch chung xây dựng của các địa phương sau sáp nhập hiện đang triển khai, Sở Xây dựng sẽ lưu ý đề nghị địa phương đưa Tuyến đường từ xã Quế Phong (cũ) đi xã Quế Thọ - Hiệp Đức (cũ) vào quy hoạch chung của xã để triển khai đầu tư xây dựng đảm bảo quy định.
17	Đề nghị Thành phố quan tâm đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT611B, đoạn qua trung tâm xã và hoàn thiện các kết nối liên xã.	Theo báo cáo số liệu đếm xe năm 2025, xe lưu thông qua tuyến ĐT.611B tại Km0+500 (gần chợ Đông Phú) có lưu lượng xe con quy đổi từ các loại xe khác trên ngày đêm thông qua một mặt cắt tại thời điểm khảo sát khoảng 2.439(xcqđ/ngđ), theo kết quả tính toán số làn xe yêu cầu ứng với lưu lượng xe thiết kế giờ cao điểm và năng lực thông hành thì số làn xe tính được là 0,62 làn (01 làn là 2,75m), tuyến ĐT.611 (đoạn Km1+255 – Km7+795) hiện tại có bề rộng mặt đường tối thiểu là 5,5m (02 làn xe) nên đường tối thiểu 6,5m đảm bảo lưu lượng xe lưu thông qua đoạn tuyến này. Hiện nay, do nguồn vốn hạn chế nên ưu tiên đầu tư để giải quyết các điểm nghẽn về giao thông, sửa chữa nâng cấp các tuyến đường trọng điểm, cấp bách, có lưu lượng giao thông lớn để phát triển thành phố, Sở Xây dựng ghi nhận và sẽ tham mưu UBND thành phố đầu tư khi đủ điều kiện.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
18	Đề nghị Thành phố quan tâm nâng cấp, sửa chữa, đầu tư mở rộng Nhà máy nước Đông Phú để phục vụ nước sạch cho bà con Nhân dân.	Dự án nâng cấp nhà máy nước Đông Phú được thực hiện xã hội hóa theo Quyết định số 2364/QĐ-UBND ngày 07/8/2018 của UBND tỉnh Quảng Nam (trước đây). Qua nhiều năm dân số tăng trưởng nhiều nên cần phải nâng cấp, sửa chữa, đầu tư mở rộng Nhà máy nước để phục vụ nước sạch cho bà con Nhân dân. Kính đề nghị UBND thành phố chỉ đạo UBND xã Quế Sơn phối hợp với chủ đầu tư, các đơn vị liên quan rà soát hiện trạng các nhà máy nước, mạng lưới cấp nước để đề xuất đầu tư cải tạo, sửa chữa, nâng cấp hệ thống, công nghệ xử lý nước của các nhà máy nước để đảm bảo nhu cầu cấp nước cho nhân dân (bao gồm kinh phí đầu tư).
19	Tuyến đường liên xã từ Ngã ba Bà Tá đường ĐT.616 khối phố Phú Ân, phường Quảng Phú đi khối phố Xuân Quý, phường Bàn Thạch, với chiều dài hơn 4km, hiện nay đã xuống cấp nên việc đi lại cho học sinh và Nhân dân rất khó khăn, đề nghị quan tâm sớm triển khai nâng cấp mở rộng lòng đường đảm bảo an toàn cho học sinh đi học và thuận tiện trong việc kinh doanh phát triển kinh tế, phục vụ đời sống Nhân dân được cao hơn.	Tuyến đường liên xã từ Ngã ba Bà Tá đường 616 khối phố Phú Ân, phường Quảng Phú đi khối phố Xuân Quý, phường Bàn Thạch do UBND phường Quảng Phú quản lý. Do đó, nội dung kiến nghị này kính chuyển UBND phường Quảng Phú nghiên cứu giải quyết kiến nghị của cử tri địa phương.
20	Đề nghị mở rộng các khúc cua gây nguy hiểm tuyến đường từ 40B lên Trung tâm xã Trà Linh, và các khu dân cư; Hạ thế điện các khu dân cư, hiện nay bà con kéo đường dây điện quá xa.	Tuyến đường từ QL.40B đi lên Trung tâm xã Trà Linh là đường DH7.NTM do UBND xã Trà Linh quản lý. Do đó, nội dung kiến nghị này kính chuyển UBND xã Trà Linh nghiên cứu giải quyết kiến nghị của cử tri địa phương.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
21	Cử tri phản ánh tình trạng xuống cấp của tuyến đường 14D trầm trọng, đề nghị đẩy nhanh tiến độ nâng cấp, sửa chữa tuyến đường này để người dân thuận tiện trong đi lại và đảm bảo an toàn tính mạng của người dân khi tham gia giao thông (Tên cử tri: Zorâm Năng, Số ĐT: 0964 919 536, địa chỉ: xã Bến Giằng).	Tuyến Quốc lộ 14D đã bị hư hỏng rất nặng, ảnh hưởng đến an toàn giao thông, đời sống nhân dân các xã vùng cao, đang rất bức xúc. Ngày 26/12/2025, UBND thành phố đã phê duyệt dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14D tại Quyết định số 3181/QĐ-UBND với tổng mức đầu tư 4.518 tỷ đồng, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2025-2027, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng làm chủ đầu tư . Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng đang triển khai các bước tiếp theo để triển khai thi công dự án, dự kiến dự án triển khai thi công trong Quý III/2026.
22	Tuyến đường ĐT615B là tuyến giao thông kết nối Quốc lộ 14E với Quốc lộ 40B đi qua các xã Hiệp Đức, Phước Trà, Lãnh Ngọc (Quê Lưu, Phước Gia, Tiên Lãnh, Tiên Ngọc cũ). Tuyến đường có tầm quan trọng rất lớn đối với việc phát triển kinh tế, kết nối các vùng phía Tây của thành phố. Tuyến đường này hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng và do các đợt mưa lớn hiện nay có nhiều đoạn sạt lở hư hỏng nghiêm trọng, nhiều đoạn cua gấp khúc nguy hiểm, nhất là đối với học sinh đi lại trên tuyến giao thông. Vì vậy, kính đề nghị UBND thành phố, các sở, ban, ngành quan tâm đầu tư, nâng cấp tuyến đường ĐT615B.	Tuyến ĐT.615B có chiều dài 37,68km, điểm đầu tại Km44+580/QL.40B thuộc xã Lãnh Ngọc (trước đây là xã Tiên Hiệp), điểm cuối tại Km48+800/QL.14E thuộc xã Hiệp Đức (trước đây là TT Tân Bình) được UBND tỉnh Quảng Nam (nay là thành phố Đà Nẵng) chuyển thành đường tỉnh từ các tuyến đường huyện trước đây (ĐH6.TP huyện Tiên Phước và ĐH2.HĐ, ĐH6.HĐ huyện Hiệp Đức) theo Quyết định số 846/QĐ-UBND ngày 24/4/2023, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) tiếp nhận quản lý, vận hành khai thác và bảo trì từ ngày 01/7/2024; Hiện trạng, tuyến ĐT.615B có nhiều đoạn mặt đường thấm nhập nhựa nhỏ hẹp (mặt rộng 3,5m) xuống cấp, hư hỏng, một số cầu, cống trên tuyến có bề rộng mặt cầu nhỏ, đã xuống cấp và thấp trũng thường xuyên bị ngập lũ vào mùa mưa. Do ảnh hưởng của bão số 12 và các đợt mưa lớn gây ra từ ngày 26/10/2025 nên tuyến ĐT.615B bị hư hỏng nặng, hiện nay, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Sửa chữa, khôi phục tuyến ĐT.615B với kinh phí khoảng 18 tỷ đồng; mặc khác do nguồn vốn đầu tư hạn chế, Sở Xây dựng đã đưa vào kế hoạch năm 2026 trình UBND thành phố chấp thuận Sửa chữa mặt đường đoạn Km28+500 - Km34+500 bằng nguồn vốn sự nghiệp và sẽ tiếp tục đề xuất sửa chữa, mở rộng các đoạn hư hỏng xuống cấp cũng như một số cầu, cống còn lại trong các năm tiếp theo.
23	Đề nghị UBND thành phố đôn đốc đơn vị thi công thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14E đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành	Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam (sau đây gọi là Dự án) được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt tại Quyết định số 1070/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2022, tiến độ

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
	trước mùa mưa để đảm bảo việc đi lại và không làm ảnh hưởng đến sinh hoạt của Nhân dân hai bên tuyến đường.	thực hiện dự án năm 2022-2025; Dự án do Cục Đường bộ Việt Nam làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án 4 là đơn vị quản lý dự án. Theo Báo cáo của Ban Quản lý dự án 4 (Công văn số 2845/BQLDA4-ĐHDA ngày 22/11/2025), dự án đã nhận bàn giao mặt bằng 70,33/71,38Km đạt 98,53%, còn một số vị trí chưa bàn giao mặt bằng, vướng hạ tầng kỹ thuật, trong đó có 02 vị trí vướng mặt bằng ảnh hưởng lớn đến thi công gồm: vị trí cầu vượt đường sắt thuộc xã Thăng Bình và tuyến tránh Việt An. Do dự án còn vướng mắc về mặt bằng và ảnh hưởng của thời tiết mưa lũ năm 2025 nên không thể hoàn thành trong năm 2025. Đến nay, Dự án đã được Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh tiến độ thực hiện đến tháng 10/2026 tại Quyết định số 2180/QĐ-BXD ngày 28/11/2025. Trong thời gian qua, UBND thành phố Đà Nẵng đã thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố và các địa phương trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng Dự án. Ngày 02/12/2025, UBND thành phố Đà Nẵng đã ban hành Công văn số 4440/UBND-QLĐT, theo đó, giao Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố chủ trì phối hợp với Ban Quản lý dự án 4, UBND các xã Thăng Bình, Đồng Dương, Việt An, Hiệp Đức và các cơ quan liên quan khẩn trương rà soát, xây dựng kế hoạch chi tiết để tổ chức thực hiện công tác bồi thường, GPMB và bàn giao phần diện tích còn lại cho Chủ đầu tư trước ngày 31/01/2026.
24	Đề nghị chỉ đạo đẩy nhanh thi công tuyến đường 14E, hiện nay tiến độ thi công rất chậm; nâng cấp các công mương thoát nước tuyến đường nội thị (Quang Trung, Hoàng Diệu) nay bị tắc không thoát nước khi mưa xuống gây ô nhiễm môi trường.	1. Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam (sau đây gọi là Dự án) được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt tại Quyết định số 1070/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2022, tiến độ thực hiện dự án năm 2022-2025; Dự án do Cục Đường bộ Việt Nam làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án 4 là đơn vị quản lý dự án. Theo Báo cáo của Ban Quản lý dự án 4 (Công văn số 2845/BQLDA4-ĐHDA ngày 22/11/2025), dự án đã nhận bàn giao mặt bằng 70,33/71,38Km đạt 98,53%, còn một số vị trí chưa bàn giao mặt bằng, vướng hạ tầng kỹ thuật, trong đó có 02 vị trí vướng mặt bằng ảnh hưởng lớn đến thi công gồm: vị trí cầu vượt đường sắt thuộc xã Thăng Bình và tuyến tránh Việt An. Do dự án còn vướng mắc về mặt bằng và ảnh hưởng của thời tiết mưa lũ năm 2025 nên không

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		thể hoàn thành trong năm 2025. Đến nay, Dự án đã được Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh tiến độ thực hiện đến tháng 10/2026 tại Quyết định số 2180/QĐ-BXD ngày 28/11/2025. Trong thời gian qua, UBND thành phố Đà Nẵng đã thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố và các địa phương trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng Dự án. Ngày 02/12/2025, UBND thành phố Đà Nẵng đã ban hành Công văn số 4440/UBND-QLĐT, theo đó, giao Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố chủ trì phối hợp với Ban Quản lý dự án 4, UBND các xã Thăng Bình, Đồng Dương, Việt An, Hiệp Đức và các cơ quan liên quan khẩn trương rà soát, xây dựng kế hoạch chi tiết để tổ chức thực hiện công tác bồi thường, GPMB và bàn giao phần diện tích còn lại cho Chủ đầu tư trước ngày 31/01/2026. 2. Về nâng cấp các công mương thoát nước tuyến đường nội thị (Quang Trung, Hoàng Diệu): - Đường Quang Trung: Thành phố đang nghiên cứu bổ sung tuyến cống thoát nước dọc đường Ông Ích Khiêm, khẩu độ B = 1,8m (đoạn từ đường Hải Phòng đến đường Nguyễn Tất Thành) vào dự án Cải tạo, nâng cấp các tuyến đường nội thị nhằm nâng cao khả năng thoát nước cho khu vực xung quanh đường Hải Phòng, Đồng Đa, Quang Trung ra trạm bơm cuối tuyến Ông Ích Khiêm, sau khi hạng mục này hoàn thành sẽ giải quyết ngập úng trên tuyến đường Quang Trung. - Đường Hoàng Diệu: Thành phố đã triển khai dự án Cải tạo, nâng cấp các tuyến đường nội thị (bao gồm cải tạo hệ thống thoát nước dọc đường Hoàng Diệu, đoạn từ đường Trưng Nữ Vương đến Trần Bình Trọng). Về giải pháp khơi thông cống thoát nước thuộc phạm vi quản lý theo phân cấp của UBND phường Hải Châu và Hòa Cường, Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải phối hợp với UBND các phường rà soát để triển khai khơi thông, nạo vét nếu thấy cần thiết.
25	Hiện nay công trình nâng cấp Quốc lộ 14E nhiều đoạn thi công rất dở dang, tiến độ rất chậm, ảnh hưởng đến môi trường, việc đi lại của bà con Nhân	1. Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam (sau đây gọi là Dự án) được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt tại Quyết định số 1070/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2022, tiến độ

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
	dân. Đề nghị HĐND thành phố đề nghị với chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công (Cử tri Tạ Hữu Hoàn, thôn Trà Va).	thực hiện dự án năm 2022-2025; Dự án do Cục Đường bộ Việt Nam làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án 4 là đơn vị quản lý dự án. Theo Báo cáo của Ban Quản lý dự án 4 (Công văn số 2845/BQLDA4-ĐHDA ngày 22/11/2025), dự án đã nhận bàn giao mặt bằng 70,33/71,38Km đạt 98,53%, còn một số vị trí chưa bàn giao mặt bằng, vướng hạ tầng kỹ thuật, trong đó có 02 vị trí vướng mặt bằng ảnh hưởng lớn đến thi công gồm: vị trí cầu vượt đường sắt thuộc xã Thăng Bình và tuyến tránh Việt An. Do dự án còn vướng mắc về mặt bằng và ảnh hưởng của thời tiết mưa lũ năm 2025 nên không thể hoàn thành trong năm 2025. Đến nay, Dự án đã được Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh tiến độ thực hiện đến tháng 10/2026 tại Quyết định số 2180/QĐ-BXD ngày 28/11/2025. Trong thời gian qua, UBND thành phố Đà Nẵng đã thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố và các địa phương trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng Dự án. Ngày 02/12/2025, UBND thành phố Đà Nẵng đã ban hành Công văn số 4440/UBND-QLĐT, theo đó, giao Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố chủ trì phối hợp với Ban Quản lý dự án 4, UBND các xã Thăng Bình, Đồng Dương, Việt An, Hiệp Đức và các cơ quan liên quan khẩn trương rà soát, xây dựng kế hoạch chi tiết để tổ chức thực hiện công tác bồi thường, GPMB và bàn giao phần diện tích còn lại cho Chủ đầu tư trước ngày 31/01/2026.
26	Cử tri kiến nghị về tình trạng nhà ở của các hộ dân tại Dự án Khu đô thị Đại học Đà Nẵng giai đoạn 2 hiện đã xuống cấp, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn, đặc biệt trong mùa mưa bão. Đề nghị Thành phố có ý kiến với Trung ương sớm chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án nhằm đảm bảo quyền lợi và an toàn cho các hộ dân (Cử tri Huỳnh Thị Bình, khu dân cư Hải An, ĐT 0372895550).	Dự án Làng Đại học tại Hòa Quý - Điện Ngọc được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch chung từ năm 1997 tại Quyết định số 1057/1997/QĐ-TTg ngày 09/12/1997 với quy mô đào tạo đến năm 2010 khoảng 30.000 sinh viên, diện tích sử dụng đất là 300ha, trong đó có 110ha thuộc phường Hòa Quý, quận Ngũ Hành Sơn (nay là phường Ngũ Hành Sơn) và 190ha thuộc xã Điện Ngọc, huyện Điện Bàn (nay là phường Điện Bàn Đông). Thủ tướng Chính phủ cũng đã phê duyệt quy hoạch phân khu xây dựng Đại học Đà Nẵng, tỷ lệ 1/2000 tại Quyết định số 986/QĐ-TTg ngày 09/7/2020. Trên cơ sở đó, Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng đã phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng TL1:500 Đại học Đà Nẵng, phường Hòa Quý, quận Ngũ Hành

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		Sơn, thành phố Đà Nẵng tại Quyết định số 5080/QĐ-UBND ngày 24/12/2020 với diện tích nghiên cứu quy hoạch 110ha. Vị trí khu dân cư Hải An trên địa bàn phường Ngũ Hành Sơn (thuộc thành phố Đà Nẵng cũ). Về công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư đã thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng được 78,95 ha/110 ha trên địa bàn thành phố Đà Nẵng (cũ) (đạt 71,4% diện tích quy hoạch trên địa bàn thành phố Đà Nẵng cũ); toàn bộ phần Dự án trên địa bàn tỉnh Quảng Nam (cũ) chưa thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng. Năm 2024, Đại học Đà Nẵng đã làm việc với Bộ Giáo dục và Đào tạo và phê duyệt Quyết định số 2829/QĐ-BGDĐT ngày 14/10/2024 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu vực 31,05ha với dự kiến tổng mức đầu tư 794.653.000.000 đồng, thời gian thực hiện năm 2025-2028 Hiện nay, thành phố Đà Nẵng đã phê duyệt và triển khai các dự án đầu tư xây dựng khu tái định cư phục vụ giải phóng mặt bằng của Dự án Làng Đại học Đà Nẵng từ nguồn kinh phí của địa phương (Dự án Khu tái định cư phục vụ giải tỏa Làng Đại học) và thu hồi kinh phí từ việc thu tiền sử dụng đất của các hộ dân nhận đất tái định cư; đồng thời, thành phố cũng đã bổ sung quỹ đất từ các khu tái định cư khác (Dự án Khu tái định cư Tây Nam Làng nghề đá mỹ nghệ Non Nước) để đáp ứng đủ nhu cầu tái định cư của Dự án Làng Đại học Đà Nẵng. Hiện nay thành phố đang tiếp tục làm việc với Đại học Đà Nẵng để kiến nghị các Bộ Tài chính, Bộ Giáo dục và Đào tạo xem xét ưu tiên bổ sung kế hoạch vốn để triển khai phần diện tích 31,05ha còn lại trên địa bàn thành phố Đà Nẵng cũ.
27	Sau khi thực hiện chủ trương xây dựng chính quyền hai cấp, hai xã La Dêê và Đắc Tôi (cũ) được sáp nhập thành xã La Dêê. Hiện nay xã có 65 cán bộ, công chức cấp xã, nhưng đang phải làm việc trong các phòng chật hẹp (mỗi phòng 4-5 người, diện tích chỉ khoảng 12m ²), không bảo đảm không	Trụ sở UBND xã La Dêê (sau sáp nhập hai xã La Dêê và Đắc Tôi (cũ)) đặt tại trung tâm xã La Dêê (cũ) thuộc thôn Đắc Ốc, xã La Dêê. Vị trí trụ sở UBND xã thuộc quy hoạch chung xây dựng xã La Dêê do UBND huyện Nam Giang (trước sáp nhập) phê duyệt tại Quyết định số 1411a/QĐ-UBND ngày 26/6/2024.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
	gian làm việc. Đề nghị cấp trên quan tâm sớm có chủ trương bổ sung quy hoạch và đầu tư xây dựng trụ sở làm việc của xã La Dêê sau khi sáp nhập.	Theo hồ sơ quy hoạch chung xã, thì diện tích đất quy hoạch trụ sở UBND xã khoảng 0,31 ha. Hiện tại hồ sơ quy hoạch chung xã này thuộc thẩm quyền quản lý của UBND xã La Dêê. Do vậy, trường hợp việc nâng cấp, mở rộng trụ sở UBND xã tại vị trí này không đủ về diện tích đất theo quy hoạch hoặc cần bố trí trụ sở UBND xã tại vị trí mới, thì UBND xã La Dêê là cơ quan có thẩm quyền quyết định việc điều chỉnh cục bộ quy hoạch chung xã đã duyệt nêu trên, làm cơ sở đầu tư xây dựng trụ sở nhằm tạo thuận lợi nhất cho nhân dân trong giải quyết các thủ tục hành chính. Hiện tại Sở Xây dựng cũng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Kế hoạch lập các quy hoạch đô thị và nông thôn trên địa bàn thành phố sau sắp xếp đơn vị hành chính tại Quyết định số 1994/QĐ-UBND ngày 14/10/2025. Trong đó, UBND xã sẽ lập quy hoạch chung xã mới để hoạch định không gian phát triển của toàn xã mới sau sáp nhập, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.
28	Tuyến đường Tôn Đức Thắng nối đường Nguyễn Hoàng kéo dài quá nhiều năm nhưng chưa được khớp nối, cần rà soát các dự án kéo dài, nên bỏ các dự án không cần thiết, để dân ổn định cuộc sống (Cử tri KDC 03, 04).	Tuyến đường Tôn Đức Thắng nối đường Nguyễn Hoàng do UBND phường Hương Trà quản lý Do đó, nội dung kiến nghị này kính chuyển UBND phường Hương Trà nghiên cứu giải quyết kiến nghị của cử tri địa phương.
29	Đề nghị cấp trên quan tâm thực hiện Dự án Khu dân cư tái định cư và bến xe , nếu không thực hiện thì báo cho người dân được biết (Cử tri KDC 08).	- Dự án Khu dân cư – Tái định cư và Bến xe Quảng Nam được UBND thành phố Tam Kỳ (cũ) phê duyệt tại Quyết định số 1754/QĐ-UBND ngày 27/4/2022, với tổng mức đầu tư 211,245 tỷ đồng; thời gian thực hiện năm 2022 – 2025; giao Ban Quản lý các dự án đầu tư và xây dựng thành phố Tam Kỳ (cũ) làm Chủ đầu tư, nay là Ban QLDA ĐTXD các công trình dân dụng, công nghiệp và hạ tầng kỹ thuật Đà Nẵng. - Hiện nay, dự án đang được triển khai bồi thường, GPMB và dự kiến bàn giao cho Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố làm Chủ đầu tư (sau khi giải thể các Ban Quản lý khu vực). Kính đề nghị UBND thành phố chỉ đạo Chủ đầu tư mới sau khi tiếp nhận dự án khẩn trương triển khai thực hiện hoàn thành dự án theo kiến nghị cử tri.

STT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
30	Đề nghị sớm bố trí kinh phí nâng cấp tuyến đường từ đường Hồ Chí Minh đi cửa khẩu phụ Tây Giang - Cà Lùm; đồng thời, khi xây dựng phương án thiết kế kỹ thuật, cần ưu tiên thiết kế đường đôi khi đi qua khu vực Trung tâm các xã trên tuyến Quốc lộ 14G (Sông Vàng, Sông Kôn) và bố trí, quy hoạch mặt bằng, khu tái định cư cho các hộ dân sống dọc theo tuyến đường (Tên cử tri: Hồ Quang Minh, Số ĐT: 0903 150 091, địa chỉ: xã Sông Vàng; Nguyễn An, Số ĐT: 0966 255 511, địa chỉ: xã Hùng Sơn).	Đường 14G và Đường ĐT 606 (từ đường Hồ Chí Minh đi cửa khẩu phụ Tây Giang - Cà Lùm) đã được Sở Tài chính báo cáo UBND thành phố tại Công văn số 5650/TC-DA&ĐTC ngày 14/11/2025 về việc đầu tư nâng cấp Quốc lộ 14G từ Tuý Loan đến xã Đông Giang; từ xã A Vương đến cửa khẩu phụ Tây Giang – CàLùm, tỉnh Sê Kông, Lào. Theo đó, các tuyến đường này đã được đưa vào danh mục dự kiến đầu tư công giai đoạn 2026-2030. Sau khi được phê duyệt Kế hoạch đầu tư công, Sở Xây dựng sẽ phối hợp cùng với các đơn vị liên quan lưu ý xem xét mở rộng các đoạn tuyến 14G qua trung tâm các xã và phối hợp với UBND các xã để bố trí các khu TĐC (nếu có) hợp lý.

II. KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI ĐANG TIẾP TỤC XỬ LÝ SAU KỲ HỌP THỨ NHẤT VÀ KỲ HỌP THỨ HAI, HÒND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG KHÓA X, NHIỆM KỲ 2021-2026

STT	NHÓM VẤN ĐỀ CÒN TỒN ĐỘNG	QUÁ TRÌNH XỬ LÝ/LỘ TRÌNH, THỜI GIAN GIẢI QUYẾT	GHI CHÚ
I	HẠ TẦNG GIAO THÔNG		
1	Lề đường Nguyễn Tất Thành hiện xuống cấp, gồ ghề, mất mỹ quan. Cử tri đề nghị Thành phố quan tâm cải tạo, nâng cấp để đảm bảo an toàn, sạch đẹp (Cử tri Nguyễn Thị Ánh, Tổ 01 Thanh Bình, Hải Châu).	Liên quan đến nội dung này, tại Thông báo số 183/TB-VP ngày 26/3/2025 về kết luận của Chủ tịch UBND thành phố tại buổi họp nghe báo cáo liên quan đến chủ trương đầu tư các dự án tại tuyến đường ven biển Nguyễn Tất Thành và tuyến biển Hoàng Sa - Võ Nguyên Giáp - Trường Sa (mục 1.b) đã có chỉ đạo như sau: " <i>b) Trước mắt, thống nhất chủ trương sửa chữa vỉa hè, bố trí cây xanh, bổ sung điện chiếu sáng đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự tại tuyến biển Nguyễn Tất Thành từ nguồn ngân sách địa phương. Giao UBND các quận: Thanh Khê, Liên Chiểu căn cứ chủ trương nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện theo quy định</i> ". Hiện nay các địa phương (UBND các phường mới) đang tiếp tục triển khai thực hiện.	Nội dung này do UBND các phường thực hiện
2	Cử tri phản ánh: Dự án đường 27m nối từ đường Tôn Đức Thắng ra đường Trường Chinh được khởi công từ năm 2012. Hiện phần trải nhựa và hệ thống cống ngầm đã hoàn thành, nhưng các khớp nối với đường Tôn Đức Thắng, cống Khe Cạn và đường Trường Chinh chưa được triển khai, dự án dừng nhiều năm. Người dân đã nhiều lần kiến nghị tại các buổi tiếp xúc cử tri song chưa được giải quyết. Đề nghị Thành phố quan tâm, sớm hoàn thiện các khớp nối để đảm bảo an toàn, thuận tiện đi lại, tránh tình trạng ổ gà, ổ voi. Về lâu dài, đề nghị nghiên cứu mở thông qua đường Trường Chinh, kết nối với đường Đinh Thị Vân để giảm tải cho các nút giao Quán Bà Liên và Lê Trọng Tấn (Cử tri Phong Phú Hiệp, TDP 12HA).	Sau khi tiếp nhận thông tin, Sở Xây dựng đã có Công văn số 7597/SXD-QLXD ngày 29/10/2025 về việc liên quan đến công tác đầu nối Trục 27m thuộc công trình Khu tái định cư Phước Lý 2 theo kiến nghị cử tri; theo đó, đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư Đà Nẵng - Miền Trung khẩn trương kiểm tra và có hướng xử lý đối với kiến nghị của cử tri về sớm hoàn thiện các khớp nối để đảm bảo an toàn, thuận tiện đi lại, tránh tình trạng ổ gà, ổ voi. Hiện nay, Trục 27m nối từ dự án HTKT Khu TĐC Phước Lý 2 ra đến tuyến đường gom đường sắt (đường Trường Chinh) đã cơ bản thi công xong mặt đường bê tông nhựa trong phạm vi có mặt bằng, các vị trí giao với đường Tôn Đức Thắng, cống Khe Cạn và tuyến đường gom đường sắt được khớp nối tạm để nhân dân đi lại. Về khớp nối Quy hoạch tuyến ra đường Trường Chinh, Sở Xây dựng đã cập nhật vào quy hoạch chuyên ngành giao thông để triển khai trong các bước tiếp theo.	Đã xử lý xong

3	Một số dự án triển khai thi công chậm, chưa khớp nối các mương thoát nước như Nam Bàu Mạc, Trục 1 Tây Bắc... gây ngập úng mỗi khi có mưa ở khu vực Tổ 26, Quang Thành 4B1 ảnh hưởng đến đời sống Nhân dân, đề nghị Thành phố quan tâm kiểm tra đôn đốc (Cử tri Mai Thị Kim Hoàn, Quang Thành 4B1).	1. Dự án Trục 1 Tây Bắc: Theo thông tin từ Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (chủ đầu tư) tại Công văn số 10/BCTGT&NN-ĐHGS ngày 06/01/2026: Hiện nay, hạng mục tuyến cống thoát nước dọc hai bên tuyến đường Trục I và khớp nối các mương ngang hiện trạng tại khu vực dân cư hai bên tuyến đường (đoạn từ công khu công nghiệp Hoà Khánh đến hồ Bàu Vàng) thuộc công trình Tuyến đường trục I Tây Bắc (đoạn từ đường sắt đến quốc lộ 1A) đã được triển khai thi công hoàn thành theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt. Qua kiểm tra các đợt mưa bão lớn năm 2025, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng nhận thấy hệ thống thoát nước trên đang thoát nước tốt và không có hiện tượng gây ngập úng do nguyên nhân theo ý kiến cử tri nêu: “Một số dự án triển khai chậm, chưa khớp nối các mương thoát nước như Trục I Tây Bắc... gây ngập úng mỗi khi có mưa ở khu vực tổ 26, Quang Thành 4B1 ảnh hưởng đến đời sống nhân dân”. 2. Dự án KDC Nam Bàu Mạc do Công ty Cổ phần Đầu tư Đà Nẵng - Miền Trung làm chủ đầu tư (vốn tư nhân), dự án chậm thi công hoàn thành do vướng giải phóng mặt bằng và bàn giao đất. Qua trao đổi với đại diện chủ đầu tư thì hiện nay chủ đầu tư đang tập trung thi công hoàn thiện hạ tầng của dự án, dự kiến hoàn thành trong năm 2026. Về giải pháp thoát nước khu vực tổ 26 và Quang Thành 4B1, trước đây chủ đầu tư đã triển khai thi công mương kết hợp kè để thoát nước tạm tại khu vực, đồng thời hiện nay tuyến cống thoát nước chính dọc Trục 1 Tây Bắc, nối từ đường Nguyễn An Ninh đến hồ Bàu Vàng cũng đã thi công hoàn thành nên đã giải quyết cơ bản tình trạng ngập úng tại khu vực. Trường hợp khu vực dọc kiệt 294 Nguyễn Lương Bằng vẫn còn xảy ra ngập úng do chênh lệch về cao trình, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với UBND phường Liên Chiểu để có giải pháp cụ thể.	Đã xử lý xong
4	Đường thanh niên ven biển 613B thôn Xuân Mỹ bị hư hỏng, xuống cấp, đây là tuyến lưu thông chính kết nối	Qua liên hệ điện thoại trao đổi với Cử tri Nguyễn Đức Tục, đoạn tuyến cử tri phản ánh là đoạn từ Km37+305 – Km40+150 cuối	Đã xử lý xong

	chạy dài đến Tam Kỳ và Hội An, đề nghị cấp trên quan tâm đầu tư nhằm khớp nối giao thông thông suốt (Cử tri Nguyễn Đức Tục, thôn Bình Trung. SĐT 0914157785).	tuyến ĐT.613B thuộc xã Tam Hòa (nay là xã Tam Anh) và xã Tam Hải; hiện nay, đoạn này còn khoảng 1,0km mặt đường bằng cấp phối đá dăm nhỏ hẹp thường xuyên bị ổ gà, sinh lún, đọng nước cục bộ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, trước đây Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) đã nhiều lần triển khai sửa chữa nhưng các hộ dân hai bên đường cản trở không cho thực hiện việc sửa chữa (cụ thể, đoạn từ Km37+305 – Km37+395 hộ bà Nguyễn Thị Thu, Trần Đức Lai, Võ Xuân Hiếu thuộc thôn Hòa Bình, xã Tam Hòa và đoạn từ Km39+650 - Km39+750 hộ bà Trình Thị Mỹ thuộc xã Tam Hải, các hộ dân cho rằng đất trước đây xây dựng đường giao thông chưa được giải quyết bồi thường), Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) cũng đã nhiều lần gửi văn bản đề nghị địa phương phối hợp hỗ trợ giải phóng mặt bằng nhưng địa phương vẫn chưa thực hiện được (Văn bản số 2688/SGTVT-HTGT ngày 27/8/2021, số 2922/SGTVT-HTGT ngày 23/8/2023). Hiện nay, Sở Xây dựng đã đưa vào kế hoạch năm 2026 trình UBND thành phố để chấp thuận Sửa chữa mở rộng nền mặt đường đoạn Km35+630 - Km40+153 tuyến ĐT.613B, đề nghị UBND xã Tam Anh và xã Tam Hải phối hợp hỗ trợ giải phóng mặt bằng khi Sở Xây dựng thực hiện việc sửa chữa.	
5	Đề nghị UBND, UBND thành phố quan tâm bổ sung quy hoạch tuyến đường từ thôn Tơ pơ - xã Bến Giằng đi thôn A Xur- xã Tây Giang và thôn Axờ - xã Bến Hiên để Nhân dân thuận tiện trong việc đi lại thăm thân và giao lưu hàng hóa. (Cử tri Hối Ủy, thôn Tơ Pơ - xã Bến Giằng)	Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Quyết định 1994/QĐ-UBND ngày 14/10/2025 về Kế hoạch triển khai công tác lập quy hoạch đô thị và nông thôn trên địa bàn thành phố Đà Nẵng sau sắp xếp đơn vị hành chính để tổ chức triển khai thực hiện, trong đó bao gồm kế hoạch triển khai lập Quy hoạch chung xây dựng của các địa phương sau sáp nhập, hiện nay các địa phương đang triển khai lập quy hoạch chung xây dựng, Sở Xây dựng sẽ lưu ý đề nghị các xã rà soát, bổ sung tuyến đường từ thôn Tơ pơ - xã Bến Giằng đi thôn A Xur- xã Tây Giang và thôn Axờ - xã Bến Hiên vào quy hoạch chung của các địa phương để sớm đầu tư đảm bảo quy định	Đã xử lý xong
6	Đề nghị UBND thành phố kiểm tra, khảo sát, bố trí kinh phí đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường	Tuyến ĐT.615B (chiều dài 37,68km) được UBND tỉnh Quảng Nam (nay là thành phố Đà Nẵng) chuyển thành đường tỉnh từ các	Đã xử lý xong

	ĐT.615B để phục vụ việc đi lại của Nhân dân, học sinh địa phương và lưu thông hàng hóa (đoạn từ UBND xã Quê Lưu đi xã Phước Gia cũ). Hiện nay, đường xuống cấp, hư hỏng nặng, có nhiều điểm sạt lở, ngập nước (Cống bà Cui) nguy hiểm cho người tham gia giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.	tuyến đường ĐH6.TP huyện Tiên Phước và ĐH2.HĐ, ĐH6.HĐ huyện Hiệp Đức theo Quyết định số 846/QĐ-UBND ngày 24/4/2023, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) tiếp nhận quản lý, vận hành khai thác và bảo trì từ ngày 01/7/2024; hiện trạng, tuyến ĐT.615B có nhiều đoạn mặt đường thấm nhập nhựa nhỏ hẹp (mặt rộng 3,5m) xuống cấp, hư hỏng, một số cầu, cống trên tuyến có bề rộng mặt cầu nhỏ, đã xuống cấp và thấp trũng thường xuyên bị ngập lũ vào mùa mưa; Sở Xây dựng đã đưa vào kế hoạch năm 2026 trình UBND thành phố chấp thuận sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km28+500 - Km34+500 và sẽ tiếp tục đề xuất sửa chữa, mở rộng các đoạn hư hỏng xuống cấp cũng như một số cầu, cống trong các năm tiếp theo. Hiện trạng, tuyến ĐT.615B có nhiều đoạn mặt đường thấm nhập nhựa nhỏ hẹp (mặt rộng 3,5m) xuống cấp, hư hỏng, một số cầu, cống trên tuyến có bề rộng mặt cầu nhỏ, đã xuống cấp và thấp trũng thường xuyên bị ngập lũ vào mùa mưa. Do ảnh hưởng của bão số 12 và các đợt mưa lớn gây ra từ ngày 26/10/2025 nên tuyến ĐT.615B bị hư hỏng nặng, hiện nay, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Sửa chữa, khôi phục tuyến ĐT.615B với kinh phí khoảng 18 tỷ đồng; mặc khác do nguồn vốn đầu tư hạn chế, Sở Xây dựng đã đưa vào kế hoạch năm 2026 trình UBND thành phố chấp thuận Sửa chữa mặt đường đoạn Km28+500 - Km34+500 bằng nguồn vốn sự nghiệp và sẽ tiếp tục đề xuất sửa chữa, mở rộng các đoạn hư hỏng xuống cấp cũng như một số cầu, cống còn lại trong các năm tiếp theo. Đối với điểm sạt lở, ngập nước (Cống bà Cui), Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban hành lệnh xây dựng khẩn cấp và sẽ thực hiện trong năm 2026	
7	Cử tri xã Việt An kiến nghị hiện tuyến đường ĐT615 có 3 cầu qua đường (cầu Bà Tú, cầu Sơn và cầu Trì) (xã Bình Sơn cũ), đặc biệt cầu Bà Sơn xuống cấp	Tuyến đường ĐT.615 đoạn từ Km29+921 - Km49+821 mới được UBND tỉnh Quảng Nam (nay là thành phố Đà Nẵng) chuyển thành đường tỉnh từ các tuyến đường huyện ĐH12.TP, ĐH15.TP huyện	Đã xử lý xong

	ng nghiêm trọng, 03 cầu này rất thấp thường xuyên bị ngập lụt vào mùa mưa gây khó khăn cho việc đi lại của Nhân dân, nhất là học sinh. Đề nghị UBND thành phố quan tâm chỉ đạo các đơn vị liên quan hỗ trợ làm cầu mới cho người dân lưu thông thuận tiện nhất.	Tiên Phước và đoạn đường ĐX xã Bình Sơn, ĐH4.HĐ, ĐH8.HĐ huyện Hiệp Đức theo Quyết định số 846/QĐ-UBND ngày 24/4/2023; hiện trạng, đoạn tuyến này có nhiều đoạn mặt đường BTXM nhỏ hẹp, một số cầu trên tuyến có bề rộng mặt cầu nhỏ, đã xuống cấp và thấp trũng nên thường xuyên bị ngập vào mùa mưa; Sở Xây dựng đã đưa vào kế hoạch năm 2026 trình UBND thành phố chấp thuận Sửa chữa đối với 03 cầu (cầu Sơn Km43+317, cầu Suối Trĩ Km43+727, cầu Km44+940) và sẽ tiếp tục đề xuất nâng cấp, mở rộng các đoạn hư hỏng xuống cấp cũng như một số cầu còn lại trong năm tiếp theo. Sở Xây dựng sẽ tổ chức triển khai thực hiện trong năm 2026 nếu được UBND thành phố chấp thuận.	
8	Hiện nay đoạn đường vành đai phía tây đoạn qua thôn Hòa Thọ thường xuyên sạt lở khi có mưa. Đề nghị thành phố kiểm tra và có giải pháp xử lý do sập vào mùa mưa, dễ gây nguy hiểm đến tính mạng người dân. (Cử tri Lê Trị - Thôn An Châu, xã Hòa Vang).	Liên quan đến nội dung này, Sở Xây dựng đã báo cáo UBND thành phố cho phép chủ trương điều chuyển hơn 63.000m³ đất trước tường chờ sạt của khu vực để hạn chế sạt lở tại văn bản số 1052/SXD-QLXD ngày 22/7/2025. Về lâu dài, UBND thành phố tiếp tục chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp với chính quyền địa phương sớm đầu tư giải pháp khai thác khoáng sản tại khu vực sạt lở để khai thác, hạ cao độ nền và giải quyết dứt điểm nguy cơ sạt lở tại khu vực (UBND thành phố đã có chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường tại Thông báo số 344/TB-VP ngày 26/7/2024 và 1036/UBND-SXD ngày 12/8/2025).	Đã xử lý xong
II	HẠ TẦNG KỸ THUẬT		
1	Đường Lý Tự Trọng: Mặc dù đã được nạo vét cống rãnh nhưng đoạn từ số nhà 55 đến 81 vẫn xảy ra tình trạng ngập úng do bộ rễ cây Vanner đồng tại số 81 cản trở việc thoát nước. Cử tri đề nghị chính quyền chỉ đạo xử lý để bảo đảm thoát nước và đề nghị UBND thành phố quan tâm, kiến nghị giải quyết (Cử tri Nguyễn Văn Quỳnh, Tổ 20 Thạch Thang, Hải Châu).	Nhận được kiến nghị của cử tri, Sở Xây dựng đã chỉ đạo Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải kiểm tra hiện trường và xác nhận có tình trạng rễ cây xâm nhập vào cống thoát nước tại vị trí số nhà 81 đường Lý Tự Trọng; ngoài ra, có tình trạng hệ thống cáp ngầm thi công trong lòng cống thoát nước. Do đây là hệ thống thoát nước thuộc UBND phường Hải Châu quản lý theo phân cấp nên Công ty đã chủ động gửi văn bản đề nghị UBND phường khắc phục và Sở Xây dựng cũng đã có Công văn số 7984/SXD-HTKT ngày 04/11/2025. Qua trao đổi với đại diện phòng KTHT&ĐT - UBND phường Hải Châu thì hiện nay đã xử lý được một phần rễ cây nên	Đã xử lý xong

		cơ bản thoát nước tốt, thời gian đến sẽ tiếp tục triển khai cắt bỏ rễ cây lớn (do nguy cơ mất an toàn cây xanh) và di dời hệ thống cáp quang.	
2	Đề nghị sớm hoàn thiện hạ tầng vỉa hè, hệ thống thoát nước, điện chiếu sáng bên phải tuyến đường 5,5m (đoạn phía đông đường Trường Thi 1, từ Nguyễn Văn Linh đến công gác số 4 - đơn vị F372) (Cử tri Hoàng Trọng Thanh - Bí thư chi bộ Bàu Sen 3).	Khu vực kiến nghị của cử tri thuộc dự án Khu gia đình quân nhân Sư đoàn 372 do Sư đoàn 372 làm Chủ đầu tư, chưa bàn giao cho thành phố quản lý. Sở Xây dựng nhận thấy việc đầu tư hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu vực là rất cần thiết; tuy nhiên, đây là trách nhiệm của chủ đầu tư (Sư đoàn 372). Ngay sau khi nhận được kiến nghị của cử tri, Sở Xây dựng đã ban hành Công văn số 7984/SXD-HTKT ngày 04/11/2025 đề nghị UBND phường Thanh Khê, UBND phường Hòa Cường làm việc và yêu cầu chủ đầu tư rà soát, sớm thực hiện nội dung này.	Đã xử lý xong
3	Đề nghị cải tạo hệ thống điện sinh hoạt, kinh doanh, thông tin trên mặt đường Nguyễn Tri Phương thành hệ thống ngầm nhằm tạo cảnh quan đô thị, đồng bộ với công viên đang được cải tạo (Cử tri Hoàng Trọng Thanh - Bí thư Chi bộ Bàu Sen 3).	Trong thời gian qua, thành phố đã đề nghị ngành điện, chủ sở hữu các công trình viễn thông, thông tin hạ ngầm hệ thống điện, thông tin trên nhiều tuyến đường thành phố, trong đó kinh phí hạ ngầm hệ thống điện là khá lớn, do ngành điện đảm nhận. Thành phố sẽ giao Sở Công thương làm việc với ngành điện, chủ sở hữu các công trình viễn thông, thông tin cân đối kinh phí, tiếp tục hỗ trợ thành phố ngầm hóa hệ thống trên các tuyến đường.	Đã xử lý xong
4	Đề nghị khớp nối hệ thống thoát nước tại khu dân cư Phước Tường 7 và 8 để bảo đảm lưu thoát nước mưa (Cử tri Nguyễn Văn Tài, KDC Phước Tường 8).	Hiện nay, tuyến cống thoát nước Khe Cạn (bổ sung đoạn đầu tuyến) đã được BQL các dự án đầu tư CSHT ưu tiên tổ chức thi công hoàn thành, đây là tuyến thoát nước chính từ KDC Phước Tường đến tuyến cống Khe Cạn. Qua trao đổi với tổ dân phố KDC Phước Tường 7 và 8, hiện nay thoát nước khu vực các tổ này chưa được đấu nối vào thượng lưu tuyến cống Khe Cạn và thuộc trách nhiệm quản lý của địa phương. Qua trao đổi, hiện nay UBND phường An Khê đang rà soát, hoàn chỉnh khớp nối thoát nước tại khu vực này.	Đã xử lý xong
5	Khu vực trước số nhà 453, 455 đường Ngô Quyền thường xuyên bị ngập úng nghiêm trọng. Cử tri đề nghị Thành phố quan tâm sửa chữa, mở thêm nhiều miệng cống để tăng khả năng thoát nước (Cử tri Bùi Thụy Phương, tổ 48 phường An Hải).	Sau khi tiếp nhận thông tin, Sở Xây dựng đã chỉ đạo các đơn vị liên quan kiểm tra hiện trường và xác định nguyên nhân gây đọng nước cục bộ tại vị trí này là do mặt đường bị võng, nước không thoát về được hố thu nước hiện trạng, phạm vi đọng nước chỉ cách hố thu khoảng 10-15m. Để giải quyết vấn đề đọng nước cục bộ tại	Đã xử lý xong

		vị trí trên, Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo Công ty Cổ phần Cầu đường Đà Nẵng rà soát, có phương án cải tạo lại độ dốc mặt đường để đảm bảo thoát nước.	
6	Khu vực Bàu Gia Thượng thường xuyên bị ngập nước khi mưa lớn do thoát nước qua Công Quỳnh không bảo đảm; Nhân dân đã nhiều lần kiến nghị mở rộng cống nhưng chưa thực hiện. Đề nghị Thành phố quan tâm sớm giải quyết (Cử tri Hà Duy Vỹ - TDP 51HTĐ, phường Cẩm Lệ, ĐT: 0982401156).	Đối với giải pháp tổng thể xử lý ngập úng tại khu vực, dự án Đầu tư, cải tạo hồ điều tiết khu vực Bàu Gia Thượng, Bàu Gia Hạ và hệ thống cống, kênh thoát nước khu vực Phong Bắc: Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Công văn số 2097/UBND-SXD ngày 10/4/2025 về việc rà soát đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư xây dựng các dự án thoát nước trên địa bàn thành phố, Chủ tịch UBND thành phố đã giao Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng: ⁽¹⁾Lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư cho đoạn từ cầu Nguyễn Nhân ra đến sông Cẩm Lệ (để hoàn thành thông suốt tuyến thoát nước từ cầu Lò Vôi ra đến sông Cẩm Lệ). Trong đó lưu ý nghiên cứu xây dựng tuyến đường dọc hai bên tuyến kênh và ⁽²⁾Nghiên cứu khu vực Bàu Gia Thượng, Bàu Gia Hạ, trong đó lưu ý đánh giá tổng thể khu vực phía Tây, thượng lưu khu vực đường Trường Chinh và đường sắt (lưu ý kê cả nâng cấp mở rộng cống qua đường sắt và đường Trường Chinh). Ngoài ra, để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, Sở Xây dựng đã chủ trì tổ chức họp và có Thông báo số 5515/TB-SXD ngày 29/9/2025 về kết luận tại cuộc họp liên quan đến rà soát tiến độ thực hiện các dự án thoát nước. Hiện nay, Ban QLDA đang phối hợp với đơn vị tư vấn nghiên cứu đồ án điều chỉnh quy hoạch quy hoạch cao độ nền và thoát nước mặt đô thị để nghiên cứu đề xuất phương án đầu tư theo ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố. Ngoài ra, để giải quyết việc ngập úng khu vực đường Nguyễn Nhân và khu vực lân cận, Dự án cầu Nguyễn Nhân (đầu đường Công Quỳnh giao đường Nguyễn Nhân) qua kênh Phong Bắc đã được UBND thành phố Đà Nẵng phê duyệt Chủ trương đầu tư tại Quyết định số 776/QĐ-UBND ngày 11/4/2024, UBND quận Cẩm Lệ (trước đây) phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng TL 1/500 tại Quyết định số 2172/QĐ-UBND ngày 16/6/2025. Hiện nay, Ban	Đã xử lý xong

		QLDA đang triển khai các hồ sơ, công việc tiếp theo. Dự kiến khởi công công trình trong Quý I/2026.	
7	Đường Nguyễn Đức Siêu đang thi công hệ thống thu gom nước thải, kéo dài nhiều tháng chưa hoàn trả mặt bằng, gây mất an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường. Đề nghị khẩn trương khắc phục (Cử tri Nguyễn Hữu Hưng - TDP 33, KDC 19).	Qua trao đổi với Ban QLDA ĐTXD các CT giao thông và nông nghiệp (chủ đầu tư dự án Hệ thống thu gom nước thải khu vực Hòa Xuân, Cẩm Lệ) thì hiện nay đã thi công hoàn thành thảm nhựa và hoàn trả mặt đường.	Đã xử lý xong
8	Việc thi công dự án Trung tâm hành chính xã Hòa Phong (giai đoạn 1) hạng mục san lấp mặt bằng của dự án chưa bảo đảm hệ thống thoát nước, gây ngập úng khoảng 4ha tại khu vực Cẩm Toại Trung, ảnh hưởng trực tiếp đến sản xuất nông nghiệp của bà con. Đề nghị các vị đại biểu Thành phố có ý kiến với các đơn vị liên quan sớm có phương án khắc phục, bảo đảm thoát nước lâu dài, đồng thời xem xét đề xuất hỗ trợ thiệt hại cây trồng đối với các hộ dân bị ảnh hưởng (Cử tri Nguyễn Xướng - Túy Loan Đông 2, xã Hòa Vang).	Liên quan đến nội dung đề nghị của cử tri, Sở Xây dựng đã tổ chức cuộc họp vào ngày 22/10/2025, mời các cơ quan, đơn vị liên quan bàn về phương án thoát nước tại khu vực này, theo đó thống nhất: ⁽¹⁾ Trước mắt, đơn vị quản lý dự án Quốc lộ 14B khẩn trương chỉ đạo nhà thầu tháo dỡ một phần mương thủy lợi và khơi thông thoát nước tạm, dẫn về cống C20 (hạ lưu mương thủy lợi, ngang đường QL14B) của dự án Cải tạo, nâng cấp QL14B (hiện nay đã hoàn thành). ⁽²⁾ Về lâu dài, để bảo đảm thoát nước cho toàn bộ khu vực thấp trũng, đề nghị Ban QLDA khu vực Hòa Vang nghiên cứu phương án thu gom nước mặt dọc theo ranh giới của dự án Cải tạo, nâng cấp QL14B và dự án Trung tâm hành chính xã Hòa Phong, gửi Sở Xây dựng xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định. Hiện nay, Ban QLDA đang phối hợp với đơn vị tư vấn hoàn thiện.	Đã xử lý xong
9	Tháng 10/2023, cử tri rất vui mừng khi lãnh đạo thành phố về đi trực tiếp kiểm tra thực tế phương án thoát lũ trung tâm hành chính xã Hòa Vang, đoạn từ kênh trung tâm hành chính ra Sông Yên. Sau đó thành phố đã chỉ đạo đầu tư hệ thống thoát nước khu trung tâm hành chính xã từ Bàu Thị ra sông Yên, tuy nhiên đến nay vẫn chưa thấy thông tin gì. Cử tri muốn biết dự án có triển khai hay không? Nếu có thì khi nào triển khai? (Cử tri Lâm Quang Sơn - Cẩm Toại Trung, Hòa Vang).	Dự án Đầu tư hệ thống thoát nước, công viên cảnh quan khu vực Bàu Thị trước đây đã được UBND thành phố phê duyệt bố trí vốn để chuẩn bị đầu tư, giao BQL các dự án đầu tư CSHT ưu tiên làm chủ đầu tư kiêm quản lý dự án. Tuy nhiên, qua trao đổi với Ban QLDA được biết, việc triển khai kênh thoát nước tại khu vực này là chưa đủ cơ sở pháp lý về quy hoạch ; hơn nữa, nếu triển khai kênh thoát nước sẽ ảnh hưởng đến các nhà dân hiện trạng xung quanh do chênh lệch về cao trình. Do vậy, thành phố sẽ nghiên cứu triển khai dự án ở thời điểm phù hợp. Trước mắt, việc khơi thông, nạo vét các tuyến kênh nội đồng do UBND xã Hòa Vang thực hiện.	Đã xử lý xong

10	Đường vào khu nghĩa trang An Châu, xã Hòa Phú (cũ) bị hư hỏng, không có điện chiếu sáng, đề nghị giải quyết. (Cử tri Lê Trị - Thôn An Châu, xã Hòa Vang).	Tuyến đường vào khu nghĩa trang An Châu được đầu tư xây dựng tại dự án Khu nghĩa trang tại thôn An Châu, xã Hòa Phú (cũ) nay là xã Hòa Vang do Ban QLDA ĐTXD các CTGT và nông nghiệp làm Chủ đầu tư. Tuyến đường đã đưa vào sử dụng nhưng chưa thực hiện các thủ tục bàn giao do phát sinh các hạng mục liên quan đến cống thoát nước. Đến nay tuyến đường có xuất hiện một số hư hỏng; đồng thời cũng chưa có hệ thống điện chiếu sáng. Về hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Mở rộng khu Nghĩa trang An Châu tại Quyết định số 1270/QĐ-UBND ngày 30/8/2025, theo đó dự án này có đầu tư hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến đường này; dự án do Ban QLDA ĐTXD các CTGT và nông nghiệp làm chủ đầu tư; thời gian thực hiện dự án 2025-2028. Sở Xây dựng đã có Công văn yêu cầu Ban QLDA ĐTXD các CTGT và Nông nghiệp kịp thời sửa chữa các hư hỏng và sớm thực hiện đầu tư hạng mục điện chiếu sáng đã được phê duyệt chủ trương đầu tư và thông báo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng, UBND xã Hòa Vang để biết.	Đã xử lý xong
11	Cử tri tại cụm công nghiệp Chợ Lò kiến nghị cơ quan có thẩm quyền thực hiện mở rộng cống thoát nước qua đường QL40B, đoạn qua cụm công nghiệp Chợ Lò (xã Tam Thái, huyện Phú Ninh (cũ) - nay là xã Chiên Đàn). Hiện tại, do cống thoát nước nhỏ, mùa mưa thường xuyên gây ngập nước nhà dân, ảnh hưởng giao thông đi lại và gây thiệt hại tài sản của hộ dân tại khu vực; cử tri đã nhiều lần kiến nghị nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết.	Việc ngập úng tại khu tái định cư CCN Chợ Lò như người dân phản ánh người dân và địa phương là đúng, do cống ngang đường tại Km12 trên QL 40B chưa được đầu tư nâng cấp và nước mưa từ phía CCN Chợ Lò tập trung về khu vực này. Năm 2024, Sở Xây dựng đã chấp thuận cho Trung tâm Phát triển Cụm công nghiệp, thương mại, dịch vụ - Quỹ đất huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam (cũ) đầu tư một đoạn mương dọc từ Km12+655 đến Km12+750 QL 40B để thoát một phần nước từ CCN Chợ Lò nên khu vực này ngập ít hơn. Hiện nay, UBND thành phố đã giao nhiệm vụ cho Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh Quảng Nam nay là Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng lập đề xuất chủ trương đầu dự án nâng cấp QL 40B đoạn Km1+770 - Km13+886, theo đó, khi triển khai dự án này sẽ mở rộng khẩu độ cống tại vị trí Km12 mới giải quyết triệt để tình trạng ngập nước tại khu vực này.	Đã xử lý xong

III	LIÊN QUAN ĐẾN CÁC DỰ ÁN		
1	Dự án Hàm chui qua Sông Hàn: Theo phương án thiết kế, nếu nối từ đầu đường Đồng Đa sẽ ảnh hưởng lớn đến khu dân cư lân cận. Cử tri đề nghị nghiên cứu điều chỉnh hướng tuyến, kéo dài đến đường 3/2 để hạn chế tác động đến người dân và cho biết thời điểm triển khai dự án (Cử tri Lê Hồng Tiến, Đức Lợi 7, Hải Châu).	Theo Quy hoạch chuyên ngành giao thông đô thị được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1766/QĐ-UBND ngày 11/6/2025, Công trình Hàm chui Sông Hàn kết nối từ đường Đồng Đa đến đường Vân Đồn - Trần Thánh Tông - Vương Thừa Vũ tạo thành trục chính đô thị kết nối Đông Tây. Trong quá trình triển khai dự án, Sở Xây dựng sẽ phối hợp các đơn vị liên quan sẽ nghiên cứu cụ thể về phương án hướng tuyến chi tiết nhằm vừa đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật của tuyến, vừa đáp ứng các yêu cầu về kinh tế - xã hội và định hướng phát triển không gian của thành phố theo Quy hoạch thành phố đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.	Đã xử lý xong
2	Tại khu dân cư Khuê Đông, Khuê Đông 3 và Khuê Đông 4 hiện có hơn 1.500 hộ dân nhưng chưa có trường Mầm non, Tiểu học, gây khó khăn cho con em đến trường. Đề nghị HĐND thành phố chỉ đạo UBND làm việc với chủ đầu tư dự án (Tập đoàn Sungroup) sớm đầu tư xây dựng trường Mầm non, Tiểu học tại khu vực này để đáp ứng nhu cầu học tập của con em (Cử tri Nguyễn Huân, Tổ 258).	Thực hiện Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 23/6/2025 của Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026, kỳ họp thứ 24 liên quan đến rà soát các công trình hạ tầng xã hội trên địa bàn thành phố, Sở Xây dựng đã tổng hợp báo cáo UBND thành phố tại Công văn số 4965/SXD-QHKT&PTĐT ngày 22/9/2025. UBND thành phố đã có Công văn số 2662/UBND-SXD ngày 08/10/2025; theo đó, chỉ đạo: “<i>Đối với các công trình hạ tầng xã hội tại các dự án khu đô thị hiện trạng: Giao Sở Tài chính chủ trì, rà soát tham mưu xử lý các nội dung vướng mắc về chủ trương đầu tư dự án; Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND các xã phường và các đơn vị liên quan đôn đốc nhà đầu tư dự án triển khai cam kết về việc thực hiện đầu tư công trình hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội để kịp thời phục vụ người dân tại các khu đô thị</i>”. Các khu dân cư nêu trên thuộc dự án Khu đô thị Hòa Quý – Đồng Nò do Tập đoàn Sungroup làm Chủ đầu tư, hiện đang thực hiện thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, Sở Xây dựng đã có Công văn số 7316/SXD-QHTK&PTĐT ngày 27/10/2025, Công văn số 11419/SXD-QHKT&PTĐT ngày 23/12/2025 gửi Sở Tài chính về việc tham gia ý kiến thẩm định chủ trương đầu tư; theo đó, đề nghị “<i>ưu tiên đầu tư sớm các công trình hạ tầng xã hội,</i>	Đã xử lý xong

		<i>đảm bảo chất lượng dịch vụ đáp ứng nhu cầu cho người dân đã xây nhà và đến ở tại dự án theo quy định tại Điều 35 Nghị định 11/2013-NĐ-CP của Chính phủ về quản lý đầu tư phát triển đô thị “Chủ đầu tư phải xây dựng đồng bộ các công trình hạ tầng xã hội, theo tiến độ phù hợp với các công trình nhà ở, đảm bảo chất lượng dịch vụ đáp ứng nhu cầu của người dân đến ở”.</i> Sau khi điều chỉnh chủ trương được duyệt, Nhà đầu tư có trách nhiệm đầu tư theo tiến độ được UBND thành phố phê duyệt.	
3	Dự án Khu tái định cư Quốc tế Đa Phước vướng pháp lý nhiều năm, gần đây có chủ trương nhưng hiện tạm dừng, gây ảnh hưởng đời sống người dân. Đề nghị Thành phố sớm thông tin rõ để Nhân dân được biết (Cử tri Hà Duy Vỹ - TDP 51HTĐ, phường Cẩm Lệ, ĐT: 0982401156).	Khu đô thị quốc tế Đa Phước có quy mô diện tích khoảng 181ha thuộc phường Hải Châu và phường Thanh Khê. Trong quá trình triển khai thực hiện các hoạt động đầu tư xây dựng, Khu đô thị bị vướng các thủ tục về pháp lý theo đó đã dừng hoạt động nhiều năm. Nhiều năm qua, Thành phố đã chủ động phối hợp các đơn vị làm việc và được các cơ quan Trung ương thống nhất cho phép nghiên cứu để tháo gỡ khó khăn vướng mắc và chỉ đạo các ngành liên quan triển khai các bước tiếp theo đúng quy định nhằm khơi thông nguồn lực, phát triển kinh tế - xã hội Hiện nay, UBND thành phố đã ban hành kế hoạch số 375/KH-UBND ngày 20/11/2025 về triển khai Nghị quyết số 64/NQ-CP ngày 04/9/2025 của Chính phủ về việc giải quyết, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc đối với dự án Khu đô thị Quốc tế Đa Phước. Các ngành liên quan đang phối hợp thực hiện các thủ tục liên quan để dự án tiếp tục triển khai.	Đang tiếp tục xử lý
4	Về tiến độ thi công khu tái định cư đường Vành đai phía Tây tại xã Hòa Phong (cũ) triển khai quá lâu, nhiều lần được kiến nghị tại các buổi tiếp xúc nhưng đến nay vẫn chưa có chuyển biến, gây bức xúc cho Nhân dân. Đề nghị UBND thành phố sớm thông tin cụ thể về tiến độ và thời gian hoàn thành dự án để cử tri yên tâm (Cử tri Lâm Quang Sơn - Cẩm Toại Trung, Hòa Vang).	Theo thông tin từ Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (chủ đầu tư) tại Công văn số 10/BCTGT&NN-ĐHGS ngày 06/01/2026: Khu TĐC phục vụ giải tỏa dự án Tuyến đường vành đai tại xã Hòa Phong hiện nay đã thi công cơ bản hoàn thành. Cụ thể, tất cả các hạng mục đã hoàn thành trừ phần san nền lô B2-2, B2-3. Phần lu san nền lô B2-2, B2-3 do thời gian vừa qua trời mưa nước nổi bề mặt không triển khai thi công được. Dự kiến sẽ thi công hoàn thành công trình và bàn giao các lô đất còn lại (114/251 lô) vào ngày	Đã xử lý xong

		15/01/2026. Hiện nay đã bàn giao đất thực tế 137/251 lô (đợt 1: 102 lô; đợt 2: 35 lô).	
5	Cử tri các xã kiến nghị UBND thành phố cần ưu tiên công tác lập Quy hoạch và hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng phát triển Trung tâm đô thị các xã sau sáp nhập (Cử tri các xã: Sông Vàng, Sông Côn, Đông Giang, Bến Hiên, Bến Giằng, Avuong, Tây Giang, Hùng Sơn).	Liên quan đến công tác lập quy hoạch, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Quyết định số 1994/QĐ-UBND ngày 14/10/2025 về việc ban hành Kế hoạch triển khai công tác lập quy hoạch đô thị và nông thôn trên địa bàn thành phố Đà Nẵng sau sắp xếp đơn vị hành chính. Trong đó xác định các nhiệm vụ, thời hạn, tiến độ và trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong công tác lập quy hoạch đô thị và nông thôn; bao gồm các xã Sông Vàng, Sông Côn, Đông Giang, Bến Hiên, Bến Giằng, A Vương, Tây Giang, Hùng Sơn dự kiến sẽ tổ chức lập Quy hoạch chung xã. UBND các xã có trách nhiệm tổ chức lập quy hoạch, Sở Xây dựng là cơ quan thẩm định và UBND thành phố phê duyệt thực hiện. Về kinh phí đầu tư, Sở Xây dựng có Công văn số 9865/SXD-QHKT&PTĐT ngày 01/12/2025 tổng hợp kinh phí của 47 phường xã gửi Sở Tài chính tham mưu UBND thành phố bố trí vốn năm 2025 để các đơn vị triển khai theo Kế hoạch số 1994/QĐ-UBND ngày 14/10/2025 của UBND thành phố. Tiếp đó, ngày 31/12/2025, Sở Xây dựng có Công văn số 12042/SXD-QHKT&PTĐT gửi UBND các phường, xã, đặc khu hướng dẫn về dự toán chi phí lập quy hoạch đô thị và nông thôn và đề nghị các phường, xã, đặc khu báo cáo về kế hoạch kinh phí năm 2026 để Sở Xây dựng tổng hợp gửi Sở Tài chính.	Đã xử lý xong
6	Các hộ nghèo, hộ cận nghèo được hỗ trợ sửa chữa, xây mới theo Quyết định số 90/2022/QĐ-TTg ngày 10/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về chính sách hỗ trợ nhà ở đối với hộ nghèo, cận nghèo giai đoạn 2021-2025 sau khi đã sáp nhập hai xã Phước Công và Phước Chánh cũ tổng 419 nhà, xây mới 183, sửa chữa 236 nhà, nay đã thực hiện 381 nhà còn 38 nhà chưa thực hiện, các hộ này gia đình khó khăn. Đề nghị Thành phố nâng mức hỗ trợ cho các hộ gia đình có đủ điều kiện	Theo Quyết định số 5629/QĐ-UBND ngày 16/12/2024 của UBND huyện Phước Sơn (cũ) về việc phê duyệt điều chỉnh danh sách hộ nghèo, hộ cận nghèo có nhu cầu hỗ trợ xây mới hoặc sửa chữa nhà ở thuộc Dự án 5 đã được phê duyệt tại Quyết định số 5413/QĐ-UBND ngày 10/12/2024 của UBND huyện Phước Sơn (cũ). Theo đó, tại xã Phước Công và Phước Chánh (xã Phước Chánh mới) có tổng 214 nhà, xây mới 94 nhà, sửa chữa 120 nhà. Đến ngày 15/8/2025 xã đã báo cáo tổng kết số lượng 185 nhà, xây mới 80, sửa chữa 105 và đến ngày 06/8/2025 đã hoàn thành 100%, Sở Xây dựng đã có Báo cáo số 2292/BC-UBND ngày 12/8/2025 gửi Bộ Xây dựng. Ngày	Đã xử lý xong

	thực hiện đảm bảo nhà ở đạt tiêu chí về nhà ở (Cử tri thôn Phước Công 1).	25/8/2025, UBND thành phố Đà Nẵng đã tổ chức Hội nghị tổng kết công tác xoá nhà tạm, nhà dột nát giai đoạn 2023-2025 tại Kế hoạch số 37/KH-UBND ngày 08/8/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng. Theo đề nghị của cử tri nâng mức hỗ trợ cho các hộ gia đình có đủ điều kiện thực hiện đảm bảo nhà ở đạt tiêu chí về nhà ở ở Xây dựng ghi nhận ý kiến, thời gian tới tham mưu UBND thành phố kiến nghị với Bộ ngành TW nâng mức hỗ trợ nhà ở phù hợp với điều kiện thực tế trên địa bàn thành phố, báo cáo Bộ Xây dựng trong tháng 1/2026.	
IV	AN TOÀN GIAO THÔNG		
1	Ngã tư Phước Tường - Tôn Đản - Nguyễn Đình Tứ thường xuyên ách tắc, nhất là giờ cao điểm. Đề nghị nghiên cứu phương án phân luồng giao thông hợp lý (Cử tri Nguyễn Văn Tài, KDC Phước Tường 8).	Các tuyến đường Tôn Đản và Nguyễn Đình Tứ (đoạn tại nút giao với đường Tôn Đản) do UBND phường An Khê quản lý theo phân cấp. Sau khi tiếp nhận thông tin của Cử tri, Sở Xây dựng đã có Công văn số 7867/SXD-HTGT ngày 31/10/2025 về việc kiến nghị của cử tri về phân luồng tổ chức giao thông tại nút giao đường Tôn Đản - Nguyễn Đình Tứ, gửi UBND phường An Khê đề nghị Phường chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý phản ánh của cử tri nêu trên và báo cáo kết quả xử lý về các đơn vị theo ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố tại khoản 1 của Công văn số 3195/UBND-TH ngày 24/10/2025.	Nội dung này do UBND phường An Khê trả lời
2	Trên đường Đô Đốc Lân, đoạn trước Trường THPT Nguyễn Văn Thoại, lưu lượng học sinh và phương tiện lớn. Đề nghị lắp gờ giảm tốc, biển báo để bảo đảm an toàn giao thông (Cử tri Nguyễn Hữu Hưng – TDP 33, KDC 19).	Trên cơ sở ý kiến của cử tri, trong quý I/2026, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với Đoàn kiểm tra đảm bảo ATGT trên địa bàn thành phố Đà Nẵng rà soát, theo dõi tình hình tổ chức giao thông tại khu vực để xem xét, đề xuất giải pháp tăng cường đảm bảo trật tự ATGT trên tuyến	Đã xử lý xong