

TỔNG HỢP NỘI DUNG TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
(kèm theo Công văn số /BGTNN-ĐHGS3 ngày tháng 6 năm 2026)

TT	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI
I	Đang tiếp tục xử lý	
1	Nội dung: Cử tri phản ánh, hiện nay tiến độ thi công các hạng mục công trình cầu Biện, phường Ngũ Hành Sơn còn chậm, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân, thường xuyên xảy ra ùn tắc vào giờ cao điểm và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Bên cạnh đó, trong quá trình thi công phát sinh bụi, tiếng ồn và ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh, sinh hoạt của các hộ dân khu vực xung quanh. Cử tri đề nghị các cơ quan chức năng đẩy nhanh tiến độ thi công, tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và hạn chế ảnh hưởng đến đời sống của Nhân dân (cử tri Huỳnh Bá Tuấn, phường Ngũ Hành Sơn).	- Liên quan đến tiến độ thi công: Hạng mục Cải tạo, nâng cấp cầu Biện thuộc Tiểu dự án 1 Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông Cổ Cò (đoạn qua địa phận thành phố Đà Nẵng. Hạng mục được khởi công xây dựng tháng 01/2024, tiến độ hoàn thành hạng mục đến 30/6/2026 (trong đó thời gian thực hiện dự án đến tháng 5/2027). Trong quá trình triển khai thi công gặp một số vướng mắc, khó khăn: 1. Công tác tổ chức giao thông rất phức tạp khi phải chuyển toàn bộ lưu lượng xe đang lưu thông trên đường Lê Văn Hiến - Trần Đại Nghĩa (rộng 30m) vào đường tránh (rộng khoảng 12m). 2. Phải di dời toàn bộ hạ tầng kỹ thuật mới có thể triển khai tháo dỡ cầu cũ để thi công cầu mới như: Điện trung, hạ thế; hệ thống thoát nước mưa chạy 2 bên cầu; hệ thống thoát nước thải bằng ống HDPE D800 chạy trên cầu; hệ thống cấp nước; cáp viễn thông, cáp thông tin.... 3. Theo chủ trương của UBND thành phố, dầm cầu Biện hiện trạng phải được tháo dỡ, di dời để tận dụng vào dự án khác do đó công tác tháo dỡ hầu như phải dùng thủ công hoặc máy cầm tay để tránh ảnh hưởng đến dầm, đây là một công tác rất phức tạp và kéo dài thời gian. 4. Quá trình thi công cọc khoan nhồi rất phức tạp do địa chất có nhiều hang Karst, nhiều tầng hang trong cùng 1 cọc, nhiều loại hang khác nhau (hang rỗng, hang lấp nhét, hang có dòng chảy....). Do đó trong quá trình thi công bị sạt lở liên tục, ảnh hưởng rất nhiều đến tiến độ hoàn thành cọc khoan nhồi.

		Từ những khó khăn trên, hạng mục công trình không thể hoàn thành trước ngày 30/6/2026. Ban QLDA đã báo cáo Sở Tài chính đề xuất gia hạn thời gian thi công đến 31/12/2026 sẽ hoàn thành toàn bộ công trình. Sở Tài chính đã báo cáo UBND thành phố tại văn bản số 6721/STC-ĐT&HTQT ngày 01/6/2026. - Liên quan đến công tác đảm bảo an toàn giao thông đường tránh: Đường tránh đảm bảo giao thông có bề rộng toàn bộ mặt đường khoảng 12m, để đảm bảo an toàn giao thông, xe ô tô và xe máy được phân luồng vào các làn riêng biệt, trong đó làn xe ô tô rộng 7,8m, làn xe máy mỗi bên rộng 2,1m. Do chuyển toàn bộ lưu lượng xe đang lưu thông trên đường Lê Văn Hiến - Trần Đại Nghĩa (rộng 30m) vào đường tránh (rộng khoảng 12m) nên vào một số khung giờ cao điểm có xảy ra ùn tắc cục bộ ở làn xe máy. Để đảm bảo an toàn giao thông, đơn vị thi công đã bố trí công nhân trực 24/24h để kịp thời hướng dẫn người dân đi lại và xử lý các tình huống phát sinh. - Liên quan đến công tác vệ sinh môi trường và hạn chế ảnh hưởng đến đời sống của Nhân dân + Ban QLDA thường xuyên đôn đốc đơn vị thi công tăng cường công tác dọn vệ sinh mặt đường tránh để hạn chế bụi và đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông. + Khu vực thi công cọc khoan nhồi sát khu dân cư, nên công tác thi công cọc thường sẽ dừng khoan trước 20h00 và khoan lại vào sáng hôm sau để tránh tiếng ồn ảnh hưởng đến đời sống người dân trong khu vực lân cận.
--	--	--