

PHỤ LỤC
CÁC KIẾN NGHỊ CỬ TRI TRƯỚC KỲ HỌP THỨ 4, HĐND THÀNH PHỐ KHOÁ XI, NHIỆM KỲ 2026-2031
(Đính kèm Công văn số /SXD-VP ngày /8/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng)

I. BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ GIẢI QUYẾT KIẾN NGHỊ

TT	Tên đơn vị	Tổng số kiến nghị	Trong đó	
			Đã xử lý xong	Đang tiếp tục xử lý
1	Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng	67	62	05

II. BẢNG CHI TIẾT KẾT QUẢ XỬ LÝ

1. Bảng chi tiết các kiến nghị đã xử lý xong

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
1	Hòa Cường	17. Đề nghị thành phố có phương án xử lý tình trạng ngập lụt từ sớm và sắp xếp, xử lý tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè đảm bảo mỹ quan đô thị. (Cử tri Trần Trinh, tổ 52HCB)	1. Liên quan đến nội dung “Đề nghị thành phố có phương án xử lý tình trạng ngập lụt từ sớm” a) Về phương án ứng phó thiên tai trên địa bàn thành phố Đà Nẵng: Vừa qua, Chủ tịch UBND thành phố đã ban hành Quyết định số 2322/QĐ-UBND ngày 26/5/2026 về việc phê duyệt Phương án ứng phó với thiên tai theo các cấp độ rủi ro thiên tai trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, trong đó có Phương án ứng phó với ngập lụt. Đồng thời, ngày 26/5/2026, Chủ tịch UBND thành phố đã ban hành Chỉ thị số 08/CT-UBND về công tác phòng, chống thiên tai, trong đó giao các sở, ban, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ, chủ động triển khai quyết liệt, hiệu quả công tác phòng, chống thiên tai theo phương châm “bốn tại chỗ”, đặt mục tiêu bảo đảm an toàn tính mạng của Nhân dân lên hàng đầu. b) Về giải pháp phòng chống ngập úng đô thị: Nhận diện được tính chất phức tạp, mức độ ảnh hưởng của ngập úng, ngay sau trận mưa lịch sử vào ngày 14/10/2022, Sở Xây dựng đã thường xuyên rà soát, chủ động tham mưu các nhiệm vụ mang tính chất thường xuyên, liên tục; các giải pháp tạm thời và căn cơ nhằm từng bước giải quyết

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			triệt để vấn đề ngập úng cục bộ trên toàn thành phố. Đối với giải pháp phòng chống ngập úng trong năm 2026, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Công văn số 1861/UBND-SXD ngày 19/3/2026 về triển khai các giải pháp phòng chống ngập úng khu vực đô thị trung tâm thành phố Đà Nẵng (cũ) và trung tâm thành phố Tam Kỳ (cũ). Các giải pháp cụ thể được đề cập như sau: - Giải pháp thường xuyên, liên tục: Tập trung công tác nạo vét, khơi thông mương cống thoát nước; kiểm tra kỹ lưỡng tình trạng hoạt động của trạm bơm chống ngập, kịp thời hạ mực nước trong các hồ điều tiết xuống mức thấp nhất trước khi mưa; vớt rác thường xuyên cửa thu nước. Đặc biệt, tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân chung tay phòng chống ngập úng, khơi thông cửa thu nước, tháo dỡ các tấm che ngăn mùi trên cửa thu nước. - Các giải pháp trước mắt: Tập trung hoàn thành công trình bổ sung cửa thu nước tại những khu vực còn thiếu; tiến hành cải tạo, sửa chữa cửa thu, mương thu nước bị hư hỏng trên toàn thành phố; gấp rút đôn đốc, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án thoát nước đang thi công dở dang, đẩy nhanh tiến độ các công trình thoát nước đã có chủ trương nghiên cứu triển khai; đẩy nhanh tiến độ di dời hạ tầng cấp nước, cấp điện, thông tin liên lạc ra khỏi hệ thống thoát nước; tiếp tục hoàn thiện và thực hiện nghiêm túc Kịch bản ứng phó ngập úng đô thị. Việc thực hiện giải pháp thường xuyên và trước mắt nêu trên nhằm phát huy tối đa năng lực thoát nước của hệ thống hiện trạng, trong thời gian thành phố triển khai đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống thoát nước. - Các giải pháp căn cơ, lâu dài: Ngoài các giải pháp về quản lý (hoàn thiện Quy định quản lý hệ thống thoát nước trên địa bàn thành phố Đà Nẵng mới, đặc biệt là nội dung phân cấp cho chính quyền địa phương cấp xã bảo đảm tính chuyên nghiệp, kịp thời, hiệu quả; Hoàn thiện, phát triển Hệ thống bản đồ theo dõi mưa, ngập nước trên địa bàn thành phố Đà Nẵng thông qua ứng dụng Danang SmartCity;...), các giải pháp về quy hoạch, kế hoạch (xây dựng kế hoạch đầu tư, phát triển hệ thống thoát nước trên cơ sở các đồ án

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			quy hoạch được phê duyệt; ưu tiên dành quỹ đất để bố trí hành lang thoát lũ, hình thành các hồ điều hòa và tăng diện tích hành lang xanh, mảng xanh đô thị;...) thì việc tập trung triển khai các dự án thoát nước, chống ngập úng rất quan trọng. Hiện nay, khu vực đô thị trung tâm Đà Nẵng đang triển khai 12 dự án thoát nước, chống ngập úng để tập trung giải quyết dứt điểm những khu vực ngập úng trong thời gian qua, trong đó có 04 dự án sẽ hoàn thành trong năm 2026, các dự án còn lại sẽ hoàn thành trước mùa mưa năm 2027. Tình hình triển khai các dự án này cũng đã được Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc thường xuyên. Đối với khu vực đô thị Tam Kỳ, Hội An: Ngoài tập trung triển khai hoàn thành các gói thầu duy tu, nạo vét hệ thống thoát nước và thực hiện Kịch bản ứng phó ngập úng đô thị, đặc biệt là công tác khơi thông, nạo vét cửa thu, mương thu nước trước mỗi trận mưa theo yêu cầu của Sở Xây dựng, thành phố cũng đang triển khai các dự án chống ngập chủ yếu giải quyết cục bộ khu vực trung tâm. Đặc biệt, đang triển khai dự án Phát triển đô thị và kiểm soát ngập lụt thích ứng biến đổi khí hậu phía Nam thành phố Đà Nẵng với tổng mức đầu tư khoảng 7.000 tỷ đồng (mục tiêu nhằm giảm ngập cho đô thị Tam Kỳ, Hội An và vùng phụ cận, tăng cường kết nối hạ tầng, cải thiện môi trường đô thị, phát triển không gian xanh - mặt nước, cảnh quan ven sông, ven biển; tạo động lực phát triển đô thị, du lịch, dịch vụ và kinh tế - xã hội khu vực phía Nam thành phố Đà Nẵng). Riêng đối với một số điểm ngập úng cục bộ tại các khu vực đô thị khác, trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với các địa phương khảo sát, đề xuất giải pháp cụ thể, mức độ ảnh hưởng tại các điểm này không lớn, hầu như không ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân. Gần đây nhất, Sở Xây dựng cũng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Công văn số 7897/UBND-SXD ngày 10/8/2025 chỉ đạo UBND các phường, xã; các Ban QLDA ĐTXD chuyên ngành tiếp tục tập trung triển khai các giải pháp thoát nước, chống ngập úng, bảo đảm hoàn thành tiến độ theo yêu cầu. Đặc biệt, Sở Xây dựng đã chỉ đạo Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải phối hợp với Trung tâm Quản lý hạ tầng và các địa phương để

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			tiến hành kiểm tra, rà soát, đánh giá các tồn tại, bất cập của hệ thống thoát nước hiện trạng tại khu vực trung tâm thành phố Đà Nẵng và đề xuất các giải pháp khơi thông, cải tạo, sửa chữa phù hợp với quy mô nhỏ, UBND thành phố cũng đã thống nhất cho phép thực hiện 09 công trình, bảo đảm hoàn thành trong năm 2026. Đối với phương án phòng chống ngập lụt từ sớm, UBND thành phố đã chỉ đạo Sở Xây dựng, UBND các phường, xã hoàn thành toàn bộ khối lượng nạo vét, khơi thông hệ thống thoát nước thuộc phạm vi quản lý trước mùa mưa bão. Riêng đối với công tác khơi thông cửa thu, mương thu nước phải được thực hiện thường xuyên, bảo đảm thông suốt đến khi kết thúc mùa mưa năm 2026; đồng thời, thực hiện nghiêm túc các giải pháp tạm thời trước và trong mỗi trận mưa như: kiểm tra tình trạng hoạt động của các trạm bơm chống ngập; kịp thời hạ mực nước trong các hồ điều hòa xuống đến mức thấp nhất trước mỗi trận mưa dự báo có cường độ lớn; bố trí nhân công túc trực thường xuyên tại các vị trí ngập úng để khơi thông, dọn dẹp cỏ rác cửa thu, mương thu nước; tháo dỡ kịp thời các tấm che ngăn mùi do người dân tự ý thực hiện; tháo dỡ kịp thời các đập ngăn tạm tại các vị trí cửa xả thoát nước;... 2. Liên quan đến nội dung “sắp xếp, xử lý tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè đảm bảo mỹ quan đô thị”, Sở Xây dựng có ý kiến như sau: Theo báo cáo của UBND phường Hòa Cường, địa phương đã triển khai kẻ vạch phân định vỉa hè, tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm; tuy nhiên, tình trạng tái lấn chiếm vẫn còn xảy ra tại một số vị trí, nhất là vào sáng sớm và ban đêm. Nguyên nhân do địa bàn quản lý rộng nhưng nhân sự lại có hạn. Qua theo dõi tình hình thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 05/3/2026 của Thành ủy và Kế hoạch số 109/KH-UBND ngày 13/3/2026 của UBND thành phố liên quan đến công tác bảo đảm trật tự đô thị và thực hiện nếp sống văn minh trên địa bàn thành phố, Sở Xây dựng nhận thấy tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè trong thời gian qua đã có chiều hướng gia tăng, gây mất trật tự đô thị cũng như ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị. Trên cơ sở đó, Sở Xây dựng đã ban hành Công văn số 14171/SXD-HTGT ngày 03/8/2026 đề nghị

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			UBND các phường tăng cường kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền tại các khung giờ thường xuyên phát sinh vi phạm, duy trì trật tự sau xử lý, không để tái lần chiếm; đồng thời tham mưu UBND thành phố ban hành Công văn số 7812/UBND-SXD ngày 07/8/2026 qua đó chỉ đạo UBND các phường, xã duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm, không để phát sinh các điểm nóng hoặc tái diễn tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường trên địa bàn quản lý; đối với các trường hợp cố tình tái phạm nhiều lần, kiên quyết áp dụng đầy đủ các biện pháp xử lý theo quy định của pháp luật; đồng thời công khai kết quả xử lý để nâng cao tính răn đe và ý thức chấp hành của người dân. Khuyến khích các địa phương ứng dụng công nghệ thông tin, hệ thống camera giám sát và các nền tảng số để hỗ trợ công tác quản lý, giám sát và xử lý vi phạm. Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện theo nhiệm vụ được giao.
2	An Khê	6. Cử tri phản ánh hệ thống cống thoát nước tại khu vực kênh Nguyễn Đình Tự hiện không đáp ứng được nhu cầu tiêu thoát nước, nhất là trong thời gian mưa lớn (đặc biệt đợt ngập vào tháng 10/2022). Cử tri kiến nghị Sở Xây dựng phối hợp với các cơ quan chức năng khảo sát thực tế, xem xét nâng cấp, mở rộng hệ thống cống thoát nước tại khu vực kênh Nguyễn Đình Tự nhằm khắc phục tình trạng ngập úng, bảo đảm hạ tầng kỹ thuật đô thị và nâng cao chất lượng cuộc sống của Nhân dân. (Cử tri Nguyễn Hữu Chương, tổ 85AK, phường An Khê, SĐT: 0905134199)	Sau trận mưa có cường độ đặc biệt lớn, gây ra tình trạng ngập úng nghiêm trọng vào tháng 10/2022, Sở Xây dựng đã tiến hành đánh giá và xác định diện tích sân bay Đà Nẵng chiếm phần lớn diện tích lưu vực thoát nước của các tuyến cống thoát nước chính phía hạ lưu khu vực trung tâm thành phố; trong đó có tuyến kênh Phần Lãng (kênh dọc đường Nguyễn Đình Tự). Do vậy, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố và hiện nay thành phố đã và đang triển khai một số giải pháp thoát nước cho khu vực xung quanh kênh Phần Lãng cụ thể như sau: - Thực hiện dự án Nạo vét, nâng cấp, cải tạo hồ điều tiết khu vực thượng lưu tuyến kênh thoát nước Phần Lãng: hiện đang hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, chậm tiến độ so với dự kiến do chưa xác định được vị trí đổ thải lượng bùn phát sinh từ hồ điều tiết. - Lắp đặt cửa phai tại cống trên đường Trần Can ra kênh Phần Lãng nhằm điều tiết lượng nước mưa từ sân bay đổ ra các tuyến cống thoát nước chính khu vực bên ngoài (đã lắp đặt hoàn thành). - Nạo vét các hồ điều tiết ở phía Bắc và Nam sân bay nhằm tăng khả

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			năng trữ nước; đồng thời tiến hành đào tuyến mương đất để dẫn nước của lưu vực kênh Phần Lãng về hồ Xuân Hòa A nhằm giảm áp lực cho kênh Phần Lãng (hạng mục này triển khai sau khi thi công hoàn thành tuyến cống từ hồ Xuân Hòa A ra Vịnh Đà Nẵng). Hiện UBND thành phố đã thống nhất chủ trương và báo cáo Thành ủy Đà Nẵng tại Công văn số 3656-CV/ĐU ngày 12/8/2026.
3	An Khê	12. Dự án đường Vành đai 2, đoạn từ khu vực hầm Hải Vân đến đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa đã được quy hoạch từ nhiều năm nay nhưng việc triển khai còn kéo dài, khiến nhiều hộ dân trong vùng quy hoạch gặp khó khăn trong việc xây dựng, sửa chữa nhà ở và ổn định cuộc sống. Tình trạng quy hoạch kéo dài nhưng chưa xác định rõ thời gian thực hiện đã ảnh hưởng đến quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, đồng thời gây tâm lý lo lắng, bất an trong Nhân dân. Cử tri kiến nghị Thành phố và các cơ quan có thẩm quyền cho biết cụ thể tiến độ, lộ trình triển khai dự án đường Vành đai 2 đoạn từ hầm Hải Vân đến đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa trong thời gian tới. (Cử tri Lê Thọ Được, Tổ 30HA, phường An Khê,)	Theo Quyết định số 4539/QĐ-UBND ngày 09/10/2018 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường Vành đai phía Tây 2 thuộc Dự án Cải thiện hạ tầng giao thông thành phố Đà Nẵng; Tuyến đường Vành đai phía Tây 2 (điểm đầu giao với Quốc lộ 14B và điểm cuối giao với đường Hải Vân - Túy Loan) và được đầu tư từ nguồn vốn vay của Quỹ OPEC về Phát triển quốc tế (Quỹ OFID) và vốn đối ứng của Thành phố để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng. Trong quá trình thực hiện, do khối lượng và kinh phí giải phóng mặt bằng của dự án (đoạn từ Quốc lộ 14B đến nút giao đường số 8 KCN Hòa Khánh) tăng nhiều so với giá trị đã phê duyệt ban đầu và Tuyến đường Vành đai phía Tây 2 đi qua 05 vị trí đất quốc phòng nhưng chưa thống nhất vị trí đất để hoán đổi cho các đơn vị nên thành phố không đủ nguồn vốn đối ứng để thực hiện công tác đền bù giải tỏa. Ngoài ra, Hiệp định vay vốn Dự án Cải thiện hạ tầng giao thông thành phố Đà Nẵng được ký kết giữa Chính phủ Việt Nam và Quỹ OFID đã kết thúc vào ngày 31/12/2022. Do đó, UBND thành phố đã thống nhất điều chỉnh dự án đầu tư Tuyến đường Vành đai phía Tây 2, trong đó giảm chiều dài tuyến đường xuống còn 4,76km (đoạn từ nút giao với đường số 8 KCN Hòa Khánh đến đường tránh Nam Hầm Hải Vân - Túy Loan). UBND thành phố phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1572/QĐ UBND ngày 19/5/2025. Đối với đoạn còn lại (dài 11,6 km) của đường Vành đai phía Tây 2, UBND thành phố đã đưa vào danh mục các dự án trọng điểm ưu tiên triển khai trong giai đoạn 2026 – 2030, bố trí kinh phí chuẩn bị đầu tư trong kế hoạch số 2026 và giao Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên thành phố TP Đà Nẵng thực hiện đầu tư như dự án độc lập.
4	Cẩm Lệ	17. Dự án đường vành đai phía Tây 2, đã triển khai thực hiện gần 10 năm nay nhưng đến nay dự án chưa hoàn thành, chậm tiến độ trong khi đó thành phố có chủ trương các dự án triển khai trong vòng 3 năm không thực hiện sẽ hủy dự án. Như vậy, dự án có triển khai thực hiện việc điều chỉnh hay không? Đề nghị đại biểu quan tâm, trả lời bằng văn bản có tiếp tục triển khai hay dừng thông báo cho Nhân dân được biết để có thể xây mới, sửa chữa nhà và cất đất cho con. (Cử tri Lê Thọ	

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Được - TDP số 29HTT, phường Cẩm Lệ, SĐT: 09015687799; Cử tri Nguyễn Hoa - TDP số 28HTT, phường Cẩm Lệ, SĐT: 0985921709)	Theo báo cáo của Ban QLDA, do dự án có Tổng mức đầu tư quá lớn (13.359,069 tỷ đồng), đặc biệt là chi phí giải phóng mặt bằng (Chi phí bồi thường, hỗ trợ tái định cư trong phạm vi xây dựng tuyến đường: 6.282,491 tỷ đồng; Chi phí bồi thường, hỗ trợ tái định cư phạm vi khai thác quỹ đất 02 bên tuyến đường: 5.085,435 tỷ đồng); do đó Hội đồng thẩm định đã yêu cầu xây dựng các phương án và tính toán so sánh ưu nhược điểm của các phương án (đầu thầu dự án có sử dụng đất đối với vệt khai thác quỹ đất dọc hai bên tuyến, phạm vi đầu tư xây dựng tuyến đường theo hình thức PPP, phạm vi đầu tư từ nguồn ngân sách, ...) nhằm đảm bảo lựa chọn được phương án tối ưu. Hiện nay Ban QLDA đã hoàn thiện hồ sơ, gửi Sở Tài chính xem xét trình UBND thành phố thống nhất quy mô, ranh giới và phân kỳ đầu tư dự án; làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo (Công văn số 1784/BQL-TCKH ngày 30/6/2026). Cụ thể: - Giai đoạn 1: Đầu tư xây dựng đoạn tuyến từ nút giao đường số 8 - Khu công nghiệp Hòa Khánh đến nút giao đường Đinh Liệt với chiều dài đoạn tuyến khoảng 6,9km đảm bảo kết nối liên tục với tuyến Hàm qua sân bay (theo đồ án quy hoạch chung thành phố Đà Nẵng được duyệt). Tổng mức đầu tư khoảng 10.063 tỷ đồng. Tiến độ thực hiện: Năm 2027-2030. - Giai đoạn 2: Đầu tư xây dựng đoạn còn lại, từ nút giao đường Đinh Liệt đến nút giao QL14B, với chiều dài đoạn tuyến khoảng 4,16 km. Tổng mức đầu tư khoảng 2.864 tỷ đồng. Tiến độ thực hiện dự án: Sau năm 2030. Dự án này thuộc danh mục các trục giao thông có tính chất quan trọng, tạo động lực phát triển cho thành phố cần ưu tiên nghiên cứu đầu tư; do đó Sở Xây dựng tiếp tục đôn đốc Ban QLDA khẩn trương hoàn thành thủ tục để đủ điều kiện bố trí kinh phí và triển khai đầu tư theo tiến độ yêu cầu của thành phố.
5	Thanh Khê	25. Trong quy hoạch tổng thể của thành phố Đà Nẵng sau sáp nhập, ngoài quy hoạch dân cư, công nghiệp, nông nghiệp, các dịch vụ khác thì đề nghị lưu ý đến quy hoạch giao thông. Hiện nay, thành phố có mạng lưới giao thông khá đa dạng gồm	Sở Xây dựng ghi nhận ý kiến về việc cần quan tâm quy hoạch giao thông trong quá trình lập, điều chỉnh Quy hoạch thành phố Đà Nẵng sau sắp xếp đơn vị hành chính; đồng thời lưu ý việc đầu tư các tuyến đường bộ cao tốc cần được nghiên cứu, đánh giá kỹ về hướng tuyến, quy mô, phạm vi ảnh hưởng và tác động đến đời sống Nhân dân.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		đường sắt, đường quốc lộ, đường biển...giao thông tương đối thuận lợi giữa các khu vực; Việc xây dựng đường cao tốc trong thành phố ảnh hưởng rất lớn đến đời sống người dân. Vì vậy, đề nghị cân nhắc trong việc làm đường bộ cao tốc trong thành phố (Cử tri Nguyễn Thanh Ngọc- Tổ dân phố 26TC)	Tuy nhiên, việc phát triển hệ thống đường bộ cao tốc không chỉ nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông nội bộ của thành phố mà còn thực hiện các mục tiêu, định hướng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quốc gia, tăng cường kết nối liên vùng, kết nối các trung tâm kinh tế, cảng biển, sân bay, khu công nghiệp và các khu vực động lực phát triển. Do đó, việc nghiên cứu, đầu tư các tuyến cao tốc qua địa bàn thành phố cần được xem xét trong tổng thể mạng lưới giao thông quốc gia, vùng và thành phố, bảo đảm tính đồng bộ, liên thông và hiệu quả lâu dài. Việc lựa chọn phương án đầu tư sẽ được thực hiện trên cơ sở cân đối giữa yêu cầu phát triển hạ tầng giao thông theo định hướng, mục tiêu của quốc gia và vùng với điều kiện thực tế của thành phố, bảo đảm hài hòa giữa yêu cầu kết nối liên vùng, phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và mục tiêu nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân.
6	Thanh Khê	31. Việc triển khai thực hiện Kế hoạch 109/KH-UBND của UBND thành phố về lập lại trật tự vỉa hè, vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị hiện nay chưa hài hòa với thực hiện an sinh xã hội, đảm bảo công ăn việc làm cho người dân bị ảnh hưởng khi lập lại trật tự vỉa hè. Đề nghị Thành phố có sơ kết, đánh giá việc triển khai thực hiện; bổ sung vào Kế hoạch những giải pháp gắn với công tác an sinh xã hội, giải quyết việc làm cho người dân bị ảnh hưởng đồng thời thực hiện luôn việc đảm bảo trật tự lòng đường; giải quyết tình trạng ô tô đậu đỗ không đúng quy định, ảnh hưởng mỹ quan đô thị. (Cử tri Nguyễn Thanh Ngọc- Tổ dân phố 26TC)	Qua theo dõi tình hình triển khai thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 05/3/2026 của Thành ủy và Kế hoạch số 109/KH-UBND ngày 13/3/2026 của UBND thành phố liên quan đến công tác bảo đảm trật tự đô thị và thực hiện nếp sống văn minh trên địa bàn thành phố, Sở Xây dựng đã tổ chức sơ kết 02 tháng thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU và Kế hoạch số 109/KH-UBND, báo cáo UBND thành phố tại Báo cáo số 9155/SXD-HTGT ngày 29/5/2026 và sơ kết 03 tháng báo cáo UBND thành phố tại Báo cáo số 12079/SXD-HTGT ngày 04/7/2026. Liên quan đến công tác an sinh xã hội, giải quyết việc làm cho người dân bị ảnh hưởng trong quá trình thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU và Kế hoạch số 109/KH-UBND, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố ban hành Công văn số 5786/UBND-SXD ngày 22/6/2026, trong đó giao các địa phương rà soát, thống kê, phân loại các trường hợp bị ảnh hưởng về sinh kế trong quá trình lập lại trật tự đô thị để có giải pháp hỗ trợ phù hợp; tổ chức các phiên giao dịch việc làm, xem xét bố trí hộ kinh doanh vào các chợ hiện hữu và rà soát các khu đất trống chưa sử dụng để bố trí điểm kinh doanh tập trung theo quy định. Đồng thời hiện nay, Sở Xây dựng đang tiếp tục nghiên cứu các giải pháp

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			liên quan đến việc kinh doanh buôn bán trên vỉa hè và giải pháp hỗ trợ sinh kế cho người dân để tham mưu, đề xuất UBND thành phố phương án phù hợp. Đối với công tác bảo đảm trật tự lòng đường, vỉa hè, Kế hoạch số 109/KH-UBND đã giao các địa phương tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị trên địa bàn; đồng thời giao Công an thành phố tham mưu xử phạt người bằng hình ảnh đối với các vi phạm về trật tự vỉa hè. Sở Xây dựng đã có văn bản số 5689/SXD-HTGT ngày 13/4/2026 đề nghị Công an thành phố xây dựng kế hoạch triển khai, hướng dẫn, chỉ đạo Công an các phường, xã tăng cường kiểm tra, xử phạt người các trường hợp vi phạm thông qua hệ thống camera trên đường phố và hình ảnh do tổ chức, cá nhân cung cấp.
7	Ngũ Hành Sơn	14. Cử tri kiến nghị thành phố xem xét mở rộng và thông tuyến đường Bùi Tá Hán kết nối với Trung tâm Hội nghị Quốc tế; đồng thời nghiên cứu đầu tư xây dựng cầu nối từ đường Bùi Tá Hán sang khu vực Hòa Xuân nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại và kết nối giao thông giữa các khu vực. (Cử tri Lê Quang Đàn, Tổ dân phố 90, phường Ngũ Hành Sơn, ĐT 0911442227)	Việc nối thông tuyến đường Bùi Tá Hán kết nối đến đường ven biển (Trung tâm Hội nghị Quốc tế) đã được định hướng trong Quy hoạch chuyên ngành giao thông đô thị thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1766/QĐ-UBND ngày 11/6/2025, sẽ xem xét đánh giá tổng thể về quy hoạch, dự kiến nhu cầu lưu thông và đầu tư xây dựng khi cần thiết. Hiện nay thành phố đã có chủ trương thống nhất sau khi các công trình cầu qua sông (cầu Đồng Nò 2 kết nối khu vực Hòa Xuân và đường Chương Dương và công trình mở rộng cầu Hòa Xuân thuộc dự án Cụm nút giao thông Lê Thanh Nghị – Cách Mạng Tháng Tám - Thăng Long - đường dẫn lên cầu Hòa Xuân) hoàn thành và đưa vào vận hành, khai thác nhằm có cơ sở đánh giá tổng thể về quy hoạch, dự kiến nhu cầu lưu thông, xây dựng phương án kết nối giao thông để đề xuất thời điểm đầu tư công trình cầu nối từ đường 29/3 đến Bùi Tá Hán cho phù hợp.
8	Ngũ Hành Sơn	17. Cử tri kiến nghị thành phố nghiên cứu các giải pháp hạn chế tình trạng sử dụng còi xe ô tô trong khu vực nội thành nhằm giảm tiếng ồn, góp phần xây dựng nếp sống văn minh đô thị. (Cử tri Lê Quang Đàn, Tổ dân phố 90, phường Ngũ Hành Sơn)	Sở Xây dựng cảm ơn ý kiến của cử tri về việc đề nghị nghiên cứu các giải pháp hạn chế tình trạng sử dụng còi xe ô tô trong khu vực nội thành nhằm giảm tiếng ồn, góp phần xây dựng nếp sống văn minh đô thị. - Hiện nay, việc sử dụng tín hiệu còi của phương tiện tham gia giao thông đường bộ được thực hiện theo quy định tại Điều 21 Luật Trật tự, an

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Son ĐT 0911442227)	toàn giao thông đường bộ. Theo đó, người điều khiển phương tiện chỉ được sử dụng còi trong các trường hợp cần thiết để bảo đảm an toàn giao thông; đồng thời pháp luật đã có quy định về các hành vi bị nghiêm cấm và chế tài xử lý đối với việc sử dụng còi không đúng quy định, sử dụng còi vượt quá mức âm lượng cho phép hoặc sử dụng còi trong thời gian, khu vực hạn chế theo quy định. - Tuy nhiên, Sở Xây dựng thống nhất với ý kiến của cử tri về việc cần nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, hạn chế việc sử dụng còi xe không cần thiết, đặc biệt tại các khu vực nội thành, đông dân cư, trường học, bệnh viện và các khu vực cần bảo đảm môi trường sống yên tĩnh. - Trong thời gian đến, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với địa phương và các đơn vị liên quan rà soát các khu vực để bổ sung hệ thống ATGT hạn chế còi xe trong khu vực nội đô, đồng thời tăng cường tuyên truyền, nhắc nhở và đề nghị lực lượng chức năng xử lý các hành vi sử dụng còi xe không đúng quy định nhằm góp phần giảm thiểu ô nhiễm tiếng ồn, nâng cao chất lượng môi trường đô thị và xây dựng văn hóa giao thông văn minh trên địa bàn thành phố.
9	Ngũ Hành Sơn	20. Cử tri phản ánh tuyến đường Chương Dương đã hoàn thành và đưa vào sử dụng nhưng đến nay vẫn chưa được đầu tư hệ thống điện chiếu sáng, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân vào ban đêm và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Cử tri kiến nghị thành phố sớm đầu tư hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến đường này. (Cử tri Nguyễn Chung, Tổ dân phố 106, phường Ngũ Hành Sơn, ĐT:0914911048)	Liên quan đến kiến nghị lắp đặt chiếu sáng trên tuyến đường Chương Dương; qua kiểm tra, các vị trí chiếu sáng trên tuyến theo kiến nghị cử tri thuộc dự án Đường Chương Dương nối dài (đoạn từ đường Minh Mạng đến đường Phạm Hữu Nhật), hiện đang được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp thành phố Đà Nẵng trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư. Trong năm 2025, Sở Xây dựng đã chỉ đạo lắp đặt bổ sung chiếu sáng tại 02 nút giao Minh Mạng – Chương Dương và Nước Mặn 6 - Chương Dương; trong thời gian chờ triển khai dự án, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục chỉ đạo đơn vị quản lý, vận hành khảo sát và lắp đặt tạm thời chiếu sáng tại các vị trí cần thiết trên tuyến, dự kiến thực hiện trong quý IV/2026.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
10	Ngũ Hành Sơn	21. Cử tri kiến nghị thành phố xem xét lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Mai Đăng Chon với tuyến đường 15m vào khu tái định cư Mân Quang nhằm bảo đảm an toàn giao thông, giảm nguy cơ xảy ra tai nạn tại khu vực này. (Cử tri Nguyễn Văn Kiên, Tổ dân phố 223,ĐT: 0779335442)	Qua theo dõi tình hình giao thông thực tế tại nút giao đường Mai Đăng Chon – đường 15m vào khu tái định cư Mân Quang, lưu lượng phương tiện lưu thông trên đường Mai Đăng Chon lớn, chủ yếu là các phương tiện lưu thông theo hướng dọc tuyến, chưa ghi nhận tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài hoặc thường xuyên xảy ra xung đột giao thông nghiêm trọng tại nút giao. Đường Mai Đăng Chon là tuyến đường chính đô thị, do đó, việc tổ chức giao thông trên tuyến được định hướng ưu tiên duy trì khả năng thông hành của dòng xe trên trục chính và được xem xét trên cơ sở đánh giá tổng thể toàn tuyến. Ngoài ra, nút giao đường Mai Đăng Chon – đường 15m vào khu tái định cư Mân Quang cách nút giao có đèn tín hiệu giao thông hiện trạng là nút đường Mai Đăng Chon - Nam Kỳ Khởi Nghĩa khoảng 180m. Do khoảng cách giữa hai nút giao tương đối gần, nên việc bổ sung thêm nút đèn tín hiệu tại nút giao nêu trên có thể làm gia tăng số điểm dừng chờ đèn tín hiệu trên trục chính, giảm năng lực thông hành của tuyến và có nguy cơ ùn tắc cục bộ, đặc biệt trong các khung giờ cao điểm. Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi tình hình giao thông thực tế; trường hợp lưu lượng phương tiện hoặc điều kiện khai thác có sự thay đổi, Sở sẽ tổ chức khảo sát, đánh giá và nghiên cứu các giải pháp tổ chức giao thông phù hợp theo quy định.
11	Ngũ Hành Sơn	23. Tại nút giao thông Mai Đăng Chon - Lưu Quang Vũ hiện chỉ được lắp đặt đèn cảnh báo giao thông. Tuy nhiên, vào giờ cao điểm, lưu lượng phương tiện qua lại rất đông, đã xảy ra nhiều vụ va chạm giao thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn. Cử tri kiến nghị thành phố xem xét khảo sát, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực này để bảo đảm an toàn giao thông. (Cử tri Nguyễn Phong, Tổ dân phố 245)	Qua theo dõi tình hình giao thông thực tế tại nút giao đường Mai Đăng Chon - Lưu Quang Vũ, lưu lượng phương tiện lưu thông trên đường Mai Đăng Chon lớn, chủ yếu là các phương tiện lưu thông theo hướng dọc tuyến, chưa ghi nhận tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài hoặc thường xuyên xảy ra xung đột giao thông nghiêm trọng tại nút giao. Đường Mai Đăng Chon là tuyến đường chính đô thị, do đó, việc tổ chức giao thông trên tuyến được định hướng ưu tiên nhằm duy trì khả năng thông hành của dòng xe trên trục chính và được xem xét trên cơ sở đánh giá tổng thể toàn tuyến. Qua rà soát hiện trạng, mặt đường Lưu Quang Vũ (nhánh phía Tây) nhỏ, không đủ kích thước hình học để bố trí làn dừng chờ đèn đỏ.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi tình hình giao thông thực tế; trường hợp lưu lượng phương tiện hoặc điều kiện khai thác có sự thay đổi, Sở sẽ tổ chức khảo sát, đánh giá và nghiên cứu các giải pháp tổ chức giao thông phù hợp theo quy định.
12	Ngũ Hành Sơn	24. Khu đô thị Hoà Quý do Công ty CP Đầu tư Tài chính Bảo hiểm Dầu khí làm chủ đầu tư hiện chưa được bàn giao chính thức cho địa phương quản lý nên việc chăm sóc, cắt tỉa cây xanh chưa được thực hiện thường xuyên, người dân phải tự cắt tỉa và không có nơi để tập kết các cành lá phải chở ra các lô đất trống để đốt. Cử tri kiến nghị thành phố chỉ đạo các đơn vị liên quan sớm hoàn tất thủ tục bàn giao để bảo đảm công tác quản lý, chăm sóc cây xanh và hạ tầng đô thị. (Cử tri Bùi Hoài Phong, Tổ dân phố 203, ĐT: 0706986986)	Dự án Khu đô thị Hoà Quý, phường Ngũ Hành Sơn do Công ty Cổ phần Đầu tư Tài chính Bảo hiểm Dầu khí làm chủ đầu tư (theo Quyết định số 7502/QĐ-UBND ngày 21/10/2014 của UBND thành phố Đà Nẵng về phê duyệt Tổng mặt bằng điều chỉnh quy hoạch chi tiết TL1:500). Dự án khởi công xây dựng năm 2014; tuy nhiên, đến nay do vướng giải phóng mặt bằng chưa đầu tư hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật (hệ thống thoát nước, đường giao thông, công viên cây xanh, cảnh quan,...) bàn giao cho cơ quan Nhà nước để quản lý, sử dụng. Để tổ chức chăm sóc, cắt tỉa cây xanh theo nội dung phản ánh của cử tri tổ dân phố 203, phường Ngũ Hành Sơn, Sở Xây dựng đã liên hệ, hướng dẫn và đôn đốc Công ty triển khai cắt tỉa cây xanh đảm bảo cảnh quan đô thị, an toàn trong mùa mưa bão. Về phía Công ty xác nhận đã chuẩn bị triển khai cắt tỉa theo đúng quy định. Liên quan đến việc rà soát, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, tổ chức bàn giao hạ tầng kỹ thuật, Sở Xây dựng đã có Công văn số 11678/SXD-HTKT ngày 30/6/2026, Công văn số 13574/SXD-HTKT ngày 23/4/2026 gửi Công ty CP Đầu tư Tài chính Bảo hiểm Dầu khí (Công ty), trong đó, có nội dung yêu cầu đơn vị chịu trách nhiệm quản lý, vận hành công trình theo quy định tại khoản 4 Điều 58 Luật Xây dựng trong thời gian chưa bàn giao. Sau khi nhận được nội dung phản hồi của công ty, Sở Xây dựng sẽ tổng hợp, báo cáo và tham mưu UBND thành phố xem xét, thống nhất phương án xử lý để sớm hoàn thành các công trình đưa vào quản lý, sử dụng theo đúng quy định.
13	Ngũ Hành Sơn	27. Lưu lượng giao thông tại ngã tư Trần Hoàng và Lê Văn Hiến vào giờ cao điểm rất đông, tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn khi tham gia giao thông, đề nghị Thành phố chỉ đạo các ngành có	Qua theo dõi, nút giao Trần Hoàng - Lê Văn Hiến có lưu lượng phương tiện lưu thông tương đối lớn, đặc biệt vào các khung giờ cao điểm, lưu lượng phương tiện có xu hướng gia tăng, nhất là trên tuyến Lê Văn Hiến, dẫn đến một số thời điểm việc lưu thông qua nút giao chưa thực sự thuận lợi.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		liên quan tiến hành kiểm tra, khảo sát, tổ chức lắp đặt tín hiệu giao thông tại ngã tư này.(Cử tri Ngô Thêm, Tổ dân phố 97, ĐT: 09065566772)	Nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trước đây Sở Xây dựng đã phối hợp với các ngành, địa phương đề xuất thành phố triển khai phương án điều chỉnh tổ chức giao thông tại khu vực, trong đó bố trí đảo vòng xuyên, kéo dài dải phân cách và bổ sung camera theo dõi tình hình giao thông. Qua theo dõi tình hình giao thông tại khu vực nút giao, hiện nay cơ bản ổn định, chưa ghi nhận tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài hoặc thường xuyên xảy ra xung đột giao thông nghiêm trọng tại nút giao. Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi tình hình giao thông thực tế; trường hợp lưu lượng phương tiện hoặc điều kiện khai thác có sự thay đổi, Sở sẽ tổ chức khảo sát, đánh giá và nghiên cứu các giải pháp tổ chức giao thông phù hợp theo quy định.
14	An Hải	39. Đề nghị các cơ quan chức năng nghiên cứu lắp đặt đèn hoặc các phương tiện cảnh báo giao thông tại ngã tư Hồ Nghinh và Võ Văn Kiệt vì ngã tư này thường xuyên xảy ra tai nạn. (Cử tri Trần Thanh Tôn, khu dân cư Mỹ Hiệp 4)	Nút giao Hồ Nghinh - Võ Văn Kiệt là nút giao nằm trên khu vực có mật độ phương tiện hoạt động tương đối cao; tuyến Võ Văn Kiệt có vai trò kết nối đường Võ Nguyên Giáp với đường Ngô Quyền, trong khi đường Hồ Nghinh kết nối theo hướng Bắc - Nam. Hiện nay, khu vực nút giao có nhiều phương tiện ô tô, xe máy và khách bộ hành lưu thông, đặc biệt lưu lượng phương tiện có xu hướng tăng vào các khung giờ cao điểm và thời điểm diễn ra các hoạt động, sự kiện tại khu vực ven biển. Thực tế, các tuyến Võ Văn Kiệt và Hồ Nghinh thường được đưa vào phương án tổ chức, phân luồng giao thông khi khu vực ven biển có sự kiện lớn. Qua theo dõi tình hình giao thông thực tế tại nút giao đường Võ Văn Kiệt - Hồ Nghinh, chưa ghi nhận tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài hoặc thường xuyên xảy ra xung đột giao thông nghiêm trọng tại nút giao. Nhằm tăng cường đảm bảo trật tự ATGT tại khu vực nút giao thông này, Sở Xây dựng đã phối hợp với các ngành triển khai sơn kẻ vạch giảm tốc, vạch sơn dẫn hướng tại khu vực nút giao, bố trí cọc su mềm tại tim đường Hồ Nghinh,... Mặt khác, do khoảng cách nút giao Võ Văn Kiệt - Hồ Nghinh tương đối gần với nút giao Võ Văn Kiệt - Võ Nguyên Giáp (230m) nên việc đề xuất lắp đặt đèn tín hiệu giao thông cần được đánh giá tổng thể giao thông trên tuyến. Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi tình hình giao thông thực tế; trường

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			hợp lưu lượng phương tiện hoặc điều kiện khai thác có sự thay đổi, Sở sẽ tổ chức khảo sát, đánh giá và nghiên cứu các giải pháp tổ chức giao thông phù hợp theo quy định.
15	An Hải	40. Đề nghị các cơ quan chức năng xem xét lại việc kẻ vạch trắng cho người đi bộ trên đường Võ Nguyên Giáp vì nhiều đoạn khi sang đường thì bước lên thì bị chắn ngang thảm cỏ, hàng dừa (do vậy người dân và du khách đi trên thảm cỏ) (Ông Nguyễn Quang Thuật, Tổ dân phố 104)	Sở Xây dựng ghi nhận ý kiến phản ánh, trong quá trình sơn bảo trì hệ thống vạch kẻ đường tổ chức giao thông trên tuyến, sẽ rà soát, đề xuất điều chỉnh vị trí vạch qua đường cho phù hợp hoặc cải tạo hạ tầng đảm bảo kết nối với lối đi bộ thực tế, hạn chế tình trạng người đi bộ sau khi qua đường phải bước lên thảm cỏ hoặc bị cản trở bởi cây xanh; đồng thời bảo đảm phù hợp với phương án tổ chức giao thông tổng thể trên tuyến.
16	Son Trà	Đề nghị nghiên cứu đầu tư mở thông tuyến đường kết nối từ đường Ngô Quyền đến tuyến Tôn Quang Phiệt nhằm hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân và giảm áp lực giao thông trong tương lai.(cử tri Lê Văn Bè, Tổ 18N)	Theo các quy hoạch được duyệt, tuyến đường Tôn Quang Phiệt không nối thông đến đường Ngô Quyền. Ngoài ra, tại khu vực lân cận đường Tôn Quang Phiệt đã có hai tuyến đường Trần Thánh Tông và Khúc Hạo kết nối vào đường Ngô Quyền (khoảng cách giữa đường Trần Thánh Tông và Khúc Hạo khoảng 300m), đảm bảo giao thông đi lại.
17	Son Trà	49. Hệ thống thang máy tại chung cư 3A đã xuống cấp nghiêm trọng, thường xuyên hư hỏng; nhà giữ xe cũng xuống cấp kéo dài nhiều năm, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn và phòng cháy chữa cháy. Đề nghị thành phố sớm bố trí nguồn lực sửa chữa, nâng cấp các hạng mục trên.(Cử tri Ngô Thị Huyền Tâm - Tổ 85N)	Hệ thống thang máy tại chung cư 3A (chung cư nhà ở xã hội Làng cá Nại Hiên Đông đã được UBND thành phố thống nhất bố trí kinh phí tại Thông báo số 493/TB-VP ngày 27/5/2026 của Văn phòng UBND thành phố về kết luận cuộc họp giao ban chiều ngày 18/5/2026 của Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND thành phố. Sở Xây dựng đã có Công văn số 14252/SXD-QLN ngày 03/8/2026 đề nghị Trung tâm Quản lý và Khai thác nhà khẩn trương thực hiện. Hiện nay Trung tâm Quản lý và Khai thác nhà đang làm thủ tục mua sắm, thay thế thiết bị, dự kiến cuối năm 2026 sẽ hoàn thành.
18	Son Trà	52. Tiếp tục kiến nghị mở rộng tuyến đường Nguyễn Huy Chương thông Chu Huy Mân (Cử tri Võ Thành Thắng - Tổ 20M)	Hiện nay Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp đang trình thẩm định hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường 30m đoạn từ đường Ngô Quyền đến đường Lê Tấn Trung (tuyến Nguyễn Huy Chương nối dài) và hoàn thiện các thủ tục liên quan để triển khai thực hiện dự án theo quy định.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
19	Liên Chiểu	2. Cử tri đề nghị Thành phố chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị liên quan sớm hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, thực hiện đấu nối hệ thống điện, nước sinh hoạt tại Khu tái định cư Tân Ninh giai đoạn 1 để người dân sớm xây dựng nhà ở, ổn định cuộc sống sau khi nhận đất tái định cư (Cử tri Nguyễn Bá Long - Tân Ninh, Số điện thoại: 0773522017)	Qua trao đổi với Ban QL các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên (Ban QLDA) là chủ đầu tư dự án, hiện nay Khu TĐC Tân Ninh giai đoạn 1 đã được kéo dây cáp điện đến khu vực các hộ dân đã nhận lô đất tái định cư, người dân liên hệ trực tiếp với Điện lực Liên Chiểu để hạ công tơ cáp điện cho hộ dân theo yêu cầu. Đối với hạng mục cấp nước, Ban QLDA đã tổ chức thi công hoàn thành đường ống cấp nước chính D63 đến từng khu vực nhà dân. Tuy nhiên vẫn còn một số vướng mắc trong việc Dawaco tổ chức đấu nối nguồn nước sạch để cung cấp nước sạch cho người dân. Sở Xây dựng đã có Công văn số 10708/SXD-HTKT ngày 18/6/2026 liên quan đến việc đảm bảo cấp nước cho dân đối với các dự án chưa hoàn thành tại dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 1. Theo đó, Sở Xây dựng đã đề nghị Trung tâm Quản lý hạ tầng thành phố Đà Nẵng, Ban QL các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên phối hợp với Công ty Cổ phần Cấp nước rà soát hồ sơ, kiểm tra hiện trường và tổ chức triển khai thực hiện các thủ tục theo ý kiến kết luận của UBND thành phố tại Thông báo số 184/TB-VP ngày 06/5/2024 để đảm bảo cấp nước cho dân đối với các dự án chưa hoàn thành. Hiện nay, các đơn vị đang khẩn trương triển khai thực hiện theo ý kiến kết luận của UBND thành phố tại văn bản nêu trên. Qua trao đổi với Ban QLDA, dự kiến hoàn thành và đấu nối cấp nước sạch cho các hộ dân trước ngày 15/9/2026.
20	Liên Chiểu	3. Cử tri phản ánh việc san lấp mặt bằng tại Khu tái định cư Tân Ninh giai đoạn 2 chủ yếu bằng đá, gây lo ngại ảnh hưởng đến chất lượng nền móng và làm tăng chi phí xây dựng nhà ở của người dân trong thời gian tới. Mặc dù cơ quan chức năng đã có văn bản trả lời, tuy nhiên nhiều cử tri vẫn chưa đồng tình với nội dung giải đáp. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các cơ quan chuyên môn kiểm tra, đánh giá lại chất lượng công tác san lấp, đồng thời tổ chức đối thoại, giải thích rõ cơ sở kỹ thuật để tạo sự đồng thuận trong Nhân dân (Cử tri Nguyễn	Hạng mục san lấp công trình Khu Tái định cư Tân Ninh giai đoạn 2 do Ban QL các DA ĐTCS Hạ tầng ưu tiên làm Chủ đầu tư. Theo Công văn số 2380/BQL-ĐHGS ngày 19/8/2026, Ban QL các Dự án ĐTCS hạ tầng ưu tiên có ý kiến đối với việc triển khai san lấp mặt bằng công trình Khu Tái định cư Tân Ninh giai đoạn 2 như sau: (1) Về nguồn vật liệu san nền của dự án: Dự án được đầu tư xây dựng trong bối cảnh trên địa bàn thành phố rất khan hiếm về nguồn đất đắp từ các mỏ được khai thác theo quy định, cung cấp phục vụ cho các dự án. Đối với dự án Khu tái định cư Tân Ninh giai đoạn 2, theo Quyết định số 4021/QĐ-UBND ngày 15/12/2021 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Khu tái

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Bá Long-Tân Ninh- Số điện thoại: 0773522017)	định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2 và Quyết định số 89/QĐ-BQLDA ngày 18/8/2023 của Giám đốc Ban Quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình, ngoài khối lượng đắp từ lấy khối lượng đào bên trong dự án, nguồn vật liệu đất đắp san nền, nền đường của dự án được điều phối từ khối lượng đất, đá dư thừa trong quá trình thi công các dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau: - Dự án Khu tái định cư phục vụ giải tỏa KCN Hòa Ninh (Khu TĐC số 3 mở rộng – Vệt khai thác quỹ đất dọc tuyến ĐT602): khối lượng điều phối về dự án là 68.950m³ đất chặt, đã được UBND thành phố cấp Giấy phép số 1113/GP-UBND ngày 31/5/2024 cho phép khai thác, vận chuyển điều phối khối lượng đất từ dự án này về dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2. Đến nay, công tác vận chuyển, tiếp nhận và thi công đắp đã hoàn thành theo khối lượng được cấp phép. - Dự án Tuyến đường Vành đai phía Tây (đoạn qua Khu công nghệ thông tin tập trung): khối lượng điều phối về dự án là 250.000m³ đất chặt, đã được UBND thành phố Đà Nẵng cấp Giấy phép số 798/GP-UBND ngày 15/4/2024, gia hạn giấy phép tại Giấy phép số 1744/GP-UBND ngày 09/6/2025 cho phép khai thác, vận chuyển điều phối khối lượng đất từ dự án này về dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2. Đến nay, dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2 đã tiếp nhận, thi công được 141.000 m³ đất chặt; phần khối lượng còn lại khoảng 109.000 m³ đất chặt chưa thể tiếp nhận do dự án chưa có mặt bằng để tổ chức thi công và đã được điều phối cho nhu cầu sử dụng tại dự án khác. - Dự án Đầu tư xây dựng Trung tâm dịch vụ Logistics: khối lượng điều phối về dự án là 123.460 m³ đất chặt. Tuy nhiên, nguồn đất này chưa được điều phối, tiếp nhận tại dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2 và hiện không còn khả năng cung cấp theo khối lượng dự kiến ban đầu. Như vậy, trong tổng số nguồn đất đã bố trí cho dự án, phần khối lượng không còn khả năng tiếp nhận từ các nguồn nêu trên gồm: 109.000 m³ từ dự án Tuyến đường Vành đai phía Tây và 123.460 m³ dự kiến từ dự án Trung

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			tâm dịch vụ Logistics, tổng cộng 232.460 m³ đất chặt. Để bổ sung nguồn vật liệu phục vụ thi công dự án, UBND thành phố đã có Công văn số 4424/UBND-SXD ngày 22/5/2026 thống nhất chủ trương điều phối đất dư thừa từ dự án Tuyến đường kết nối đường Vành đai phía Tây đến cao tốc La Sơn – Túy Loan (phía sau Khu Công nghệ cao) về dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2 với khối lượng 187.534 m³ đất chặt và UBND thành phố cũng đã cấp Giấy xác nhận đăng ký thu hồi khoáng sản số 56/XNM-UBND ngày 11/8/2026. Đến nay, khối lượng từ dự án này chưa được tổ chức vận chuyển, tiếp nhận do mặt bằng dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2 còn vướng giải tỏa, chưa bảo đảm mặt bằng để tiếp nhận nguồn đất điều phối. (2) Theo hồ sơ thiết kế và hồ sơ đăng ký thu hồi khoáng sản của dự án nguồn điều phối, vật liệu dư thừa có đất C3 và đá C4 phong hóa, đào bằng máy đào được xác định thuộc nhóm đất, đá phong hóa có khả năng sử dụng làm vật liệu san lấp, đắp nền móng công trình. Vì vậy, đối với phản ánh cho rằng việc san lấp tại Khu tái định cư Tân Ninh giai đoạn 2 “chủ yếu bằng đá”, qua rà soát cho thấy trong nguồn vật liệu được điều phối có thành phần đá phong hóa nhưng có cỡ hạt không lớn và chiếm tỷ lệ không lớn trong một đơn vị khối lượng đất khai thác từ dự án nguồn, điều phối đến dự án Khu tái định cư Tân Ninh mở rộng giai đoạn 2 tiếp nhận. (3) Trong quá trình thi công, Ban QLDA đã yêu cầu Nhà thầu thi công và Tư vấn giám sát thực hiện kiểm soát nguồn vật liệu, tổ chức san đắp theo từng lớp, kiểm soát chiều dày lớp đắp, độ ẩm, độ chặt và thực hiện kiểm tra, thí nghiệm theo hồ sơ thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật và tiêu chuẩn áp dụng cho công trình. Các lớp san nền chỉ được nghiệm thu, chuyển bước thi công sau khi đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật theo quy định. Đối với nội dung cử tri phản ánh, lo ngại việc sử dụng vật liệu có thành phần đá phong hóa sẽ ảnh hưởng đến chất lượng nền móng và làm tăng chi phí xây dựng nhà ở sau này, Ban QLDA tiếp tục chỉ đạo Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát tăng cường kiểm tra ngay từ khâu tiếp nhận vật liệu, kiểm

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			soát chặt chẽ thành phần, kích thước vật liệu san lấp để không ảnh hưởng đến nền móng và làm tăng chi phí xây dựng nhà ở tái định cư của hộ dân sau này.
21	Liên Chiểu	4. Cử tri đề nghị Thành phố thông tin rõ tiến độ triển khai dự án Trục đường Tây Bắc (đoạn nối từ đường Hoàng Thị Loan đến đường số 2, Khu công nghiệp Hòa Khánh). Theo thông tin trước đây, dự án dự kiến hoàn thành trong năm 2025, tuy nhiên đến nay vẫn chưa hoàn thành. Cử tri đề nghị cho biết thời gian hoàn thành cụ thể và có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thi công nhằm sớm đưa công trình vào sử dụng, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân (Cử tri Mai Thị Kim Hoàn – Quang Thành 4B1- Số điện thoại: 0365324306)	Sở Xây dựng kính thông tin đến cử tri như sau: Do vướng GPMB nên dự án đã được UBND thành phố thống nhất chủ trương gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng các gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án Tuyến đường Trục I Tây Bắc tại Công văn số 5368/UBND-STC ngày 12/6/2026, cụ thể như sau: a) Gia hạn thời gian thực hiện Hợp đồng Thi công xây dựng công trình gói thầu Xây lắp hạng mục giao thông, thoát nước, cấp nước và điện chiếu sáng (đoạn từ Hồ Tùng Mậu đến đường sắt) từ ngày kết thúc Hợp đồng đến ngày 30/12/2026, trong đó: - Thời gian thi công hoàn thành công trình: đến ngày 30/9/2026; - Thời gian hoàn thành các thủ tục pháp lý liên quan đến hợp đồng: đến ngày 30/12/2026. b) Gia hạn thời gian thực hiện Hợp đồng Thi công xây dựng công trình gói thầu gói thầu Xây lắp hạng mục giao thông, thoát nước, cấp nước và điện chiếu sáng (đoạn từ đường sắt đến Quốc lộ 1A) từ ngày kết thúc Hợp đồng đến ngày 30/3/2027, trong đó: - Thời gian thi công hoàn thành công trình: đến ngày 30/12/2026; - Thời gian hoàn thành các thủ tục pháp lý liên quan đến hợp đồng: đến ngày 30/03/2027.
22	Liên Chiểu	5. Cử tri Tổ 27, 28 - Khu dân cư QT4B2 phản ánh dự án Trục đường Tây Bắc đến nay vẫn chưa hoàn thành, kéo dài nhiều năm gây ảnh hưởng lớn đến đời sống Nhân dân. Vào mùa nắng, bụi phát sinh dày đặc từ khu vực thi công gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến sức khỏe và sinh hoạt của người dân; vào mùa mưa, mặt bằng nhếch nhác, lầy lội, việc đi lại gặp nhiều khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Tình trạng này đã gây nhiều bức xúc trong Nhân dân. Đề nghị Thành phố chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm hoàn thành dự án và có các biện pháp khắc phục ô nhiễm môi trường, đảm bảo điều kiện sinh hoạt cho người dân trong khu vực (Cử tri Trương Tấn Hoà-Tổ 28-Số điện thoại: 0903544661)	

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
23	Liên Chiểu	6. Cử tri đề nghị Thành phố chỉ đạo các đơn vị liên quan sớm hoàn thiện hệ thống vỉa hè dọc tuyến đường Nguyễn Lương Bằng. Hiện nay, một số đoạn vỉa hè chưa được đầu tư đồng bộ, gây mất mỹ quan đô thị, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho người đi bộ. Đề nghị sớm triển khai hoàn thiện để đảm bảo hạ tầng đô thị khang trang, đồng bộ và thuận tiện cho Nhân dân. (Cử tri Nguyễn Ngọc Niên -351 Nguyễn Lương Bằng, Số điện thoại: 0903544661)	Trong quá trình triển khai dự án Cải tạo vỉa hè Tôn Đức Thắng, Nguyễn Lương Bằng và Nguyễn Văn Cừ (kết cấu bằng gạch bê tông cường độ cao), đơn vị điều hành dự án (Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng) đã phát hiện có sự chong lún cục bộ với dự án nút giao trục Tây Bắc với QL1, đoạn nối từ Nguyễn An Ninh (Từ nút giao QL1 đến đường sắt đã được Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông và nông nghiệp thi công hoàn thành (kết cấu lát gạch Terazzo). Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng đã hoàn trả bó vỉa, tuy nhiên đối với phạm vi lát gạch vỉa hè cách bó vỉa 30cm tại thời điểm thi công không có đủ gạch Terazzo nên đã hoàn trả tạm bằng gạch bê tông cường độ cao để đảm bảo không ảnh hưởng đến sinh hoạt người dân. Sở Xây dựng đã yêu cầu Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng khẩn trương thay lại gạch Terazzo trong phạm vi 30cm nêu trên, dự kiến hoàn thành trong tháng 9/2026.
24	Hải Vân	Phản ánh tình trạng nguồn nước sạch tại khu vực Hòa Bắc (cũ) hiện nay chưa đáp ứng đầy đủ nhu cầu sinh hoạt của người dân; đồng thời đề nghị thông tin cụ thể về tiến độ triển khai công trình xây dựng Nhà máy nước trên địa bàn. (Cử tri: Trần Thị Ánh, Khu dân cư Phò Nam)	Xã Hòa Bắc chủ yếu là các công trình nước sạch nông thôn, nguồn nước chủ yếu từ các khe suối thường không đảm bảo vào mùa nắng hạn kéo dài và mùa mưa thì nước đục rất khó xử lý. Qua trao đổi thông tin với Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng thì Công ty sẽ điều tiết cấp nước giữa các khu vực khi nguồn nước không đảm bảo, trường hợp không thể điều tiết được, Công ty sẽ cấp nước bằng xe bồn. Liên quan đến việc đầu tư dự án Trạm xử lý nước 2.000 m ³ /ngày và phát triển mạng lưới cấp nước để đảm bảo cấp nước tại xã Hoà Bắc (cũ) đã được UBND thành phố thống nhất chủ trương tại Thông báo số 488/TB-VP ngày 11/10/2024 của Văn phòng UBND thành phố. Theo chủ trương nêu trên, Sở Xây dựng đã có Công văn số 8380/SXD-HTKT ngày 30/10/2024 đề nghị Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng triển khai thủ tục pháp lý có liên quan. Đồng thời, UBND thành phố thống nhất chủ trương tại Thông báo số 211/TB-VP ngày 21/4/2025 về việc điều chỉnh phương án đã phê duyệt đối với cơ sở nhà đất là Trường mầm non, Trường tiểu học xã Hoà Bắc để triển khai dự án. Ngày 15/4/2025, Sở Xây dựng đã có công văn số 2042/SXD-HTKT gửi Sở Tài chính về liên quan đến chủ trương đầu tư xây dựng Trạm xử lý nước

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			2.000m³/ngđ và phát triển mạng lưới cấp nước để đảm bảo cấp nước tại xã Hoà Bắc, huyện Hòa Vang. Trong đó có kèm theo toàn bộ hồ sơ chủ trương đầu tư (Khái toán, bản vẽ, vị trí khu đất dự kiến, hồ sơ pháp lý kèm theo; giấy đăng ký kinh doanh của Công ty) Ngày 02/5/2025, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng đã nhận văn bản số văn bản số 1517/STC-KTTN ngày 26/4/2025 của Sở Tài chính đề nghị Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng hoàn thiện hồ sơ dự án đảm bảo đủ thành phần, đúng biểu mẫu, hợp lệ theo quy định và nộp tại quầy số 18, Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả. Ngày 17/6/2025, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng đã nhận được hồ sơ trả lại của Sở Tài Chính bằng đường Bưu điện, trong hồ sơ trả lại không ghi rõ lý do cụ thể. Do vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện, Sở Xây dựng đã có Công văn số 6690/SXD-HTKT ngày 16/10/2025 đề nghị Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường có ý kiến hướng dẫn về các thủ tục đất đai, thủ tục về môi trường...theo quy định để Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng hoàn thành hồ sơ chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Trạm xử lý nước 2.000 m³/ngày và phát triển mạng lưới cấp nước, trình thẩm định, phê duyệt theo quy định. Đến thời điểm hiện Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng vẫn chưa nhận được ý kiến phản hồi cũng như các hướng dẫn của Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Tài Chính về các thủ tục đất đai, chấp thuận đề xuất dự án đầu tư xây dựng Trạm xử lý nước tại xã Hòa Bắc nên chưa có cơ sở triển khai thực hiện.
25	Hải Vân	Phản ánh việc thi công vỉa hè đường Nguyễn Văn Cừ còn dang dở, mặt bằng thi công chưa hoàn thiện, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân. Kiến nghị chủ đầu tư và đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn thành công trình, bảo đảm an toàn giao thông và mỹ quan đô thị. (Cử tri: Nguyễn Thị Đủ, Khu dân cư số 02)	Thời gian qua biến động giá nhiên, vật liệu, huy động nhân công gặp nhiều khó khăn nên từ đầu năm đến nay công tác thi công ngoài hiện trường thuộc dự án Cải tạo vỉa hè Tôn Đức Thắng, Nguyễn Lương Bằng và Nguyễn Văn Cừ chưa đảm bảo theo kế hoạch đề ra. Đơn vị điều hành dự án (Ban bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng) thường xuyên đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công trình, đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị. Hiện nay, nhà thầu đang tập trung xử lý hoàn thiện các vị trí đã thi công sau đó mới triển khai thi công các đoạn tiếp theo nhằm hạn chế ảnh

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân cũng như mỹ quan đô thị. Nhà thầu cam kết tập trung nhân lực, vật liệu... để triển khai thi công hoàn thành vỉa hè đường Nguyễn Văn Cừ trong tháng 9/2026.
26	Hòa Khánh	Liên quan đến khu vực Hồ Tây - Trung Nghĩa, hiện nay, khu vực Hồ Tây –Trung Nghĩa đang bị bồi lấp nặng, không đảm bảo dòng chảy cũng như điều tiết nước trước khi mùa mưa bão 2026 sắp đến. Cử tri khu vực Trung Nghĩa đề nghị thành phố quan tâm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị sớm triển khai nạo vét lòng hồ để khơi thông dòng chảy. (Cử tri: Hoàng Cảnh Mẫn, Tổ 8 HM)	Thực trạng hiện nay, khu vực Hồ Tây - Trung Nghĩa đang bị bồi lấp nặng, ảnh hưởng lớn đến dòng chảy cũng như chức năng điều tiết nước của hồ. Về vấn đề này, UBND thành phố đã có nhiều chỉ đạo để thực hiện nạo vét các hồ điều tiết, trong đó có vấn đề khó khăn trong công tác lựa chọn bãi thải để tiếp nhận vật chất nạo vét hồ đảm bảo quy định môi trường. Gần đây nhất, UBND thành phố có Công văn số 7879/UBND-SXD ngày 10/8/2026 về việc tiếp tục triển khai các giải pháp thoát nước, chống ngập úng đô thị trước mùa mưa năm 2026 trên địa bàn thành phố Đà Nẵng. Trong đó, đối với dự án Nạo vét, nâng cấp, cải tạo hồ điều tiết (trong đó có hồ Trung Nghĩa), UBND thành phố đã chỉ đạo Ban QLDA ĐTXD các công trình dân dụng, công nghiệp và hạ tầng kỹ thuật (chủ đầu tư) rà soát tiến độ triển khai các dự án nạo vét hồ để đề xuất lộ trình, phân kỳ thời gian triển khai các dự án nạo vét ao hồ. Hiện nay, Ban QLDA đang khẩn trương thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố. Ngoài ra, đối với công việc thường xuyên, Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải thường xuyên tổ chức vớt bèo, bèo thủy sinh, cắt cỏ mái taluy, vớt rác, ... để phát quang dọn dẹp mặt hồ, vệ sinh môi trường và phân nạo tăng dung tích hồ chứa, thanh thải dòng chảy.
27	Hòa Khánh	Liên quan đến Dự án khu đô thị phía Tây đường tránh Nam Hải Vân triển khai từ năm 2013 đến nay đã qua 13 năm nhưng vẫn là dự án treo gây ảnh hưởng đến quyền lợi của Nhân dân quá nhiều. Đề nghị Thành phố và lãnh đạo chính quyền các cấp cho Nhân dân được biết dự án có tiếp tục thực hiện hay không? Và nếu thực hiện thì khi nào triển khai. (Cử tri: Nguyễn Đình, Tổ dân phố Phú Hạ)	Dự án Khu đô thị phía Tây đường tránh Nam hầm Hải Vân đã được UBND thành phố chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 3141/QĐ-UBND ngày 16/7/2026 (cấp lần đầu ngày 12/5/2020), theo đó tiến độ thực hiện dự án được quy định như sau: - Thời gian thực hiện hoàn thành giải phóng mặt bằng và bàn giao mặt bằng: 31/12/2026; - Thực hiện chuẩn bị đầu tư: 24 tháng kể từ ngày được điều chỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư; - Tiến độ thực hiện đầu tư xây dựng: 36 tháng kể từ ngày ban hành quyết

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			định giao đất, cho thuê đất.
28	Hòa Xuân	4. Hiện nay nút giao thông cầu Hòa Xuân thuộc phường Hòa Xuân có 2 tòa nhà thuộc tập đoàn Sun Group đang thi công, gây ùn tắc giao thông. Xin hỏi tại nút giao thông này khi nào thành phố triển khai xây dựng. (Cử tri Bạch Lê Thành - KDC 24)	Hiện nay, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông đã tổ chức mời lựa chọn nhà thầu xây lắp để triển khai dự án. Theo tiến độ và ý kiến đăng ký của chủ đầu tư, công trình sẽ dự kiến khởi công trong tháng 9/2026.
29	Hòa Xuân	6. Nguồn nước sạch hiện nay tại KDC Quang Châu rất yếu, không đảm bảo để người dân sinh hoạt, việc bố trí đường ống dẫn nước còn thiếu và bất cập, đề nghị thành phố chỉ đạo và có giải pháp tăng áp lực nước mạnh lên để người dân sử dụng, khi lắp ống cắt đường không hoàn trả mặt bằng làm đường hư rất nguy hiểm khi tham gia giao thông. (cử tri Trần Văn Trọng (Quang Châu)	Hiện nay, khu vực thôn Quang Châu đang sử dụng nước từ nguồn cấp tuyến ống D315 PVC quốc lộ 1A. Tuy nhiên, với tốc độ phát triển xã hội và nhu cầu sử dụng nước của người dân tăng cao, tuyến ống D315 PVC nói trên đang bị quá tải nên vào thời gian cao điểm nên xảy ra tình trạng nước yếu cục bộ một số khu vực. Sau khi nhận được thông tin, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng đã kiểm tra thực tế và làm việc với cử tri Trần Văn Trọng. Qua kiểm tra, áp lực nước tại thời điểm kiểm tra khoảng 0,5 kg/cm². Công ty sẽ tiếp tục theo dõi, rà soát mạng lưới và nghiên cứu các giải pháp phù hợp nhằm nâng cao khả năng cấp nước, đáp ứng nhu cầu sử dụng của người dân khu vực. Đối với các kiệt chưa có đường ống cấp nước, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng sẽ rà soát nhu cầu sử dụng nước và nghiên cứu, đề xuất phương án đầu tư lắp đặt bổ sung các tuyến ống trong thời gian tới, phù hợp với quy hoạch và khả năng đầu tư của Công ty. Đối với việc hoàn trả nền, mặt đường tại một số vị trí sau khi lắp đặt ống nhánh đồng hồ khách hàng, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng sẽ kiểm tra thực tế từng trường hợp và hoàn trả lại để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật. Hiện nay, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng đang tiến hành thi công tuyến ống D400, D300 tuyến đường DT605 và đoạn ống D500 HDPE Siphon qua sông Cầu Đỏ, dự kiến hoàn thành trong năm 2026. Sau khi tuyến ống này đưa vào vận hành khai thác sẽ giảm tải cho tuyến ống D315 PVC quốc lộ 1A. Vì vậy, sau khi dự án hoàn thành và đưa vào sử dụng, khu vực

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			thôn Quang Châu theo kiến nghị của cử tri sẽ được đảm bảo cấp nước.
30	Hòa Xuân	7. Đài An Hải xây dựng lâu rồi nhưng việc xử lý nước thải chưa đồng bộ vẫn còn để nước thải chảy ra bên ngoài làm ảnh hưởng một số đất ruộng của người dân, đề nghị thành phố quan tâm xử lý. (Cử tri Ngô Văn Xí (Phong Nam)	Khu vực Đài An Hải, phường Hòa Xuân (Đài Phát sóng khu vực Trung Bộ) nằm tiếp giáp với khu dân cư hiện trạng chưa được đầu tư hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, trong đó có hệ thống thu gom, xử lý nước thải. Nước thải tại khu vực này chủ yếu xử lý qua bể tự hoại và tự thấm nên mức độ ảnh hưởng đến môi trường chưa cao. Hơn nữa, khu vực này có cao trình thấp, tiếp giáp với sông Cầu Đỏ nên việc đầu tư hệ thống thoát nước thải nói riêng, hạ tầng kỹ thuật nói chung sẽ được thực hiện sau khi phê duyệt quy hoạch bài bản. Trước mắt, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với UBND phường Hòa Xuân tổ chức kiểm tra, đánh giá tình trạng xả nước thải phát sinh từ Đài Phát sóng khu vực Trung Bộ ra môi trường (nếu có), xác định mức độ ảnh hưởng đến sản xuất nông nghiệp của người dân để chủ động phối hợp với Đài và các đơn vị liên quan triển khai giải pháp phù hợp, bảo đảm vệ sinh môi trường và hoạt động sản xuất nông nghiệp (đã ban hành tại Công văn số 15416/SXD-HTKT ngày 19/8/2026).
31	Cẩm Lệ	15. Hiện nay, toàn thành phố có 18 cây cầu đã hoàn thành và đang còn thi công dở dang nhưng chưa có đường dẫn lên cầu. Việc này kéo dài nhiều năm, nhiều cây cầu đầu tư hàng trăm tỷ đồng để phoi mưa nắng ảnh hưởng giao thông, gây lãng phí nguồn lực, tốn chi phí đầu tư rất nhiều (ví dụ: cầu Cò Khuôn, cầu Tam Tuyến, cầu Trà Đình, cầu Lệ Bắc, cầu Văn Ly, cầu Tây An 1, cầu Tây An 2...). Tình trạng này gây lãng phí hàng trăm tỷ đồng ngân sách, gây bức xúc dư luận và cản trở giao thông. Đặc biệt là trường hợp cầu Quảng Đà, cây cầu nối Đà Nẵng và Quảng Nam đã làm thủ tục lễ thông xe từ ngày 29/03/2025 nhưng phía Điện Bàn cũ vẫn chưa có đường dẫn.	Lãnh đạo Thành ủy, UBND thành phố đã chỉ đạo quyết liệt, tháo gỡ vướng mắc từng dự án cụ thể và đến nay đã đạt được những kết quả tích cực, theo đó, hiện nay đã cơ bản hoàn thành 04 công trình (Gò Công, Lệ Bắc, Sông Thu và An Bình), còn 03 công trình đang được đẩy nhanh tiến độ để hoàn thành trong năm 2026, 11 công trình còn lại dự kiến hoàn thành trong năm 2027 (trong đó có cầu Quảng Đà).

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Dù lãnh đạo thành phố từng chỉ đạo phải hoàn thành trong năm 2025 nhưng đến nay vẫn chưa lưu thông được. Đề nghị các cấp thành phố quan tâm, nghiên cứu hoàn thành để thông xe một số cầu trước mùa mưa, tránh gây lãng phí. (Cử tri Trần Quang Sâm - TDP số 47HTĐ, phường Cẩm Lệ, SĐT: 0913415159)	
32	Cẩm Lệ	20. Cử tri phản ánh, việc khởi công xây dựng vỉa hè 2m đường Thăng Long chưa hoàn thiện, chưa bàn giao địa phương quản lý gây mất mỹ quan đô thị. Cử tri kiến nghị thành phố cần kiểm tra, xử lý dứt điểm và sớm bàn giao cho đơn vị quản lý mới (nếu giao cho phường Cẩm Lệ hoặc Sở Giao thông Vận tải quản lý thì phải bàn giao rõ ràng), tránh tình trạng bỏ hoang phế gây lãng phí. Đề nghị đại biểu quan tâm. (Cử tri Lê Tấn Ca - TDP số 38HTĐ, phường Cẩm Lệ, SĐT: 0988798726)	Hiện nay, vỉa hè tuyến đường Thăng Long đoạn từ cầu Cẩm Lệ đến Nhà máy nước Cầu Đỏ (gần ngã ba đường Nguyễn Như Đỗ) thuộc Công trình đường ven sông Tuyên Sơn – Tuý Loan do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng là chủ đầu tư và điều hành dự án. Tại Công văn số 3233/BGTNN-ĐHGS3 ngày 19/8/2026, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp có ý kiến như sau: Vỉa hè 2m đường Thăng Long theo phản ánh của cử tri thuộc Hạng mục Nền, móng, mặt đường và bó vỉa; nút giao thông; mương dọc; cống và cầu nhỏ; Lý trình: Km3+155,66 – Km5+226,59 công trình đường ven sông Tuyên Sơn – Tuý Loan do Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp làm chủ đầu tư. Hạng mục công trình đã thi công hoàn thành và đã được Sở Xây dựng chấp thuận kết quả nghiệm thu khối lượng hoàn thành của Chủ đầu tư tại Thông báo số 4364/TB-SXD ngày 25/3/2026. Ban QLDA đã tổ chức hoàn thiện, kiểm tra, phúc tra hiện trường và đang thực hiện thủ tục bàn giao quản lý cho Sở Xây dựng, dự kiến hoàn thành trước ngày 30/8/2026.
33	Hòa Tiến	Đề nghị các cơ quan kiểm tra, đánh giá nguyên nhân của tình trạng áp lực nước yếu; có giải pháp nâng cấp hệ thống cấp nước, đảm bảo nhu cầu sử dụng nước sạch của bà con nhân dân, nhất là trong thời điểm nắng nóng (Cử tri Nguyễn Anh Liên, thôn Lệ Sơn 2)	Khu vực thôn Lệ Sơn 2 sử dụng nước từ nguồn cấp chủ yếu qua tuyến ống D200 PVC hiện trạng đường ĐT 605 qua trạm bơm tăng áp Hòa Tiến. Do mạng lưới cấp nước khu vực này phần lớn được Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng tiếp nhận lại từ nước sạch nông thôn nên hiện nay mạng lưới đường ống xuống cấp, không đồng bộ dẫn đến tình trạng nước yếu vào mùa nắng nóng và một số thời gian cao điểm.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			Thời gian qua, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng cũng đã tiếp nhận nhiều ý kiến phản ánh của người dân và đã có các giải pháp điều tiết mạng lưới, lắp đặt bổ sung một số tuyến ống để đầu thông nguồn. Nhìn chung vẫn đáp ứng được nhu cầu sử dụng nước của người dân, tình trạng nước yếu chỉ xảy ra một số vị trí cục bộ bất lợi về địa hình hoặc khi có sự cố trên mạng lưới dẫn đến khả năng phục hồi lưu lượng, áp lực chậm. Hiện nay, Công ty Cổ phần Cấp nước Đà Nẵng đang tiến hành thi công tuyến ống D400, D300 tuyến đường DT605 và đoạn ống D500 HDPE Siphon qua sông Cầu Đỏ, dự kiến hoàn thành trong năm 2026. Sau khi tuyến ống này đưa vào vận hành khai thác sẽ tăng cường lưu lượng và áp lực cho toàn bộ mạng lưới cấp nước khu vực xã Hòa Tiến.
34	Hòa Tiến	Đề nghị Thành phố chỉ đạo, rà soát điều chỉnh đơn giá bồi thường nhà ở, công trình và vật kiến trúc cho phù hợp với chi phí xây dựng thực tế vì hiện nay đơn giá bồi thường thấp hơn nhiều so với thực tế chi phí nên gây khó khăn cho các hộ dân khi nhà nước thu hồi, giải phóng mặt bằng thực hiện các công trình, dự án (Cử tri Nguyễn Động, thôn Hương Lam)	UBND thành phố đã có Quyết định số 61/2026/QĐ-UBND ngày 27/5/2026 ban hành đơn giá bồi thường thiệt hại về nhà, nhà ở, công trình xây dựng, mồ mả, thành phần công việc làm căn cứ bồi thường khi Nhà nước thu hồi đất trên địa bàn thành phố Đà Nẵng có hiệu lực từ ngày 01/6/2026, đơn giá cơ bản phù hợp với thực tiễn. Trong quá trình triển khai thực hiện, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục rà soát, điều tra và tham mưu UBND thành phố điều chỉnh khi có thay đổi cho phù hợp với thực tế.
35	Hà Nha	32. Đề nghị các cấp quan tâm nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 14B và các tuyến đường giao thông nội đồng để đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông (Cử tri Nguyễn Hồng Quảng, thôn Hòa Hữu Tây; Cử tri Nguyễn Văn Nhanh, thôn Hà Thanh).	Về nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 14B: Hiện Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp thành phố đang lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn còn lại (Km32-Km74) với bề rộng nền đường từ 12m-34m, giai đoạn năm 2026-2030. Về các tuyến giao thông nội đồng xã Hà Nha: UBND xã Hà Nha đã giao Trung tâm Cung ứng dịch vụ sự nghiệp công xã làm chủ đầu tư các công trình thuộc Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới. Hiện nay, đơn vị đang triển khai các bước chuẩn bị đầu tư dự án bê tông hóa tuyến đường giao thông nội đồng từ Cầu Đá đến nhà ông Dương Ngọc Tài (gồm 3 đoạn) tại thôn Hòa Hữu, dự kiến thực hiện trong giai đoạn 2026–2027 và tiếp tục xin kinh phí từng bước đầu tư, hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại và sản xuất của người dân (theo Báo cáo

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			số 468/BC-UBND ngày 13/8/2026 của UBND xã Hà Nha).
36	Hà Nha	33. Đề nghị cấp trên quan tâm nâng cấp tuyến đường ĐT 609 từ Đại Nghĩa cũ đến giáp Đại Đồng cũ để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông. (Cử tri Trương Hoài Thanh, thôn Đông Lâm)	Tuyến ĐT.609, đoạn từ xã Đại Nghĩa cũ đến giáp xã Đại Đồng cũ, có lý trình từ Km17+400 - Km25+580, trong đó, đoạn từ Km16+700 - Km20+340 mặt đường bê tông rộng xi măng rộng 10,5m, nền đường rộng 12,5m, đoạn còn lại Km17+400 - Km16+700 và Km20+340 - Km25+580 mặt đường bê tông nhựa rộng 6,0m - 7,0m, nền đường rộng 9,0m đảm bảo 2 làn xe lưu thông bình thường; trong thời gian qua, Sở Xây dựng đã sử dụng nguồn vốn sự nghiệp để sửa chữa bảo trì tuyến đường đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Hiện nay, do nguồn vốn đầu tư công hạn chế nên thành phố ưu tiên đầu tư để giải quyết các điểm nghẽn về giao thông, nâng cấp các tuyến đường trọng điểm, cấp bách, có nền mặt đường nhỏ hẹp đã xuống cấp và lưu lượng giao thông lớn để phát triển thành phố, Sở Xây dựng ghi nhận kiến nghị của cử tri và sẽ tham mưu UBND thành phố đầu tư khi đủ điều kiện.
37	Tam Xuân	3.Dự án hút sông Trường Giang đã triển khai quá lâu nhưng đến giờ này vẫn chưa thấy thi công (Cử tri Thôn Ngọc An)	Công trình Nạo vét sông Trường Giang do Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp thành phố làm chủ đầu tư, theo đó, Chủ đầu tư đang tiến hành lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng, dự kiến mở thầu ngày 04/9/2026 và dự kiến khởi công trong tháng 10/2026.
38	Tam Xuân	9. Ngày xưa tỉnh Quảng Nam có chính sách hỗ trợ cho người cao tuổi được miễn kinh phí xe buýt tuyến Đà Nẵng-Tam Kỳ nhưng từ khi sáp nhập đến nay thì bị dừng. Đây là một chính sách rất nhân văn cho những người cao tuổi, già yếu. Rất mong lãnh đạo Thành phố Đà Nẵng cần có chính sách hỗ trợ cho người cao tuổi; (Cử tri thôn Long Thành)	Qua kiểm tra, rà soát tình hình thực hiện giá vé trên tuyến xe buýt 21: Bến xe Trung tâm Đà Nẵng – cầu Tam Kỳ (phường Hương Trà), Sở Xây dựng xác định đây là tuyến xe buýt không trợ giá do Công ty Cổ phần Xe khách Phương Trang khai thác từ tháng 5/2024. Trong thời gian đầu đưa tuyến vào hoạt động, Công ty đã triển khai chính sách miễn phí vé cho hành khách từ 70 tuổi trở lên nhằm khuyến khích người dân, đặc biệt là người cao tuổi, sử dụng phương tiện giao thông công cộng trên tuyến buýt số 21. Đây là chính sách hỗ trợ do doanh nghiệp tự triển khai và không nằm trong chính sách trợ giá của Thành phố. Từ tháng 5/2026, Công ty Phương Trang đã kết thúc chương trình hỗ trợ này.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			Đối với chính sách hỗ trợ của thành phố, UBND thành phố Đà Nẵng vẫn đang áp dụng chính sách giảm 50% giá vé tháng cho nhiều đối tượng chính sách, trong đó có nhóm người cao tuổi (từ đủ 60 tuổi trở lên) khi sử dụng các tuyến xe buýt có trợ giá (chính sách này thành phố Đà Nẵng đã thực hiện từ năm 2017 đến nay). Để đảm bảo tính nhân văn và hỗ trợ các đối tượng chính sách được hưởng chính sách hỗ trợ tương đương khi sử dụng dịch vụ xe buýt, Sở Xây dựng đã làm việc với Công ty Phương Trang để thống nhất áp dụng chính sách giảm giá vé của thành phố đối với tất cả các tuyến xe buýt không trợ giá do Công ty Phương Trang vận hành trên địa bàn thành phố (trong đó có tuyến buýt Đà Nẵng – Tam Kỳ). Để đăng ký vé tháng ưu tiên (được giảm 50% đối với người cao tuổi từ đủ 60 tuổi trở lên), người dân có thể đăng ký qua Ứng dụng Danabus trên điện thoại và mua vé trực tiếp trên ứng dụng này. Trường hợp gặp vướng mắc trong quá trình đăng ký, vui lòng liên hệ Trung tâm Điều hành giao thông thông minh thành phố Đà Nẵng qua số điện thoại: 0236. 3711468 để được hướng dẫn, hỗ trợ.
39	Bàn Thạch	35. Đề nghị chỉ đạo nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ Dự án đường Trung Nữ Vương, dự án kéo dài gây ảnh hưởng môi trường và hoạt động kinh doanh của người dân (Cử tri Hồ Tấn Hồng, TDP Hòa Nam).	Dự án được Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện đến năm 2026 tại Quyết định số 795/QĐ-UBND ngày 04/03/2026; UBND thành phố có văn bản số 6379/UBND-ĐTĐT ngày 04/7/2026 chỉ đạo BQLDA ĐTXDCCTDDHTKT chỉ đạo nhà thầu thi công khẩn trương hoàn thành công trình. Sở Xây dựng đã có Công văn số 12555/SXD-QLXD ngày 10/7/2026 gửi chủ đầu tư liên quan đến quản lý chi phí đầu tư xây dựng và tiến độ thi công xây dựng công trình đảm bảo tiến độ hoàn thành dự án trong năm 2026
40	Bàn Thạch	46. Kiến nghị mở rộng khả năng tiếp cận nhà ở xã hội, đồng thời tăng cường quản lý, ngăn chặn tình trạng môi giới, trục lợi chính sách. (Cử tri: Phạm Ngọc Hà – KP Mỹ An)	Sở Xây dựng ghi nhận kiến nghị của cử tri về việc mở rộng khả năng tiếp cận nhà ở xã hội, đồng thời tăng cường quản lý, ngăn chặn tình trạng môi giới, trục lợi chính sách. Về nội dung này, Luật Nhà ở năm 2023 và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành đã quy định tương đối đầy đủ về đối tượng, điều kiện và hình thức được hưởng chính sách hỗ trợ về nhà ở xã hội, theo hướng mở rộng đối tượng thụ hưởng, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho người dân có nhu cầu thực sự tiếp cận chính sách. Theo

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			Điều 76 Luật Nhà ở năm 2023, hiện nay có 13 nhóm đối tượng được hưởng chính sách hỗ trợ về nhà ở xã hội (gồm: 1. Người có công với cách mạng, thân nhân liệt sĩ thuộc trường hợp được hỗ trợ cải thiện nhà ở theo quy định của pháp luật về ưu đãi người có công với cách mạng. 2. Hộ gia đình nghèo, cận nghèo tại khu vực nông thôn. 3. Hộ gia đình nghèo, cận nghèo tại khu vực nông thôn thuộc vùng thường xuyên bị ảnh hưởng bởi thiên tai, biến đổi khí hậu. 4. Hộ gia đình nghèo, cận nghèo tại khu vực đô thị. 5. Người thu nhập thấp tại khu vực đô thị. 6. Công nhân, người lao động đang làm việc tại doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã trong và ngoài khu công nghiệp. 7. Sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, hạ sĩ quan thuộc lực lượng vũ trang nhân dân; công nhân công an; công chức, công nhân và viên chức quốc phòng đang phục vụ tại ngũ; người làm công tác cơ yếu và người làm công tác khác trong tổ chức cơ yếu hưởng lương từ ngân sách nhà nước đang công tác. 8. Cán bộ, công chức, viên chức theo quy định của pháp luật về cán bộ, công chức, viên chức. 9. Đối tượng đã trả lại nhà ở công vụ theo quy định của Luật Nhà ở, trừ trường hợp bị thu hồi nhà ở công vụ do vi phạm quy định của pháp luật. 10. Hộ gia đình, cá nhân thuộc trường hợp bị thu hồi đất và phải giải tỏa, phá dỡ nhà ở theo quy định của pháp luật mà chưa được Nhà nước bồi thường bằng nhà ở, đất ở. 11. Học sinh, sinh viên các trường đại học, học viện, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, trường chuyên biệt và học sinh trường dân tộc nội trú công lập theo quy định. 12. Doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã trong khu công nghiệp. 13. Người có từ 02 con đẻ trở lên, theo quy định bổ sung tại Luật Dân số năm 2025). Việc bổ sung các nhóm đối tượng nêu trên cho thấy chính sách nhà ở xã hội đang được Nhà nước tiếp tục mở rộng phạm vi thụ hưởng, không chỉ tập trung vào người thu nhập thấp, công nhân, người lao động mà còn quan tâm đến các nhóm đối tượng chính sách, hộ nghèo, cận nghèo, người bị thu hồi đất, lực lượng vũ trang, cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên và các nhóm đối tượng khác theo quy định của pháp luật. Luật Nhà ở năm 2023 cũng đã bổ sung một số nhóm đối tượng mới so với trước

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			đây, trong đó có học sinh, sinh viên và doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã trong khu công nghiệp. Các quy định hiện hành cũng đang được hoàn thiện theo hướng tạo thuận lợi hơn cho người dân trong quá trình chứng minh điều kiện, đồng thời tăng cường cơ chế kê khai, cam kết và hậu kiểm. Nghị định số 54/2026/NĐ-CP đã mở rộng tiêu chí xác định trường hợp chưa có nhà ở và điều chỉnh theo hướng thuận lợi hơn trong việc xác nhận thông tin; Đối với kiến nghị về tình trạng môi giới, trục lợi chính sách, thời gian qua, UBND thành phố và Sở Xây dựng đã tăng cường công tác quản lý nhà nước, yêu cầu các chủ đầu tư dự án nhà ở xã hội công khai đầy đủ thông tin về dự án, số lượng căn hộ, giá bán, điều kiện, trình tự và thời gian tiếp nhận hồ sơ là giải pháp quan trọng để người dân có thể trực tiếp tiếp cận chính sách, hạn chế việc phải thông qua môi giới hoặc trung gian. Thời gian đến, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về nhà ở xã hội; tăng cường công khai, minh bạch thông tin; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong tiếp nhận, quản lý hồ sơ; đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát và xử lý theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm, lợi dụng chính sách để trục lợi.
41	Bàn Thạch	47. Đề nghị giải quyết các tồn tại liên quan đến chế độ nhà ở thuộc sở hữu Nhà nước chưa được hóa giá, nhà ở xuống cấp nhưng không được sửa chữa. (Cử tri: Đặng Ngọc Diệp – TDP Hòa Nam)	- Liên quan đến việc bán nhà ở cũ thuộc tài sản công: Hiện nay thực hiện chủ trương của UBND thành phố tại Công văn số 6881/UBND-ĐTĐT ngày 16/7/2026, Sở Xây dựng đã giao Trung tâm Quản lý và Khai thác nhà thực hiện rà soát, hoàn thiện hồ sơ của các trường hợp có đơn đề nghị mua nhà ở cũ; kiểm tra, xác định cụ thể đối tượng, điều kiện được mua nhà ở và điều kiện nhà ở được bán theo quy định của Luật Nhà ở năm 2023, Nghị định số 95/2024/NĐ-CP và các quy định pháp luật có liên quan. Bên cạnh đó, Sở Xây dựng đã trình UBND thành phố kiện toàn lại Hội đồng xác định giá bán nhà ở cũ thuộc tài sản công tại Quyết định số 1643/QĐ-UBND ngày 27/5/2025 để thực hiện bán nhà ở cũ cho người đang thuê theo quy định. Đối với khu vực Quảng Nam cũ thực hiện theo Quyết định số 2820/QĐ-UBND ngày 02/12/2025 về việc ủy quyền đại

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			diện chủ sở hữu nhà ở thuộc tài sản công trên địa bàn các phường: Tam Kỳ, Bàn Thạch, Hương Trà, Hội An, Hội An Tây, thành phố Đà Nẵng. Do vậy, đề nghị công dân liên hệ UBND xã phường có nhà ở cũ để thực hiện các thủ tục có liên quan, gửi về Sở Xây dựng trình Hội đồng xác định giá bán nhà, trình UBND thành phố phê duyệt. - Liên quan đến nhà ở thuộc tài sản công đang cho thuê đã xuống cấp nhưng chưa được cải tạo, sửa chữa. Tại Khoản 2 Điều 1 Quyết định số 2820/QĐ-UBND của UBND thành phố quy định ủy quyền cho UBND phường quyết định việc bảo trì, cải tạo lại nhà ở. Nhà ở thuộc tài sản công đang cho thuê đã xuống cấp đề nghị công dân liên hệ UBND phường, xã để thực hiện công tác kiểm tra rà soát hiện trạng nhà ở, xác định mức độ hư hỏng, trên cơ sở đó đề xuất phương án sửa chữa, bảo trì hoặc xử lý phù hợp theo quy định.
42	Tam Kỳ	55. Đề nghị thành phố quan tâm nhà ở xã hội cho đối tượng yếu thế; quan tâm hỗ trợ cho cán bộ, công chức từ tỉnh Quảng Nam (cũ) ra công tác tại thành phố Đà Nẵng thực hiện chủ trương sáp nhập đơn vị hành chính, nhất là nhà ở (Cử tri Phạm Ngọc Hà – Bí thư chi bộ Khối phố Mỹ An).	1. Đối với nội dung “Đề nghị thành phố quan tâm nhà ở xã hội cho đối tượng yếu thế” Theo Điều 76 Luật Nhà ở năm 2023, hiện nay có 13 nhóm đối tượng được hưởng chính sách hỗ trợ về nhà ở xã hội (gồm: 1. Người có công với cách mạng, thân nhân liệt sĩ thuộc trường hợp được hỗ trợ cải thiện nhà ở theo quy định của pháp luật về ưu đãi người có công với cách mạng. 2. Hộ gia đình nghèo, cận nghèo tại khu vực nông thôn. 3. Hộ gia đình nghèo, cận nghèo tại khu vực nông thôn thuộc vùng thường xuyên bị ảnh hưởng bởi thiên tai, biến đổi khí hậu. 4. Hộ gia đình nghèo, cận nghèo tại khu vực đô thị. 5. Người thu nhập thấp tại khu vực đô thị. 6. Công nhân, người lao động đang làm việc tại doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã trong và ngoài khu công nghiệp. 7. Sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, hạ sĩ quan thuộc lực lượng vũ trang nhân dân; công nhân công an; công chức, công nhân và viên chức quốc phòng đang phục vụ tại ngũ; người làm công tác cơ yếu và người làm công tác khác trong tổ chức cơ yếu hưởng lương từ ngân sách nhà nước đang công tác. 8. Cán bộ, công chức, viên chức theo quy định của pháp luật về cán bộ, công chức, viên chức. 9. Đối tượng đã trả lại nhà ở công vụ theo quy định của Luật Nhà ở, trừ trường hợp bị thu hồi nhà

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			ở công vụ do vi phạm quy định của pháp luật. 10. Hộ gia đình, cá nhân thuộc trường hợp bị thu hồi đất và phải giải tỏa, phá dỡ nhà ở theo quy định của pháp luật mà chưa được Nhà nước bồi thường bằng nhà ở, đất ở. 11. Học sinh, sinh viên các trường đại học, học viện, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, trường chuyên biệt và học sinh trường dân tộc nội trú công lập theo quy định. 12. Doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã trong khu công nghiệp. 13. Người có từ 02 con để trở lên, theo quy định bổ sung tại Luật Dân số năm 2025). Thời gian qua, Sở Xây dựng tham mưu UBND thành phố ban hành Quyết định số 111/2026/QĐ-UBND ngày 11/7/2026 quy định một số nội dung về thực hiện chính sách nhà ở xã hội trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, trong đó quy định ưu tiên các đối tượng được thuê nhà ở xã hội do Nhà nước đầu tư xây dựng bằng vốn đầu tư công. 2. Đối với nội dung “<i>Hỗ trợ cán bộ, công chức từ tỉnh Quảng Nam (cũ) ra công tác tại thành phố Đà Nẵng khi thực hiện chủ trương sáp nhập đơn vị hành chính, nhất là nhà ở</i>”: Ngày 11/7/2025, UBND thành phố đã thống nhất Phương án bố trí thuê, mua nhà ở đối với cán bộ, công chức, viên chức tỉnh Quảng Nam đến công tác tại Trung tâm Hành chính thành phố Đà Nẵng tại Báo cáo số 06/BC-UBND. Theo phương án này, Đối tượng 1 (Phó Giám đốc Sở và tương đương trở lên) được bố trí thuê nhà tại Chung cư 201 Đồng Đa và Chung cư Hòa Thuận; Đối tượng 2 (cán bộ, công chức, viên chức) được bố trí thuê tại Khu nội trú Trường THPT chuyên Lê Quý Đôn, Chung cư nhà ở xã hội Khu E2 Khu dân cư Nam Cầu Cẩm Lệ - Khối nhà C và Khu ký túc xá tập trung phía Tây thuộc Khu đô thị công nghiệp Hòa Khánh. Trên cơ sở hồ sơ đăng ký, Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố bố trí thuê nhà ở thuộc tài sản công đối với 213 trường hợp cán bộ, công chức, viên chức tỉnh Quảng Nam (trước khi hợp nhất) đến nhận công tác tại Trung tâm Hành chính thành phố Đà Nẵng (sau hợp nhất), cụ thể: - Đối tượng 1 (Phó Giám đốc Sở và tương đương trở lên): 45 trường hợp được bố trí thuê nhà, gồm 33 trường hợp tại Chung cư 201 Đồng Đa và 12

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			trường hợp tại Chung cư Hòa Thuận. - Đối tượng 2 (cán bộ, công chức, viên chức): 168 trường hợp được bố trí thuê nhà, gồm 51 trường hợp tại Khu nội trú Trường THPT chuyên Lê Quý Đôn, 104 trường hợp tại Chung cư nhà ở xã hội Khu E2 Khu dân cư Nam Cầu Cẩm Lệ - Khối nhà C và 13 trường hợp tại Khu ký túc xá tập trung phía Tây thuộc Khu đô thị công nghiệp Hòa Khánh. Như vậy, đến nay, việc bố trí nhà ở thuộc tài sản công cho cán bộ, công chức, viên chức tỉnh Quảng Nam (trước hợp nhất) đến nhận công tác tại Trung tâm Hành chính thành phố Đà Nẵng (sau hợp nhất) cơ bản đã hoàn thành theo Phương án được UBND thành phố thống nhất. Trong thời gian đến, nếu cán bộ, công chức, viên chức Quảng Nam tiếp tục có nhu cầu bố trí thuê, Sở Xây dựng sẽ tham mưu UBND thành phố bố trí nếu quỹ nhà còn trống.
43	Tam Hải	101. Hiện nay, HĐND thành phố đã có Nghị quyết thống nhất xây dựng luồng Cửa Lở với số kinh phí gần 6.900 tỷ đồng. Đây là niềm vui của bà con Nhân dân. Tuy nhiên, về lâu dài, để đảm bảo đời sống, an sinh thì đề nghị thành phố quan tâm, chỉ đạo ngành chức năng xây dựng bờ Kè trước khi triển khai thực hiện xây dựng Dự án để giúp Nhân dân được an tâm. (Cử tri Ngô Thị Bích Ngọc, thôn Bình Trung; SĐT: 0352034348)	Hiện nay, dự án Đầu tư xây dựng luồng Cửa Lở đang triển khai bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi, trình thẩm định, phê duyệt dự án; trong hồ sơ dự án có xây dựng đê chắn cát và kè bảo vệ luồng. Việc triển khai đê và kè sẽ được tính toán để triển khai đồng bộ với việc nạo vét luồng Cửa Lở, tránh việc nạo vét gây xói lở bờ.
44	Hội An Đông	14. Tại khu vực ngã ba đường dẫn xuống TDP Vạn Lãng, gần cầu Cửa Đại, thuộc tuyến đường Võ Chí Công chưa được lắp đặt tín hiệu giao thông, trong khi lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất đông. Do đây là tuyến đường tỉnh nên kính đề nghị cơ quan chức năng thành phố khảo sát, xem xét lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông hoặc các giải pháp tổ chức giao thông phù hợp (Cử tri Hoàng – tổ dân phố Võng Nhi,	Hiện trạng, vị trí này là nút ngã tư tại Km3+900 đường ĐT.619 (Võ Chí Công); nhánh đường vào Tổ dân phố Vạn Lãng nằm bên trái có mặt đường bê tông nhựa rộng 5,0m, nhánh bên phải mặt đường thảm nhập nhựa rộng 3,0m; khu vực này thường xảy ra tình trạng xe du lịch dừng đỗ đón trả khách ra vào Khu du lịch Vườn Dừa gây cản trở giao thông; hiện nay, tại nút này chưa đảm bảo điều kiện để xây dựng đèn tín hiệu giao thông (bề rộng mặt đường nhánh nhỏ không đủ để bố trí làn xe lưu thông và dừng chờ tín hiệu đèn, chưa có số liệu đếm xe...). Hiện nay, vị trí đường nhánh bên trái tuyến ĐT.619 (vào TDP Vạn

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Hội An Đông).	Lăng) có cấm biển cấm xe khách trên 25 chỗ. Giải pháp trước mắt, đơn đốc chính quyền địa phương theo dõi, xử lý các trường hợp xe khách trên 25 chỗ lưu thông vào vị trí nêu trên làm ùn tắc, gây mất giao thông. Đồng thời, đề nghị chính quyền địa phương phối hợp cùng các bên có liên quan đề xuất giải pháp tạm thời để đảm bảo an toàn giao thông tại vị trí này; về lâu dài, sẽ phối hợp với chính quyền địa phương xây dựng phương án quy hoạch bãi đỗ xe đảm bảo phục vụ nhu cầu du lịch, hạn chế gây mất an toàn giao thông.
45	An Thắng	48. Giá cát xây dựng liên tục tăng cao, đề nghị có cơ chế quản lý đồng bộ trên toàn thành phố, nếu có chênh giữa các vùng phương tiện đi lại khó khăn thì mức độ chênh không quá lớn. (Cử tri phường An Thắng)	Hiện nay, Sở Xây dựng thực hiện công bố giá cát xây dựng định kỳ trên cơ sở thông tin giá do các đơn vị khai thác, kinh doanh tại các mỏ cát được cấp có thẩm quyền cấp phép cung cấp. Giá cát công bố là giá tại mỏ trên phương tiện vận chuyển, chưa bao gồm chi phí vận chuyển. Giá cát đến hiện trường công trình được xác định phù hợp với điều kiện thực tế của từng công trình, trong đó chi phí vận chuyển đến công trình xác định trên cơ sở phương án vận chuyển (cự ly, cấp đường vận chuyển, loại, tải trọng phương tiện vận chuyển) phù hợp với tiến độ thi công xây dựng và cước vận chuyển, định mức vận chuyển, giá dịch vụ vận chuyển theo hướng dẫn tại Bảng 4.1 Phụ lục IV Thông tư số 36/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. Do đó, giá cát đến hiện trường công trình có thể có sự chênh lệch giữa các khu vực do giá tại các mỏ, cự ly và điều kiện vận chuyển đến từng công trình khác nhau. Mặt khác, cát xây dựng không thuộc danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá tại Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá số 16/2023/QH15. Do đó, Sở Xây dựng không có cơ sở để tham mưu áp dụng một mức giá cát thống nhất hoặc quy định mức chênh lệch giá tối đa giữa các khu vực trên toàn thành phố.
46	Hội An	Đề nghị thành phố nghiên cứu có giải pháp phù hợp trong việc quản lý, sử dụng vỉa hè khi thực hiện Chỉ thị số 14; xem xét việc kẻ vạch sơn đỏ tại một số khu vực, đồng thời tạo điều kiện cho người dân buôn bán vỉa hè, bảo đảm sinh kế và ổn định đời sống (Cử tri Trần Văn Hùng, phường Sơn	Trong quá trình báo cáo sơ kết việc thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 05/3/2026 của Thành ủy và Kế hoạch số 109/KH-UBND ngày 13/3/2026 của UBND thành phố liên quan đến công tác bảo đảm trật tự đô thị và thực hiện nếp sống văn minh trên địa bàn thành phố, Sở Xây dựng đã tổng hợp các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện và tham mưu UBND thành phố ban hành Công văn số 5786/UBND-SXD ngày 22/6/2026

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Phong)	và Công văn số 7812/UBND-SXD ngày 07/8/2026 chỉ đạo các sở, ngành, địa phương tiếp tục triển khai các giải pháp quản lý, sử dụng vỉa hè phù hợp với tình hình thực tế; trong đó có việc giao các địa phương xây dựng lộ trình thực hiện đối với từng tuyến đường, hoàn thành việc kẻ vạch phân định vỉa hè, bảo đảm lối đi liên tục, thuận lợi cho người đi bộ; trường hợp vướng cây xanh, trụ điện, trụ chữa cháy và các công trình hạ tầng thì điều chỉnh linh hoạt vạch phân định cho phù hợp; giao Sở Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với các ngành, địa phương xây dựng ứng dụng con (mini app) trên ứng dụng Danang Smart City nhằm hỗ trợ tổ chức, công dân phản ánh kịp thời và thường xuyên các vấn đề liên quan công tác bảo đảm trật tự đô thị, thực hiện nếp sống văn minh trên địa bàn thành phố; giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các địa phương tham mưu xây dựng Quy chế tiếp nhận, xử lý và phản hồi phản ánh... Đối với việc kẻ vạch phân định phạm vi sử dụng vỉa hè dành cho người đi bộ và phạm vi sử dụng tạm thời làm nơi đỗ xe máy, tại Kế hoạch số 109/KH-UBND của UBND thành phố đã có hướng dẫn cụ thể sử dụng vạch sơn màu vàng. Việc đề xuất kẻ vạch sơn màu đỏ như kiến nghị của cử tri là chưa phù hợp. Đối với việc bảo đảm sinh kế cho người dân: tại Công văn số 5786/UBND-SXD, UBND thành phố đã giao các địa phương rà soát, phân loại các trường hợp bị ảnh hưởng về sinh kế để có giải pháp hỗ trợ phù hợp; xem xét bố trí hộ kinh doanh vào các chợ hiện hữu và rà soát các khu đất trống chưa sử dụng để bố trí điểm kinh doanh tập trung theo quy định. Đồng thời hiện nay, Sở Xây dựng đang tiếp tục nghiên cứu các giải pháp liên quan đến việc kinh doanh buôn bán trên vỉa hè và giải pháp hỗ trợ sinh kế cho người dân để tham mưu, đề xuất UBND thành phố phương án phù hợp.
47	An Thắng	50. Chương trình nhà ở cho người có thu nhập thấp là chương trình giúp giải quyết nhu cầu chỗ ở thiết thực, giảm áp lực tài chính cho người lao động, đồng thời thúc đẩy công bằng xã hội và sự	Nhà ở xã hội là chính sách được Thành phố hết sức quan tâm. Từ năm 2005, Thành phố đã tập trung đầu tư phát triển nhà ở xã hội gắn với việc triển khai Chương trình xây dựng “ <i>Thành phố 3 có</i> ”, Chương trình “ <i>Thành phố 4 an</i> ”. Tính đến hết năm 2024, toàn thành phố đã hoàn thành hơn

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		phát triển đô thị bền vững cần tiếp tục khẩn trương thực hiện. (Cử tri phường An Thắng)	17.300 căn hộ nhà ở xã hội; trong đó, vốn ngân sách thành phố đã bố trí hơn 3.000 tỷ đồng để đầu tư hoàn thành đưa vào sử dụng hơn 10.000 căn hộ chung cư, chiếm số lượng nhà ở xã hội được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách địa phương cao nhất cả nước. Sau khi hợp nhất tỉnh Quảng Nam (cũ) và thành phố Đà Nẵng từ tháng 7/2025, trên cơ sở rà soát tổng thể tình hình phát triển nhà ở xã hội của 02 địa phương (trước hợp nhất), UBND thành phố Đà Nẵng tiếp tục tập trung chỉ đạo đẩy mạnh công tác phát triển nhà ở xã hội theo Đề án 01 triệu căn hộ của Thủ tướng Chính phủ; tích cực triển khai các giải pháp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc và đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án nhà ở xã hội theo các cơ chế, chính sách đặc thù về phát triển nhà ở xã hội theo Nghị định số 192/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Nghị quyết số 201/2025/QH15 ngày 29/5/2025 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển nhà ở xã hội. Nhằm cụ thể hoá mục tiêu nhà ở xã hội đến năm 2030, ngày 02/12/2025, UBND thành phố ban hành Quyết định số 2819/QĐ-UBND phê duyệt Kế hoạch triển khai Đề án “Đầu tư xây dựng ít nhất 01 triệu căn hộ nhà ở xã hội cho đối tượng thu nhập thấp, công nhân khu công nghiệp giai đoạn 2021-2030” của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn thành phố Đà Nẵng giai đoạn 2025-2030, xác định 46 khu đất với tổng diện tích 134 ha đủ điều kiện khả thi để phát triển nhà ở xã hội giai đoạn 2025-2030 với tổng quy mô dự kiến khoảng 42.700 căn và giao nhiệm vụ cụ thể và trách nhiệm triển khai thực hiện của từng cơ quan, đơn vị, địa phương. Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết 07/NQ-CP ngày 12/01/2026 của Chính phủ, trên cơ sở kế thừa Quyết định số 2819/QĐ-UBND ngày 02/12/2025, UBND thành phố tiếp tục rà soát, ban hành Quyết định số 2259/QĐ-UBND ngày 22/5/2026 phê duyệt Danh mục 113 khu đất với tổng diện tích 390 ha, tổng quy mô dự kiến 101.000 căn, thực hiện đầu tư nhà ở xã hội cho giai đoạn từ nay đến năm 2030 và dự phòng quỹ đất cho giai đoạn sau năm 2030. Nhờ công tác chỉ đạo, điều hành quyết liệt của các cấp lãnh đạo thành

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			phổ và sự vào cuộc tích cực của các sở, ngành, địa phương trong việc triển khai đồng bộ các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, năm 2025, Thành phố đã hoàn thành 05 dự án với 2.907 căn (đạt tỷ lệ 108% chỉ tiêu theo Đề án 01 triệu căn hộ giao năm 2025 là 2.676 căn) và được nhận Bằng khen chuyên đề của Thủ tướng Chính phủ về chính sách nhà ở xã hội. Giai đoạn 2026-2030, Thành phố đã và đang triển khai 44 dự án với khoảng 39.541 căn hộ, gồm 01 dự án đã hoàn thành với 568 căn; 26 dự án đã được chấp thuận chủ trương đầu tư với khoảng 22.615 căn; 17 dự án đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư với khoảng 16.358 căn. Riêng từ đầu năm 2026 đến nay, thành phố đã chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời giao chủ đầu tư 08 dự án mới với khoảng 5.872 căn, tạo nguồn cung lớn cho các năm tiếp theo; trong 06 tháng cuối năm 2026, thành phố dự kiến sẽ khởi công 08 dự án với khoảng 4.879 căn, dự kiến hoàn thành $(3.650 \div 3.861)$ căn trong năm 2026. Trong thời gian tới, với quỹ đất đã được chuẩn bị, cùng với việc đồng thời rà soát, triển khai 44 dự án nhà ở xã hội, thành phố sẽ tiếp tục tập trung tháo gỡ khó khăn, rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục đầu tư, đẩy nhanh tiến độ các dự án đang triển khai, khởi công các dự án mới và huy động tối đa các nguồn lực xã hội tham gia đầu tư. Đây là cơ sở quan trọng để nguồn cung nhà ở xã hội tăng mạnh trong giai đoạn 2026-2030, từng bước đáp ứng nhu cầu nhà ở của người lao động, công nhân và các đối tượng thu nhập thấp, góp phần bảo đảm an sinh xã hội và phát triển bền vững của thành phố. Bên cạnh việc đẩy nhanh triển khai các dự án nhà ở xã hội, thực hiện kết luận của đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ Xây dựng, thành phố cũng đang chủ động triển khai các nhiệm vụ về phát triển nhà ở xã hội và nhà ở cho thuê; tổ chức khảo sát, rà soát nhu cầu nhà ở của người dân, người lao động, công nhân, đối tượng thu nhập thấp và nghiên cứu xây dựng Đề án phát triển nhà ở cho thuê đến năm 2030, với mục tiêu đa dạng hóa sản phẩm nhà ở, từng bước tăng tỷ trọng nhà ở cho thuê, nhà lưu trú công nhân và các mô hình nhà ở phù hợp với khả năng chi trả của người lao động, xác định thứ tự ưu tiên đầu tư các

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			dự án, bảo đảm nguồn cung nhà ở trong thời gian tới phù hợp với nhu cầu của từng địa bàn, từng nhóm đối tượng.
48	Điện Bàn Tây	52. Đề nghị Thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình giao thông, đặc biệt là các tuyến giao thông kết nối liên vùng phải có sự tập trung và hiệu quả để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội vì mỗi địa phương làm mỗi kiểu khác nhau nên không đồng bộ. (Cử tri xã Điện Bàn Tây)	Thành ủy, UBND thành phố thường xuyên chỉ đạo các sở, ngành, đơn vị có liên quan tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình trọng điểm để phát triển kinh tế 2 con số. Với câu hỏi của cử tri, Sở Xây dựng chưa rõ nội dung công trình nào mà cử tri muốn trình bày.
49	Điện Bàn Tây	54. Đề nghị lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao nguy hiểm trên tuyến ĐT 609 nối với ĐH11 có mật độ phương tiện lớn nhằm đảm bảo an toàn giao thông. (Cử tri xã Điện Bàn Tây)	Hiện trạng nút ngã ba giao giữa đường ĐH11 và ĐT.609 nằm bên trái ĐT.609 tại Km12+810; đường ĐH11 có mặt đường bê tông xi măng rộng 5,5m, hai bên đường tại ngã ba là khu vực chợ Lạc Thành nên người dân tập trung buôn bán đông đúc. Thời gian gần đây, lưu lượng xe đi vào nút ĐH11 và ĐT.609 tăng lên do phục vụ thi công dự án Cầu Vân Ly và đường dẫn (dự án này đầu nối với tuyến ĐT.609 tại Km10+350). Hiện nay, tại nút này chưa đảm bảo điều kiện để xây dựng đèn tín hiệu giao thông (mặt đường nhánh nhỏ không đủ để bố trí làn xe lưu thông và dừng chờ tín hiệu đèn, chưa có số liệu đếm xe...), trước mắt để đảm bảo an toàn giao thông tạm thời trong thời gian thi công dự án, Sở Xây dựng đã chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo trì tuyến đường ĐT.609 lắp đặt các biển báo và biển cảnh báo để hướng dẫn giao thông tại nút giao này.
50	Sơn Cẩm Hà	22. Đề nghị Thành phố sớm đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT 614 vì hiện nay đường nhỏ, hẹp, nhiều khúc qua khó khăn cho lưu thông, dễ xảy ra tai nạn. (Cử tri Nguyễn Kim Văn thôn Cẩm Tây)	Tuyến ĐT.614 có tổng chiều dài 25,096km, điểm đầu tại ngã 4 Tiên Kỳ (Km34+049/QL.40B), điểm cuối tại chợ Việt An (Km32+860/QL.14E), tuyến đường có nền, mặt đường nhỏ hẹp (mặt rộng từ 3,5m - 5,5m, nền rộng 5,0m – 6,5m) và đi qua khu vực địa hình phức tạp nên có rất nhiều đường cong bán kính nhỏ, việc nâng cấp mở rộng tuyến đường khó khăn do vướng giải phóng mặt bằng; do đó, theo Quy hoạch tỉnh Quảng Nam (nay là thành phố Đà Nẵng) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 72/QĐ-TTg ngày 17/01/2024, tuyến ĐT.614 được điều chỉnh hướng về phía Tây, hiện nay, Ban QLDA ĐTXD các CTGT và nông nghiệp đã lập chủ trương đầu tư (dự án Đường giao thông kết nối vùng sản xuất nguyên liệu khu vực Tây Nam tỉnh Quảng Nam)

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			và trình UBND thành phố phê duyệt tại Tờ trình số 315/TTr-BGTNN ngày 07/8/2026; UBND thành phố đã Báo cáo Ban Thường vụ Đảng ủy UBND thành phố tại Báo cáo số 439/BC-UBND ngày 07/8/2026.
51	Sơn Cẩm Hà	24. Đề nghị Thành phố tiếp tục hỗ trợ nhà ở cho các đối tượng chính sách. (Cử tri Nguyễn Văn Hà - thôn 3)	Ngày 04/8/2026, UBND thành phố ban hành Kế hoạch số 401/KH-UBND về việc thực hiện hỗ trợ xóa nhà tạm, nhà dột nát còn lại trên địa bàn thành phố. Theo đó, mục tiêu đến hết năm 2027, đối với nhóm I, hoàn thành hỗ trợ xóa nhà tạm, nhà dột nát đối với 1.523 hộ gia đình chính sách, người có công với cách mạng và thân nhân liệt sĩ, cụ thể: năm 2026 hỗ trợ 721 nhà (xây mới 329 nhà, sửa chữa 392 nhà); năm 2027 hỗ trợ 802 nhà (xây mới 418 nhà, sửa chữa 384 nhà). Ngày 23/7/2026, Sở Xây dựng đã có Tờ trình số 13537/TTr-SXD về việc đề nghị UBND thành phố trình Thường trực HĐND thành phố thống nhất mức kinh phí hỗ trợ xoá nhà tạm, nhà dột nát đối với người có công với cách mạng trên địa bàn thành phố.
52	Trà My	5. Quy hoạch thành phố đến 2050 và tầm nhìn 2075: Trung tâm hành chính nên dịch chuyển về Nam thành phố để phát triển khu vực phía Nam. Trung tâm Thương mại Tự do và trung tâm Công nghệ cao TP Đà Nẵng tập thì tập trung ở phía Bắc thành phố để thành phố có sự phát triển đồng bộ hơn. (Cử tri Huỳnh Kim Phú - thôn Dương Đông)	Sở Xây dựng chưa nhận được bất kỳ chủ trương cụ thể hay quyết định chính thức nào liên quan đến việc di dời Trung tâm Hành chính. Việc định vị, di chuyển không gian trung tâm hành chính là một chủ trương đặc biệt lớn, có tác động sâu sắc và toàn diện đến cấu trúc kinh tế - xã hội, hạ tầng kỹ thuật, đời sống nhân dân cũng như định hướng phát triển của toàn thành phố. Mọi sự thay đổi (nếu có) trong tương lai đều phải được đặt trong tổng thể chiến lược phát triển dài hạn của thành phố theo chủ trương, đường lối của Trung ương, Quy hoạch thành phố, Quy hoạch chung thành phố được phê duyệt. Quá trình này đòi hỏi phải hết sức cẩn trọng, khoa học và đa chiều; phải cân nhắc kỹ lưỡng giữa bài toán nguồn lực đầu tư, hiệu quả, tác động giao thông đô thị và tính kết nối vùng. Trước khi đưa ra bất kỳ định hướng nào, thành phố sẽ thực hiện đầy đủ các bước quy trình nghiêm ngặt, lấy ý kiến của các bộ, ngành Trung ương và người dân theo quy định
53	Trà My	14. Qua thực tế tại địa phương, nhiều công trình xây dựng được triển khai vào mùa mưa nên gặp nhiều khó khăn trong quá trình thi công, ảnh	Hiện UBND thành phố chỉ đạo Sở Xây dựng làm việc với các Chủ đầu tư yêu cầu đăng ký danh mục các công trình cần thẩm định dự án. Trong đó, ưu tiên thực hiện công tác trình thẩm định các dự án đầu tư công trong

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		huống đến tiến độ và chất lượng công trình, làm giảm hiệu quả đầu tư, gây lãng phí nguồn vốn nhà nước. Đề nghị các cơ quan chức năng quan tâm chỉ đạo, bố trí thời gian khởi công và thi công các công trình phù hợp với điều kiện thời tiết, ưu tiên triển khai trong mùa khô để bảo đảm chất lượng công trình, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và nâng cao hiệu quả sử dụng vốn đầu tư công. (Cử tri Hồ Văn Long - thôn Đồng Trường)	khoảng thời gian từ tháng 10 đến tháng 12 hàng năm để đảm bảo có thể triển khai công trình vào đầu năm sau, đặc biệt là các dự án giao thông, các dự án hạ tầng kỹ thuật theo tuyến thường xuyên chịu ảnh hưởng bởi yếu tố thời tiết. Đối với công trình dân dụng, các chủ đầu tư tập trung thi công phần thô trong mùa khô để có thể chuyển sang công tác hoàn thiện trong mùa mưa nhằm giảm thiểu tối đa ảnh hưởng. Trường hợp bất khả kháng công trình phải thi công trong mùa mưa bão, UBND thành phố chỉ đạo Sở Xây dựng và các Chủ đầu tư có giải pháp gia cố, khơi thông dòng chảy để đảm bảo an toàn cho công trình
54	Trà Linh	80. Hiện nay, tuyến đường Quốc lộ 40B đi từ xã Nam Trà My đến trung tâm xã, đến xã Trà Nam cũ, khu vực giáp với tỉnh Quảng Ngãi đã bị hư hỏng, xuống cấp trầm trọng. Kính đề nghị Thành phố quan tâm, đầu tư nâng cấp, cải tạo tuyến đường này. (Cử tri Hồ Văn Dấu - Thôn 5)	Quốc lộ 40B đoạn từ Km101+00 – Km141+080 (từ xã Nam Trà My – giáp địa phận tỉnh Quảng Ngãi thuộc xã Trà Linh) được xây dựng trước năm 2013 (hơn 12 năm khai thác), kết cấu lát nhựa và bê tông xi măng, đang lưu thông với quy mô đường cấp IV, 02 làn xe. Hiện nay, mặt đường đã hư hỏng nhiều vị trí. Qua công tác bảo trì các năm trước đây, Sở Xây dựng đã sửa chữa cục bộ một số đoạn sử dụng kết cấu bê tông nhựa (không dùng lát nhựa) để đảm bảo giao thông đi lại thuận lợi, an toàn. Trong kế hoạch bảo trì năm 2026, hiện nay Sở Xây dựng đang tiếp tục triển khai sửa chữa (thảm BTN) các vị trí hư hỏng dài khoảng 4,26Km (các đoạn: Km111+590 - Km111+970; Km112+715 - Km113+615; Km113+970 - Km114+190; Km114+290 - Km114+1200; Km115+000 - Km115+500; Km115+810 - Km117+250); tiếp tục tổ chức lựa chọn nhà thầu để triển khai sửa chữa các vị trí hư hỏng Km110+518 - Km110+800, Km112+604 - Km112+718, Km113+656 - Km113+970, Km115+546 - Km115+800, tuy nhiên, công tác lựa chọn nhà thầu cũng gặp khó khăn, đã gia hạn 02 lần nhưng không có nhà thầu tham dự. * Về đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến này: Hiện nay, UBND thành phố đang triển khai đầu tư xây dựng dự án Cải tạo, nâng cấp các tuyến Quốc lộ kết nối Đông - Tây thành phố Đà Nẵng, trong đó có hạng mục cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 40B đoạn từ xã Trà My đến xã Nam Trà My. Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 40B từ xã Nam Trà My đến ranh giới với tỉnh Quảng Ngãi, Sở Xây dựng sẽ kiến nghị UBND thành phố

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			quan tâm, tiếp tục đầu tư nâng cấp, cải tạo nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của khu vực và bảo đảm phù hợp với quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.
55	Hiệp Đức	3. Cử tri phản ánh việc thi công Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14E đoạn từ ngã 3 đường Võ Nguyên Giáp đến cầu Giếng Kiên qua địa bàn thôn An Nam, xã Hiệp Đức; đơn vị thi công xây dựng không đảm bảo đúng kỹ thuật xây dựng như: nền đường và hai bên đầu mố cầu không đắp đất K95 mà đổ đá chết để lu lèn; lớp bê tông lót đặt cống rãnh dọc thoát nước mặt theo quy định bê tông mác 150, nhưng đơn vị thi công chỉ trộn hồ khô rải lên rồi đặt cống xuống. Đề nghị UBND thành phố kiến nghị chủ đầu tư và phối hợp kiểm tra chất lượng việc thi công để đảm bảo chất lượng công trình đầu tư. (Cử tri Võ Thành Phước – Thôn An Nam, xã Hiệp Đức, số ĐT 0905952520)	Qua kiểm tra, rà soát và thu thập các thông tin có liên quan, Dự án trên do Bộ Xây dựng là cơ quan quyết định đầu tư, Cục Đường bộ Việt Nam là Chủ đầu tư và Ban QLDA đường bộ Miền Trung là đơn vị Quản lý dự án, Sở Xây dựng đã có Công văn số 14836/SXD-QLCL ngày 11/8/2026 báo cáo UBND thành phố đề nghị Chủ đầu tư dự án kiểm tra, xử lý, giải quyết kiến nghị cử tri theo thẩm quyền, đồng thời có văn bản báo cáo kết quả xử lý gửi UBND thành phố để theo dõi. UBND thành phố đã có văn bản số 9059/VP-TH ngày 13/8/2026 gửi Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND thành phố, đề nghị tham mưu Đoàn ĐBQH thành phố chuyển Bộ Xây dựng để trả lời kiến nghị theo quy định.
56	Đồng Dương	Kiến nghị thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án giao thông đang triển khai trên địa bàn, nhất là Dự án nâng cấp Quốc lộ 14E; đồng thời có giải pháp khắc phục tình trạng hộ dân có nhà ở thấp hơn mặt đường từ 1 đến 1,5m sau khi nâng cấp tuyến đường, gây ngập úng và ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân.	Dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14E do Cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư, dự án hiện nay còn vướng mắc mặt bằng tại một số hộ dân, ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành công trình; theo Chủ đầu tư, dự án được Bộ Xây dựng gia hạn tiến độ hoàn thành đến ngày 30/10/2026; Đối với việc khắc phục tình trạng nhà thấp hơn mặt đường: Tại văn bản số 11694/BXD-KTQLXD ngày 27/7/2026 của Bộ Xây dựng về trả lời kiến nghị cử tri sau Kỳ họp thứ nhất Quốc hội khóa XVI, ý kiến của Bộ Xây dựng: Để hạn chế việc nâng cao mặt đường gây khó khăn cho người dân hai bên tuyến đường, Cục Đường bộ Việt Nam đã cùng các đơn vị có liên quan, chính quyền địa phương tiến hành rà soát thực tế hiện trường, thực hiện các giải pháp điều chỉnh giảm cao độ đường đỏ, bổ sung hệ thống mương dẫn nước chân mái taluy nền đắp để hạn chế ảnh hưởng đến công trình của các hộ dân. Tuy nhiên, do cao độ đường đỏ phải tuân thủ các quy định kỹ thuật về thủy văn nên khó tránh khỏi một số vị trí cục bộ phải nâng cao độ mặt

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			đường hơn nền nhà dân. Cục Đường bộ Việt Nam đã cùng các cấp chính quyền địa phương tổ chức đối thoại, giải thích với các hộ dân bị ảnh hưởng và đã nhận được sự ủng hộ, đồng thuận. Vì vậy đến nay, công tác thi công nền đường trên toàn tuyến đã cơ bản hoàn thành. Tiếp thu phản ánh của cử tri, Bộ Xây dựng sẽ chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam và các đơn vị có liên quan phối hợp với chính quyền địa phương tiếp tục kiểm tra, đánh giá để có các phương án thoát nước phù hợp, hạn chế tối đa tình trạng ngập úng vào mùa mưa.
57	Đồng Dương	Quan tâm đầu tư xây dựng cầu Bà May qua sông Ly Ly đi xã Quế Sơn Trung nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho giao thương, phát triển kinh tế - xã hội.	Cầu Bà May qua sông Ly Ly nối giữa xã Bình Trị (huyện Thăng Bình cũ) và xã Quế Châu (huyện Quế Sơn cũ), nay là giữa 2 xã Đồng Dương và Quế Sơn Trung, nằm trên các tuyến đường do địa phương quản lý theo Quyết định số 85/2026/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 Ban hành Quy định về phân cấp quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Nẵng (trước đây là Công văn số 2607/UBND-SXD ngày 06/10/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng). Hiện nay các địa phương đang triển khai lập Quy hoạch chung nông thôn xã, Sở Xây dựng sẽ xem xét, rà soát nội dung này khi thẩm định, trình phê duyệt Quy hoạch làm cơ sở để các địa phương triển khai thực hiện đầu tư.
58	Thăng Trường	Tại khu vực ngã tư Phước An trên tuyến Võ Chí Công thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Cử tri đề nghị thành phố đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông nhằm bảo đảm an toàn cho người dân. (Cử tri Lê Tấn Hòa, thôn Hiệp Hưng)	Theo đề nghị tại Tờ trình số 89/TTr-UBND ngày 13/5/2026 của UBND xã Thăng Trường, Sở Xây dựng đã phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố, UBND và Công an xã Thăng Trường tổ chức kiểm tra hiện trường ngày 29/5/2026 và đã có Văn bản số 13711/SXD-HTGT ngày 27/7/2026 triển khai các giải pháp tổ chức giao thông tại nút giao ĐT.619 (lý trình Km23+400) với đường ĐX tại thôn Phước An, xã Thăng Trường để tăng cường đảm bảo an toàn giao thông. Hiện nay, Trung tâm Quản lý hạ tầng Đà Nẵng (đơn vị quản lý tài sản) tổ chức kiểm tra, rà soát hệ thống an toàn giao thông tại khu vực nút giao ĐT.619 (lý trình Km23+400) với đường ĐX để triển khai cụ thể các giải pháp ATGT. Trước mắt, tổ chức sơn dặm các cụm vạch gờ giảm tốc bị mờ trước khi vào nút và mở rộng vạch sơn mắc vồng để người điều khiển phương tiện lưu thông trên tuyến chính dễ phát hiện.

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
59	Sông Vàng	5. Tuyến Quốc lộ 14G là huyết mạch giao thông đối ngoại quan trọng nối các xã phía Tây với các xã vùng đồng bằng. Tuy nhiên, kết cấu mặt đường nhựa hiện đã xuống cấp, làm ảnh hưởng rất lớn đến việc lưu thông và giao lưu hàng hóa của bà con. Kính đề nghị thành phố đặc biệt quan tâm, đẩy nhanh tiến độ đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến QL 14G đoạn đi ngang qua địa bàn các xã Sông Vàng, Sông Kôn và Đông Giang (đã được phê duyệt chủ trương đầu tư, đang lấy ý kiến về tiền khả thi dự án). Việc khôi thông tuyến đường này không chỉ tháo gỡ nút thắt về vận tải mà còn là đòn bẩy không thể thiếu để hình thành nên tuyến “Con đường xanh Trường Sơn” kết nối du lịch Bà Nà - Tây Giang - Nam Giang - Đông Giang. (Cử tri Lê Văn Tư, Chức vụ: Phó Bí thư-CT UBND xã Sông Vàng (SĐT: 0374.631376) (Cử tri Pơ Loong Cường, Chức vụ: Trưởng thôn Chi Nết (SĐT: 0963.248.400)	Hiện nay, UBND thành phố đang triển khai đầu tư xây dựng dự án Cải tạo, nâng cấp các tuyến Quốc lộ kết nối Đông - Tây thành phố Đà Nẵng, trong đó có hạng mục cải tạo, nâng cấp toàn tuyến Quốc lộ 14G. Sở Tài chính đã lấy ý kiến các cơ quan đơn vị liên quan, hoàn chỉnh dự thảo Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Cải tạo, nâng cấp các tuyến Quốc lộ kết nối Đông - Tây thành phố Đà Nẵng (Sở Xây dựng đã có ý kiến tham gia tại Công văn số 10835/SXD-HTGT ngày 19/6/2026); tham mưu UBND thành phố tổ chức họp Hội đồng thẩm định vào ngày 13/8/2026, hiện Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp phối hợp với các đơn vị có liên quan tiếp thu, hoàn chỉnh và trình Hội đồng thẩm định duyệt làm cơ sở thực hiện bước tiếp theo.
60	Bến Hiên	6. Đề nghị thành phố có kiến nghị Chính phủ, Bộ Xây dựng quan tâm đầu tư khắc phục các điểm sụt lún, sạt lở taluy dương trên tuyến đường Hồ Chí Minh qua địa bàn các xã Bến Hiên; Quan tâm đầu tư xây dựng cầu và đường dẫn hai đầu cầu tại Ngầm Ba Nga; khắc phục các điểm sạt lở, bán kính cong nhỏ trên tuyến ĐT609; Hỗ trợ đầu tư xây dựng trụ sở làm việc của Đảng ủy, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam, Ban Chỉ huy Quân sự và Công an xã nhằm đáp ứng yêu cầu hoạt động theo mô hình chính quyền địa phương hai cấp.(Cử tri Dương Văn Chung, xã Bến Hiên	1. Đối với nội dung “Đề nghị thành phố có kiến nghị Chính phủ, Bộ Xây dựng quan tâm đầu tư khắc phục các điểm sụt lún, sạt lở taluy dương trên tuyến đường Hồ Chí Minh qua địa bàn các xã Bến Hiên” Tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua xã Bến Hiên do Khu Quản lý đường bộ III quản lý, bảo trì; do đó, Sở Xây dựng sẽ tổng hợp, có ý kiến đối với Khu Quản lý đường bộ III đề kiến nghị Chính phủ, Bộ Xây dựng giải quyết theo thẩm quyền. 2. Đối với nội dung kiến nghị: “Quan tâm đầu tư xây dựng cầu và đường dẫn hai đầu cầu tại Ngầm Ba Nga”: Ngầm Ba Nga trên tuyến đường do UBND xã Bến Hiên quản lý theo Quyết định số 85/2026/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 Ban hành Quy định về phân cấp quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Nẵng (trước

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		(SĐT: 0905180383)	đây là Công văn số 2607/UBND-SXD ngày 06/10/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng). Hiện nay các địa phương đang triển khai lập Quy hoạch chung nông thôn xã, Sở Xây dựng sẽ xem xét, rà soát nội dung này khi thẩm định, trình phê duyệt Quy hoạch làm cơ sở để các địa phương triển khai thực hiện đầu tư. 3. Đối với nội dung kiến nghị “<i>Khắc phục các điểm sạt lở, bán kính cong nhỏ trên tuyến ĐT.609</i>”: Năm 2025, Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam (nay là Sở Xây dựng TP Đà Nẵng) đã đưa vào kế hoạch sửa chữa định kỳ đường bộ bằng nguồn vốn sự nghiệp để thực hiện sửa chữa mặt đường, khắc phục điểm sạt lở, các vị trí đường cong bán kính nhỏ trên đoạn Km68+508 - Km69+598. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện khắc phục điểm sạt lở và mở rộng các vị trí đường cong bán kính nhỏ, do ảnh hưởng đến đất của nhân dân địa phương, nhân dân cản trở không cho thực hiện, vì vậy, chỉ sửa chữa được mặt đường và xử lý các điểm sạt lở taluy dương và đắp tạm vị trí sạt lở taluy âm bằng cấp phối để đảm bảo giao thông phục vụ nhân dân đi lại. Không thực hiện được việc mở rộng các vị trí đường cong bán kính nhỏ, kè vị trí sạt lở taluy âm. 4. Đối với nội dung “<i>Hỗ trợ đầu tư xây dựng trụ sở làm việc của Đảng ủy, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam, Ban Chỉ huy Quân sự và Công an xã nhằm đáp ứng yêu cầu hoạt động theo mô hình chính quyền địa phương hai cấp</i>”, tại Công văn số 11149/STC-TH ngày 13/8/2026, Sở Tài chính có ý kiến như sau: Sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính và tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp, nhu cầu đầu tư, cải tạo, nâng cấp trụ sở làm việc của các xã, phường trên địa bàn thành phố là rất lớn nhằm bảo đảm điều kiện cơ sở vật chất phục vụ hoạt động của hệ thống chính trị và đội ngũ cán bộ, công chức, người lao động. Tuy nhiên, khả năng cân đối ngân sách thành phố còn hạn chế, trong khi phải tập trung nguồn lực để bố trí cho các công trình, dự án chuyển tiếp, dự án trọng điểm, cấp bách và các nhiệm vụ phát sinh theo chỉ đạo của Trung ương và thành phố. Do đó, trước mắt, ngân sách thành phố chưa thể cân đối, bố trí vốn đáp ứng đầy đủ nhu cầu đầu tư trụ sở làm việc

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
			của các địa phương. Để bảo đảm điều kiện cơ sở vật chất, nơi làm việc cho cán bộ, công chức, người lao động sau sắp xếp, đề nghị UBND xã Bến Hiên trước mắt rà soát, tận dụng, sắp xếp và bố trí sử dụng hiệu quả các trụ sở, cơ sở nhà, đất dôi dư sau sắp xếp; trường hợp cần thiết thì thực hiện cải tạo, sửa chữa, nâng cấp phù hợp với nhu cầu sử dụng, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, tránh đầu tư dàn trải, lãng phí. Đối với trường hợp thực sự cần thiết phải đầu tư xây dựng mới, đề nghị UBND xã Bến Hiên rà soát kỹ nhu cầu sử dụng, xác định quy mô đầu tư phù hợp, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả và phù hợp với quy hoạch; đồng thời chủ động cân đối nguồn vốn được phân cấp và lồng ghép các nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện theo quy định. Trên cơ sở đề xuất cụ thể của địa phương, Sở Tài chính sẽ phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, tổng hợp, tham mưu UBND thành phố xem xét hỗ trợ từ ngân sách thành phố khi có đủ điều kiện và phù hợp với khả năng cân đối ngân sách, phân cấp nhiệm vụ chi theo quy định.
61	A Vương	9. Về tuyến giao thông ĐT606, đoạn từ km 0 đến Km 14.588 (từ đường Hồ Chí Minh đi Trung tâm xã Tây Giang) Hiện nay, Sở giao thông đang thuê tư vấn thiết kế tuyến đường, trong đó có điều chỉnh một số đoạn để thuận lợi cho việc đi lại của Nhân dân, phù hợp địa hình, hạn chế phát sinh giải tỏa, đồng thời tối ưu hiệu quả đầu tư và an toàn giao thông. Tuy nhiên, qua ý kiến của cử tri và khảo sát thực tế của Tổ đại biểu số 14 cho thấy, đoạn từ (km 0 đến km 5); đoạn từ (km 8 +800 đến km 10+200) có độ dốc quá lớn, thường xuyên xảy ra sạt trượt khi có mưa bão, nhiều đoạn có góc cua gấp, che khuất tầm nhìn, không đảm bảo an toàn giao thông. Kính đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo Sở Xây dựng phối hợp chặt chẽ với	Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.606, đoạn nối từ đường Hồ Chí Minh đến cửa khẩu phụ Tây Giang (Đoạn Km0+00 - Km14+588) đã được UBND thành phố Đà Nẵng phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2709/QĐ-UBND ngày 22/6/2026; hiện nay, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (làm Chủ đầu tư) đang tổ chức thực hiện bước khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi. Hiện Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng đang nghiên cứu phương án tuyến, kiến nghị của cử tri sẽ được Chủ đầu tư xem xét, nghiên cứu trong quá trình khảo sát, thiết kế công trình.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan để rà soát, điều chỉnh hướng tuyến các đoạn: từ Km 0 đến Km 5; Km8+800 đến Km10 và km 16 đến km 18; bảo đảm phương án điều chỉnh hướng tuyến thuận lợi cho việc đi lại của Nhân dân, phù hợp địa hình, hạn chế phát sinh giải tỏa, đồng thời tối ưu hiệu quả đầu tư và an toàn giao thông.(Cử tri: Cólâu Nghi, ĐT: 0977.172.807, xã A vương) (Cử tri: Arát Blúi, PBT, Chủ tịch UBND xã Tây Giang, ĐT:)	
62	Hùng Sơn	10. Về tuyến giao thông ĐT606: đoạn từ km 27 đến km 43 (xã Lăng cũ đi xã tr'hy cũ) Danh mục công trình đã được HĐND thành phố bổ sung vào danh mục đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2026-2030; Đây là tuyến giao thông độc đạo đi xã Hùng Sơn đến cửa khẩu phụ Tây Giang - Kà Lùm và kết nối giao thông liên vùng, tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân đi lại, giao thương hàng hóa. Phục vụ phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh, nâng cao khả năng tiếp cận dịch vụ công. Tuy nhiên, thực tế cho thấy tuyến đường hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến nhu cầu đi lại, sinh hoạt và hoạt động sản xuất của người dân; đồng thời phát sinh nguy cơ mất an toàn giao thông, tăng chi phí vận chuyển và làm giảm hiệu quả đầu tư. Kính đề nghị UBND thành phố sớm có giải pháp quyết liệt để hoàn thiện các thủ tục đầu tư sớm thi công các công trình thuộc tuyến giao thông ĐT606, nhất là đoạn từ km 27 đến km 43 (xã Lăng cũ đi xã tr'hy cũ). (Cử tri: Nguyễn An, ĐT: 0966255511, Bí thư Đảng ủy xã	Dự án Nâng cấp tuyến đường từ xã A Vương đến cửa khẩu phụ Tây Giang – Kà Lùm, tỉnh Sê Kông, Lào (Tuyến ĐT.606 từ Km0+00-Km69+538) đã được Ban Thường vụ Đảng ủy UBND thành phố báo cáo Thường trực Thành ủy (Công văn số 1626-CV/ĐU ngày 10/01/2026) và Thường trực Thành ủy đã có ý kiến chỉ đạo tại Thông báo số 87-TB/TU ngày 28/01/2026; theo đó tại điểm 4 khoản 4 Thông báo số 87-TB/TU ngày 28/01/2026 Thường trực Thành ủy thống nhất theo nội dung Công văn số 1626-CV/ĐU ngày 10/01/2026 của Thường vụ Đảng ủy UBND thành phố, cụ thể là: - Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.606 đoạn nối từ đường Hồ Chí Minh đến cửa khẩu phụ Tây Giang (Đoạn Km0+00 - Km14+588), chiều dài khoảng 14,6km, tổng kinh phí đầu tư khoảng 495 tỷ đồng, Nguồn vốn ngân sách thành phố, thời gian thực hiện dự án từ năm 2026-2028. (Hiện nay, UBND thành phố Đà Nẵng phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2709/QĐ-UBND ngày 22/6/2026; Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (Chủ đầu tư) đang tổ chức thực hiện bước khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi). - Đối với các đoạn còn lại, sẽ đề xuất đầu tư hoàn chỉnh sau khi có thông báo chính thức về tổng nguồn vốn giai đoạn sau của thành phố và phương án phân bổ chi tiết ngân sách trung ương.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
		Hùng Sơn)	

2. Bảng chi tiết các kiến nghị đang tiếp tục thực hiện

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
1	Liên Chiểu	8. Về những tồn tại liên quan đến Dự án Nam Bầu Mạc: Cử tri phản ánh trong quá trình triển khai Dự án Nam Bầu Mạc vẫn còn một số tồn tại ảnh hưởng đến đời sống người dân như: một số hạng mục xây dựng lấn chiếm vỉa hè dọc tuyến kiệt 294 nhưng đến nay chưa được xử lý dứt điểm; một số miệng thu nước, hố ga được xây dựng cao hơn mặt đường khoảng 20 cm, làm ảnh hưởng đến khả năng thoát nước, gây ngập úng cục bộ khi có mưa lớn. Bên cạnh đó, vẫn còn một số đoạn đường trong phạm vi dự án chưa được thảm nhựa hoàn chỉnh, phát sinh nhiều bụi khi phương tiện lưu thông, ảnh hưởng đến môi trường và sinh hoạt của các hộ dân xung quanh. Ngoài ra, khu đất trống thuộc dự án chưa được lấp đất đầy đủ hệ thống chiếu sáng công cộng, tiềm ẩn nguy cơ mất an ninh trật tự, phát sinh các tệ nạn xã hội. Cử tri đề nghị thành phố và các cơ quan chức năng kiểm tra, yêu cầu chủ đầu tư Dự án Nam Bầu Mạc khẩn trương khắc phục các tồn tại nêu trên; hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật, xử lý các điểm ngập úng, thảm nhựa các đoạn đường còn dang dở và lấp đất hệ thống chiếu sáng công cộng nhằm bảo đảm mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường và an ninh trật tự tại khu vực. (Cử tri Mai Thị Kim Hoàn - Quang Thành 4B1, Số điện thoại: 0365324306)	Liên quan đến dự án Nam Bầu Mạc, Sở Xây dựng đã có Công văn số 15217/SXD-CPXD ngày 18/8/2026 gửi UBND phường Liên Chiểu và Công ty Cổ phần đầu tư Đà Nẵng – Miền Trung đề có ý kiến, Sở Xây dựng sẽ tổng hợp, báo cáo sau khi có ý kiến của các đơn vị có liên quan.

STT	Phường /xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
2	Tam Xuân	4. Công trình Cầu đường dẫn Tam Tiến thi công quá lâu làm ảnh hưởng đến sinh hoạt đi lại cho Nhân dân và cán bộ. Đề nghị Thành phố có biện pháp chỉ đạo cụ thể sớm thi công hoàn thành để phục vụ nhân dân; Tuyến đường ĐH 10 khu vực Tam Tiến triển khai vẫn còn dang dở hai đầu, sao không đầu tư để thi công hoàn thiện đề nghị thành phố có phương án giải quyết. (Cử tri thôn Long Thành)	- Dự án cầu Tam Tiến và đường dẫn chậm trễ hoàn thành do vướng mắc trong công tác GPMB, nhà thầu xin chấm dứt hợp đồng. Hiện nay, UBND thành phố đã chỉ đạo phải hoàn thành công tác bồi thường, GPMB 03 hộ còn lại trong tháng 8/2026 và thông xe toàn bộ công trình trong ngày 30/4/2027. - Tuyến đường ĐH10 qua địa phận xã Tam Tiến (nay là xã Tam Xuân): Sở Xây dựng đã có Công văn số 14935/SXD-QLXD ngày 12/8/2026 đề nghị UBND xã Tam Xuân báo cáo tình hình thực hiện nhưng đến nay vẫn chưa có văn bản phản hồi, Sở Xây dựng sẽ tổng hợp, báo cáo sau khi có ý kiến của các đơn vị có liên quan.
3	Tân Hiệp	Đối với tuyến đường giao thông xung quanh Ấu thuyền hiện nay lượng xe qua lại vào mùa cao điểm du lịch tăng dẫn đến việc lưu thông đôi lúc còn chậm, trong khi đó bờ kè phía dưới có diện tích khá lớn. Đề nghị thành phố chỉ đạo để đầu tư mở rộng tuyến đường trên cơ sở thu hẹp diện tích bờ kè để đảm bảo an toàn giao thông và đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của nhân dân cũng như du khách. (Cử tri Huỳnh Tấn Lộc, thôn Bãi Ông)	Đây là tuyến đường thuộc UBND xã Tân Hiệp quản lý. Hiện nay, Sở Xây dựng đang lấy ý kiến của UBND xã Tân Hiệp. Sau khi có ý kiến của địa phương, Sở Xây dựng sẽ tổng hợp gửi lại cử tri.
4	Thăng Điện	Tuyến đường ĐH13 trước đây của huyện, từ năm 2013 được nâng cấp thành tuyến ĐT613C do tỉnh quản lý. Tuy nhiên, hiện nay mặt đường đã xuống cấp, hư hỏng, lề đường hẹp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là đối với học sinh và người dân khi tham gia giao thông. Cử tri đề nghị cấp có thẩm quyền quan tâm sửa chữa tuyến đường, gia cố, đắp mở rộng lề đường trong thời gian chưa triển khai đầu tư để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện lưu thông (Cử tri Ngô Thị Nguyễn, thôn Vĩnh Xuân, xã Thăng Điện, SĐT: 0975205189)	Hiện nay, các tuyến đường tỉnh (ĐT) do Sở Xây dựng đang quản lý không có tuyến đường đi qua địa bàn xã Thăng Điện và cũng chưa có tuyến đường chuyển thành đường tỉnh ĐT.613C; do vậy, tuyến ĐH13 cử tri kiến nghị do địa phương quản lý. Sở Xây dựng đã liên hệ với UBND xã Thăng Điện tổ chức kiểm tra, sửa chữa nhằm đảm bảo an toàn giao thông theo kiến nghị của cử tri Ngô Thị Nguyễn (Sở Xây dựng đã liên hệ ông Võ Văn Vinh – Trưởng phòng Kinh tế xã Thăng Điện đề nghị tham mưu xử lý trả lời cho cử tri).
5	Quế	23. Sớm triển khai đầu tư công trình cầu bắc qua	1. Liên quan nội dung “Sớm triển khai đầu tư công trình cầu bắc qua

STT	Phường / xã	Nội dung kiến nghị	Nội dung trả lời kiến nghị
	Phước	sông Thu Bồn (Bình Yên - Phú Gia) thuộc danh mục dự án chuẩn bị đầu tư năm 2026 tại Quyết định 3006/QĐ-UBND ngày 16/12/2025 của UBND thành phố về giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh, dự toán ngân sách và kế hoạch đầu tư công năm 2026; quan tâm đầu tư, nâng cấp tuyến Quốc lộ 14H, từ cầu Nông Sơn đến đường Đông Trường Sơn nâng cấp tuyến Quốc lộ 14H nhằm tăng cường kết nối giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. (UBND xã Quế Phước)	<i>sông Thu Bồn (Bình Yên – Phú Gia) thuộc danh mục dự án chuẩn bị đầu tư năm 2026 tại Quyết định 3006/QĐ-UBND ngày 16/12/2025 của UBND thành phố về giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng – an ninh, dự toán ngân sách và kế hoạch đầu tư công năm 2026”</i> Về nội dung này, Sở Tài chính là cơ quan chủ trì tham mưu triển khai các dự án đầu tư công (chuẩn bị đầu tư) năm 2026 theo biểu mẫu số 9 (STT 264) kèm theo Quyết định 3006/QĐ-UBND ngày 16/12/2025 của UBND thành phố. Sở Xây dựng sẽ phối hợp với Sở Tài chính rà soát các nội dung có liên quan để giải quyết trả lời kiến nghị cử tri. 2. Về nội dung đầu tư, nâng cấp tuyến Quốc lộ 14H, từ cầu Nông Sơn đến đường Đông Trường Sơn: Đoạn tuyến này đã được Sở Xây dựng đề xuất UBND thành phố đầu tư nâng cấp tại Công văn số 6444/SXD-HTGT ngày 22/4/2026. Hiện nay, UBND thành phố đã giao cho Ban QLDA ĐTXD các CTGT và NN Đà Nẵng lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, Sở Xây dựng đã góp ý tại Công văn số 13064/SXD-HTGT ngày 16/7/2026.