

UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3594 /SXD-VP

Đà Nẵng, ngày 29 tháng 8 năm 2025

V/v báo cáo kết quả xử lý, trả lời ý kiến
cử tri tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội
khóa XV

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tp.Đà Nẵng;
- Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố;
- Văn phòng UBND thành phố.

Thực hiện Công văn số 686/UBND-TH ngày 30/07/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng về phân công trả lời ý kiến cử tri theo Báo cáo số 03/BC-ĐĐBQH ngày 24/07/2025 của Đoàn đại biểu quốc hội thành phố báo cáo tổng hợp ý kiến cử tri báo cáo kết quả Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV; Sở Xây dựng báo cáo kết quả như sau:

1. Đối với ý kiến cử tri được giao chủ trì xử lý: Sở Xây dựng báo cáo chi tiết theo **phụ lục đính kèm¹**.

2. Đối với nội dung phối hợp xử lý: Sở Xây dựng đã có Công văn số 2159/SXD-HTKT ngày 08/08/2025 về việc phối hợp trả lời ý kiến cử tri tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV; gửi UBND phường Quảng Phú để phối hợp xử lý nội dung kiến nghị của cử tri Nguyễn Văn Lương, phường Quảng Phú, cụ thể: "Cử tri kiến nghị, thành phố sớm đầu tư xây dựng khu công viên cảnh quan trước Tượng đài Mẹ Việt Nam anh hùng Nguyễn Thị Thù tại phường Quảng Phú, nhằm tạo điểm nhấn và không gian sinh hoạt văn hóa cho người dân".

Sở Xây dựng kính báo cáo Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tp Đà Nẵng, Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố, Văn phòng UBND thành phố tổng hợp./

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố (báo cáo);
- Các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, VPS.



¹ Tổng cộng: **10** nội dung, trong đó 02 nội dung theo Báo cáo số 03/BC-ĐĐBQH ngày 24/07/2025 và 08 nội dung theo Công văn số 686/UBND-TH ngày 30/07/2025.

Phụ lục
XỬ LÝ Ý KIẾN CỬ TRI TẠI HỌP THỨ 9, QUỐC HỘI KHÓA XV
(Kèm theo Công văn số /SXD-VP ngày tháng 8 năm 2025 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng)

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
I	Đã xử lý xong: 07 nội dung	
1	Cử tri kiến nghị, thành phố chỉ đạo các cơ quan chức năng triển khai thi công, hoàn thiện các tuyến đường liên thôn thuộc địa bàn xã Hòa Phước, huyện Hòa Vang cũ (nay thuộc phường Hòa Xuân) nhằm đảm bảo an toàn, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân. (Cử tri <i>Phạm Thị Hoa thôn Tân Hạnh phường Hòa Xuân</i>)	Sở Xây dựng đã phối hợp Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực Hòa Vang kiểm tra và có báo cáo như sau: - Dự án đường trục chính thôn Quá Giáng 2, từ nhà ông Sơn đến nhà ông Cui: Đã hoàn thành xong công tác giải phóng mặt bằng và đã hoàn thành thảm nhựa toàn tuyến. Đối với đoạn đầu tuyến khoảng 100m, không thực hiện GPMB và thảm nhựa mặt đường do người dân cản trở, không bàn giao mặt bằng nên dừng triển khai theo chỉ đạo của UBND huyện Hoà Vang trước đây (Mục 7a, thông báo số 43/TB-UBND của UBND huyện Hòa Vang). - Đối với các dự án: Nâng cấp, mở rộng đường Nhơn Thọ 2 đi Nhơn Thọ 1: Đã hoàn thành xong công tác giải phóng mặt bằng, thi công xong phần nền móng đường, thảm nhựa và lát gạch vỉa hè.
2	Cử tri phản ánh, tình trạng mất an toàn giao thông tại nút giao giữa Quốc lộ 1A và đường ĐH6 do mặt đường hẹp, không đảm bảo khoảng cách an toàn cho các phương tiện lưu thông, nhất là vào giờ cao điểm tại khu vực này có Trường Tiểu học Trần Quốc Toản rất đông người tham gia giao thông. Cử tri kiến nghị, thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra và sớm có giải pháp khắc phục. (Cử tri <i>Dương Minh Ngọc, xã Núi Thành</i>)	Khu vực Trường Tiểu học Trần Quốc Toản, xã Núi Thành có cổng tiếp giáp trực tiếp với đường ĐH6.NT thuộc phạm vi quản lý của địa phương, vị trí này cách nút giao với QL.1 tại Km1018+880/QL.1 khoảng 90m. QL.1 đoạn qua xã Núi Thành đã được đầu tư đủ 04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ theo Quy hoạch. Cử tri có nêu nội dung “không đảm bảo khoảng cách an toàn cho các phương tiện lưu thông” là không rõ nội dung phản ánh của cử tri. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải giữ khoảng cách an toàn khi lưu thông trên đường bộ theo quy định tại Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải. Liên quan đến an toàn khu vực trường học, ngày 15/01/2024, UBND tỉnh Quảng Nam (nay là UBND thành phố Đà

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		Năng) đã ban hành Kế hoạch số 365/KH-UBND về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; do đó, Sở Xây dựng đề nghị địa phương nghiên cứu thực hiện các nội dung chỉ đạo tại Kế hoạch nêu trên và lưu ý các ý kiến tại Công văn số 1331/SGTVT-QLCLCT ngày 16/4/2025 của Sở Giao thông vận tải Quảng Nam (nay là Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng) đã có gửi cho UBND các địa phương (trước sáp nhập) để triển khai thực hiện Kế hoạch số 365/KH-UBND ngày 15/01/2024; đề nghị UBND xã Núi Thành nghiên cứu thực hiện.
3	Cử tri kiến nghị, thành phố chỉ đạo cơ quan chức năng nghiên cứu lắp đặt lại biển báo tốc độ, gương cầu lồi, gờ giảm tốc và tăng cường công tác tuần tra giao thông tại nút giao Quốc lộ 14G với đường ĐH14 để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông (<i>Cử tri Đinh Hạ, xã Bà Nà</i>)	Tuyến Quốc lộ 14G có tổng chiều dài 66km, đi qua địa bàn huyện Hòa Vang (thành phố Đà Nẵng cũ) và huyện Đông Giang (tỉnh Quảng Nam cũ). Theo quy hoạch, các địa phương trước sáp nhập không có tuyến ĐH14; do đó, tuyến QL.14G không có nút giao với tuyến đường ĐH.14. Hiện nay, tuyến QL.14G đi qua xã Bà Nà dài 730m (từ Km0 - Km0+730), chỉ có nút giao ĐH.2 với QL.14G tại Km0+549, nút giao này đã được tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu và có bố trí biển báo, vạch kẻ đường,... Do đó, Sở Xây dựng đề nghị UBND xã Bà Nà trao đổi với cử tri Đinh Hạ, xã Bà Nà thông tin chính xác về nội dung kiến nghị để Sở Xây dựng kiểm tra, xử lý lý và trả lời theo thẩm quyền.
4	Cử tri phản ánh, trên địa bàn thành phố vẫn còn tồn tại nhiều dự án “quy hoạch treo”, chậm hoặc không triển khai trong thời gian dài, ảnh hưởng nghiêm trọng đến quyền lợi và đời sống của người dân. Cụ thể như: Khu vực thôn Hòa Khương	Liên quan đến nội dung phản ánh của cử tri, Sở Xây dựng thông tin cụ thể như sau: 1. Về tổng thể hoạch trên địa bàn thành phố: - Kết quả rà soát quy hoạch: Ngày 31/7/2024, Thường trực HĐND thành phố có Thông báo số 18/TB-HĐND về kết quả giám sát

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
	Đông (xã Bà Nà); Dự án tái định cư phía Bắc đường vành đai phía Nam thuộc khu dân cư Mân Quang 2, phường Hòa Quý (cũ) (đã có quy hoạch và quyết định thu hồi đất từ năm 2008). Các khu vực thuộc xã Núi Thành và phường Quảng Phú (đã có quy hoạch từ năm 2007). Thực trạng trên khiến người dân không thể xây dựng, sửa chữa nhà ở, tách thửa, chuyển đổi mục đích sử dụng đất, xin cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất; đồng thời, gây ô môi trường, khó khăn trong sinh hoạt của người dân và phát triển kinh tế. Cử tri kiến nghị, thành phố chỉ đạo các cơ quan chức năng khẩn trương rà soát, đánh giá tính khả thi của các quy hoạch; đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án khả thi; có phương án điều chỉnh, hủy bỏ, thu hồi các dự án không còn phù hợp để đảm bảo quyền lợi chính đáng, hợp pháp của người dân. (Cử tri Nguyễn Thị Kim Mai, thôn Hòa Khương Đông, xã Bà Nà; cử tri Hồ Thăng Diệp, khu dân cư Mân Quang 2, phường Ngũ Hành Sơn; cử tri Trương Văn Kim, Phạm Văn Tiên, phường Quảng Phú; cử tri Mai Văn Trị, xã Núi Thành)	chuyên đề “Công tác rà soát, xử lý đối với các đồ án quy hoạch chi tiết chậm triển khai theo quy định của pháp luật; chất lượng trong lập, điều chỉnh quy hoạch chi tiết xây dựng trên địa bàn thành phố”. UBND thành phố có Công văn số 6626/UBND-SXD ngày 21/11/2024 về việc triển khai kết luận của Thường trực HĐND thành phố về kết quả giám sát chuyên đề "Công tác rà soát, xử lý đối với các đồ án quy hoạch chi tiết chậm triển khai theo quy định của pháp luật; chất lượng trong lập, điều chỉnh quy hoạch chi tiết xây dựng trên địa bàn thành phố; Theo đó, UBND thành phố giao nhiệm vụ các sở, ngành, UBND các quận, huyện (nay là UBND các phường, xã, đặc khu) tổ chức thực hiện. Ngày 14/3/2025, Sở Xây dựng đã có Công văn số 511/SXD-QHKT&PTĐT báo cáo UBND thành phố tình hình triển khai rà soát quy hoạch trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau: - Đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án khả thi: Theo kết luận rà soát, yêu cầu tổ chức phân loại, đề xuất phương án xử lý đối với 421 quy hoạch. Hiện nay đã phân nhóm và đề xuất phương án đối với 256²/421 quy hoạch (số đồ án quy hoạch còn lại 165³ đang thực hiện phân nhóm và đề xuất phương án đối với quy hoạch theo kết luận rà soát quy hoạch nhằm đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án khả thi). - Có phương án điều chỉnh, hủy bỏ, thu hồi các dự án không còn

² Hải Châu 29 quy hoạch (hoàn thành phân nhóm); Thanh Khê 12 quy hoạch (hoàn thành phân nhóm); Sơn Trà 65 quy hoạch (hoàn thành phân nhóm); Hòa Vang 96 quy hoạch (hoàn thành phân nhóm); Ngũ Hành Sơn 10 quy hoạch; Liên Chiểu 23 quy hoạch; Cẩm Lệ 21 quy hoạch

³ Ngũ Hành Sơn 67 quy hoạch; Liên Chiểu 60 quy hoạch; Cẩm Lệ 38 quy hoạch.

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		phù hợp: + Hủy sơ đồ ranh giới: thống nhất hủy 24 sơ đồ ranh giới (Theo kết luận rà soát 16⁴ và rà soát phát sinh thêm 8). Hiện nay, đã hủy 04⁵/24 sơ đồ ranh giới (tiếp tục thực hiện hủy 20⁶ sơ đồ ranh giới). + Hủy quy hoạch: Thống nhất hủy 36 quy hoạch (Theo kết luận rà soát 35⁷ và rà soát phát sinh thêm 1). Hiện nay, đã hủy: 21⁸/36 quy hoạch (tiếp tục thực hiện hủy 15⁹ quy hoạch không còn phù hợp). 2. Đối với các quy hoạch cụ thể cử tri có nêu UBND các phường, xã có trách nhiệm tiếp tục rà soát, có giải pháp cụ thể theo thẩm quyền theo chỉ đạo của UBND thành phố tại Công văn số 6626/UBND-SXD ngày 21/11/2024.
5	Cử tri kiến nghị, Ủy ban nhân dân thành phố khẩn trương triển khai thực hiện Quy hoạch nghĩa trang vùng Đông Tam Kỳ (cũ) để đáp ứng nhu cầu thực tế tại địa phương. <i>(Cử tri Nguyễn Văn Lương, phường Quảng Phú)</i>	Sở Xây dựng đã tham mưu UBND thành phố Đà Nẵng tại văn bản số 1201/SXD-HTKT ngày 24/7/2025 và UBND thành phố có văn bản số 758/UBND-SXD ngày 01/8/2025 giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng chủ trì, phối hợp với UBND các xã, phường: Duy Nghĩa, Thăng An, Thăng Trường, Bàn Thạch, Quảng Phú tổ chức khảo sát, kiểm đếm sơ bộ, thống kê số lượng các mộ cần phải di dời; Phối hợp với các ngành liên quan lựa chọn, đề xuất qui mô vị trí đầu tư xây dựng các nghĩa trang phù hợp với quy hoạch và đáp ứng nguyện vọng của người dân, khái toán kinh phí đầu tư, di dời mộ báo cáo Sở Xây dựng tổng hợp trình UBND thành phố xem xét.
6	Cử tri phản ánh, tiến độ thi công tuyến Quốc lộ	Sở Xây dựng đã chỉ đạo Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông

⁴ Ngũ Hành Sơn 2; Liên Chiểu 8; Cẩm Lệ 3; Hòa Vang 3

⁵ Liên Chiểu 2 quy hoạch, Ngũ Hành Sơn 2 quy hoạch

⁶ Cẩm Lệ 3, Hòa Vang 3, Liên Chiểu 6, Cẩm Lệ 7, Sơn Trà 1

⁷ Hải Châu 6 quy hoạch; Thanh Khê 2 quy hoạch; Ngũ Hành Sơn 6 quy hoạch; Liên Chiểu 9 quy hoạch; Hòa Vang 3; Thanh Khê 1; Ngũ Hành Sơn 2; Liên Chiểu 7 quy hoạch.

⁸ Hải Châu 6 quy hoạch, Liên Chiểu 6 quy hoạch, Ngũ Hành Sơn 5 quy hoạch, Thanh Khê 4 quy hoạch.

⁹ Liên Chiểu 9 quy hoạch, Hòa Vang 3 quy hoạch, Ngũ Hành Sơn 3 quy hoạch (bên cạnh 35 quy hoạch theo kết luận rà soát, các địa phương rà soát, hủy thêm 1 quy hoạch)

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
	40B quá chậm, quá trình thi công nhà thầu không thực hiện biện pháp kè chắn, dẫn đến tình trạng khi trời mưa nước từ đường tràn vào nhà, ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân. Cử tri kiến nghị, thành phố chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm hoàn thiện hệ thống thoát nước để không làm ảnh hưởng đến người dân. (Cử tri Ngô Duy Khánh, xã Nam Trà My; cử tri Hồ Văn Phước, xã Trà My; cử tri Ngô Tấn Tông, phường Quảng Phú)	Quảng Nam làm việc trực tiếp với các cử tri và báo cáo kết quả như sau: - Cử tri phường Quảng Phú: Các nút đường dân sinh nối với đường Quốc lộ 40B phải vượt nổi êm thuận và hoàn thiện các đoạn dang dở thuộc dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường nối Quốc lộ 1 đến đường Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và đường ven biển tỉnh Quảng Nam. Dự án này do Ban Quản lý dự án 5 (Cục Đường bộ Việt Nam) làm Chủ đầu tư; tuy nhiên, do vướng mặt bằng nên dự án dừng thực hiện từ năm 2021 và quyết toán hoàn thành (còn lại 07 đoạn dài 3,7Km chưa hoàn thiện). Sở Xây dựng đã đề xuất kinh phí bảo trì hằng năm để hoàn thiện tuyến đường nhưng chưa được bố trí nguồn vốn. Trong thời gian chờ nguồn vốn bố trí, Sở Xây dựng đã chỉ đạo Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông tiếp tục bảo dưỡng thường xuyên duy trì tình trạng hoạt động bình thường và đảm bảo ATGT trên tuyến. Đồng thời, Sở Xây dựng đã có Công văn số 2492/SXD-KHTC ngày 14/8/2025 gửi Sở Tài Chính để tổng hợp, tham mưu UBND thành phố bố trí kinh phí đầu tư các đoạn tuyến này sớm nhất trong thời gian đến. - Cử tri xã Nam Trà My: Qua rà soát không có nội dung phản ánh, Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông sẽ tiếp tục rà soát, theo dõi, bảo trì thường xuyên đảm bảo thoát nước trên tuyến, tránh tình trạng ngập úng ảnh hưởng đến đời sống nhân dân. 2. Đồng thời, Sở Xây dựng đã phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Nam (Ban Giao thông) làm việc với các cử tri, chính quyền địa phương và có Công văn số 206/BQLGT-QLDA1 ngày 12/8/2025 báo cáo kết quả như sau:

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		- Ban Giao thông đang triển khai dự án Liên kết vùng Miền trung tỉnh Quảng Nam qua địa bàn xã Trà My. Do vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng nên chậm trễ tiến độ thi công công trình, dự kiến hoàn thành công tác thẩm bê tông nhựa trong năm 2025 đối với 5,1Km đã được bàn giao mặt bằng, còn 07Km sẽ thi công hoàn thành sau 04 tháng kể từ ngày được bàn giao mặt bằng. - Theo hồ sơ thiết kế thì các đoạn qua khu dân cư đều bố trí mương thoát nước dọc, không để nước chảy vào nhà dân. Hiện nay, một số hộ chưa bàn giao mặt bằng nên chưa thể thi công mương dọc. Đối với hộ ông Nguyễn Đức Hiếu, Ban Giao thông sẽ bổ sung thiết kế gia cố mái taluy, mương dẫn nước để nước mưa không tràn vào nhà.
7	Cử tri kiến nghị, thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra việc lắp đặt biển báo tốc độ, gờ giảm tốc trên tuyến đường ven biển 129 (đường Võ Chí Công), với khoảng cách hợp lý, đúng quy định nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường này. <i>(Cử tri Nguyễn Văn Thu, xã Núi Thành)</i>	Tuyến đường ven biển 129 (đường ĐT.619/Võ Chí Công) là tuyến đường động lực để phát triển vùng phía Đông của thành phố, đồng thời là tuyến đường thuộc hệ thống đường bộ ven biển Việt Nam, cho nên phải được quản lý chặt chẽ về mặt quy hoạch cũng như đảm bảo an toàn giao thông. Chính vì vậy, trước khi đưa vào khai thác sử dụng, UBND tỉnh Quảng Nam (nay là UBND thành phố Đà Nẵng) đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT Quảng Nam (chủ đầu tư) tổ chức thẩm tra về an toàn giao thông và được cấp có thẩm quyền phê duyệt tại các Quyết định số 1557/QĐ-UBND ngày 27/6/2024 và số 1637/QĐ-UBND ngày 09/7/2024; đồng thời, UBND tỉnh Quảng Nam trước đây cũng đã thống nhất phương án điều chỉnh tổ chức giao thông trên đường ven biển ĐT.603B và ĐT.619 tại Công văn số 1585/UBND-KTN ngày 28/02/2025 và được Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT Quảng Nam triển khai thực hiện theo nội dung đã thống nhất. Các biển báo hạn chế tốc độ, vạch sơn gờ giảm tốc đã thực

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		hiện đúng theo Quy chuẩn về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT
II	Tiếp tục xử lý: 03 nội dung	
1	Cử tri kiến nghị, thành phố xem xét có phương án đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ Quốc lộ 14H đến đường ĐT 609C (đoạn từ ĐH5.ĐL đến ĐT 609C), nhằm khớp nối với đường dẫn cầu An Bình đi Quốc lộ 14B, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trong việc đi lại, kết nối giao thông với trung tâm thành phố Đà Nẵng. <i>(Cử tri Võ Công Hành, Lê Văn Quang, xã Phú Thuận)</i>	Đoạn tuyến theo nội dung phản ánh của cử tri trước đây đã được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Quảng Nam (chủ đầu tư công trình) nghiên cứu trong quá trình lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường nối Quốc lộ 14H đến ĐT.609C; tuy nhiên, do hạn chế về nguồn vốn thực hiện nên đoạn từ ĐH5.ĐL đến ĐT.609C <i>(có chiều dài khoảng 3km có đi qua vùng đất yếu; kinh phí tại thời điểm nghiên cứu khoảng 181 tỷ đồng)</i> chưa được đầu tư; việc kết nối giao thông từ ĐH5.ĐL đến ĐT.609C tạm thời sẽ đi theo lộ trình: ĐH5.ĐL - ĐH4.ĐL - ĐT.609C tại ngã tư Đại Minh dài khoảng 3,5km. Trong thời gian đến, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với các ngành, địa phương liên quan theo dõi đề đề xuất tiếp tục đầu tư đoạn tuyến theo phản ánh của cử tri tại thời điểm phù hợp nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư.
2	Cử tri kiến nghị, UBND thành phố chỉ đạo Sở Xây dựng và Ủy ban nhân dân xã Núi Thành phối hợp rà soát, thực hiện quyết toán chi phí giải phóng mặt bằng nhằm xác định chính xác kinh phí mà chủ đầu tư cần tiếp tục bố trí cho công tác giải phóng mặt bằng đối với đoạn đường dẫn vào cầu vượt cao tốc Quảng Nam - Quảng Ngãi (đoạn qua xã Tam Mỹ Đông cũ) để Bộ Xây dựng có cơ sở triển khai các bước tiếp theo. Việc này đã được Bộ Giao thông vận tải trả lời tại Công văn số 1855/BGTVT-CQLXD ngày 21/02/2025. <i>(Cử tri xã Núi Thành)</i>	Liên quan đến nội dung này, Sở Xây dựng thông tin như sau: - Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Nam (trước sáp nhập) tại Công văn số 7289/UBND-KTN ngày 26/9/2024, UBND huyện Núi Thành đã phê duyệt quyết toán hạng mục hoàn thành đợt 1 (tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi) tại Quyết định số 9430/QĐ-UBND ngày 30/12/2014 với giá trị 202.751.363.486 đồng. - Trung tâm phát triển quỹ đất huyện Núi Thành (cơ quan được giao nhiệm vụ thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đoạn qua huyện Núi Thành) đã có 02 văn bản (các Công văn số 513/PTQĐ ngày 30/12/2024 và Công văn số 172/PTQĐ ngày 22/4/2025) gửi Tổng công ty Đầu tư phát

Stt	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	NỘI DUNG TRẢ LỜI CỬ TRI
		triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đề nghị cấp bổ sung kinh phí 6.020.081.000 đồng (trong đó, chi phí GPMB là 830.298.848 đồng) để tiếp tục thực hiện hoàn thành nhiệm vụ. Tuy nhiên, đến nay vẫn chưa được cấp kinh phí theo đề nghị. Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan tình hình triển khai để thông tin đến cử tri được biết.
3	Cử tri phản ánh, tuyến đường ĐH9 (đường xe lửa cũ) nối từ Duy Phú (cũ) đến thôn Chiêm Sơn, xã Duy Xuyên đã được thống nhất đưa vào Quy hoạch tỉnh Quảng Nam (cũ) tại mục II, phụ lục 4, số thứ tự 4, Quyết định số 72/QĐ-TTg ngày 17/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ. Đây là tuyến đường tránh lũ quan trọng, đảm bảo nhu cầu đi lại an toàn cho người dân trong mùa mưa lũ. Cử tri kiến nghị, thành phố quan tâm, sớm đầu tư xây dựng tuyến đường này. <i>(Cử tri xã Thu Bồn)</i>	Đoạn tuyến theo nội dung phản ánh của cử tri là một phần của tuyến ĐT.610 thuộc danh mục các tuyến đường bộ được quy hoạch thuộc quy hoạch tỉnh Quảng Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 <i>(đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 72/QĐ-TTg ngày 17/01/2024)</i>; trong thời gian đến, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với các ngành, địa phương liên quan theo dõi, đề xuất đầu tư tại thời điểm phù hợp nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư.