

Số 1855/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 11 tháng 02 năm 2025

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Quảng Nam gửi tới sau Kỳ họp thứ 8,
Quốc hội khóa XV

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM
ĐẾN Số: 150
Ngày: 27/02/2025
Chuyên:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân
nguyên chuyển đến theo Công văn số 18/BDN ngày 14/01/2025, nội dung kiến nghị như sau:

“Ngày 20/9/2024, Bộ Giao thông vận tải ban hành Công văn số 10120/BGTVT-CQLXD trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Quảng Nam về việc thi công dở dang đoạn đường dẫn vào cầu vượt cao tốc Quảng Nam - Quảng Ngãi (đoạn qua xã Tam Mỹ Đông, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam); theo đó, Bộ Giao thông vận tải cho rằng việc thi công đường dẫn trên dở dang là do địa phương chưa bàn giao mặt bằng để triển khai thi công. Tuy nhiên, theo Báo cáo số 428/BC-UBND ngày 23/10/2024 của UBND huyện Núi Thành thi công tác đầu tư hoàn thiện đường gom dân sinh tại một số vị trí (trong đó có đoạn qua xã Tam Mỹ Đông) gặp vướng mắc là do chủ đầu tư (Ban quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi) chưa bổ sung kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng còn thiếu so với phương án địa phương phê duyệt là 5.130.241.274 đồng (nội dung này UBND huyện Núi Thành đã có văn bản từ năm 2019 nhưng đến nay chủ đầu tư vẫn chưa chuyển nguồn kinh phí để thực hiện). Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) (chủ đầu tư đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi) bổ sung đủ kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng còn thiếu để địa phương có cơ sở đầu tư hoàn thiện đường dân sinh nêu trên”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Nguyên nhân chưa hoàn thành đường dẫn vào cầu vượt cao tốc Quảng Nam - Quảng Ngãi (đoạn qua xã Tam Mỹ Đông, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam) đã được Bộ Giao thông vận tải trả lời Văn bản số 10120/BGTVT-CQLXD ngày 20/9/2024. Theo báo cáo của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC)¹, đoạn đường dẫn vào cầu vượt nêu trên thuộc đoạn tuyến sử dụng nguồn vốn vay của Ngân hàng Thế giới (WB), đoạn tuyến này được thông xe đưa vào khai thác từ ngày 02/9/2018; thời hạn các hiệp định vay vốn của WB cho dự án là ngày 29/4/2019. Tuy nhiên, đến ngày 25/4/2019, Ủy ban nhân dân huyện Núi Thành mới phê duyệt kinh phí bồi thường, hỗ trợ đối với 01 hộ dân còn vướng mắc về giải phóng mặt bằng tại vị trí đường dẫn vào cầu vượt này² nên không đủ thời gian để triển khai thi công các hạng mục còn lại của đường dẫn vào cầu vượt này.

2. Về kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng: Tổng kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng được VEC chuyển cho địa phương (huyện Núi Thành) còn

¹ Văn bản số 329/BC-VEC ngày 10/02/2025 của VEC.

² Quyết định số 2603/QĐ-UBND ngày 25/4/2019 của UBND huyện Núi Thành.

thiếu so với phương án địa phương phê duyệt khoảng 5,13 tỷ đồng đúng như phản ánh của địa phương. Do từ năm 2019 VEC chuyển về trực thuộc Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp nên việc bố trí vốn cho dự án chưa thể thực hiện được.

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang chỉ đạo VEC tổ chức thực hiện các thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh dự án đầu tư để giải quyết các tồn tại, vướng mắc và tiếp tục hoàn thiện các khối lượng công việc còn lại của dự án. Theo kế hoạch, việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư và trình duyệt điều chỉnh dự án đầu tư sẽ được thực hiện trong tháng 03/2025 (trong đó có việc bổ sung nguồn vốn để chủ đầu tư tiếp tục chuyển cho các địa phương chi trả các chi phí giải phóng mặt bằng còn thiếu). Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam có ý kiến với các địa phương thực hiện quyết toán chi phí giải phóng mặt bằng để xác định chính xác giá trị kinh phí chủ đầu tư phải tiếp tục bố trí cho công tác giải phóng mặt bằng để chuyển cho các địa phương.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Ủy ban QLVNN; VEC;
- Lưu VT, CQLXD.



Trần Hồng Minh