

Số: 272 /BXD-KCHT

Hà Nội, ngày 12 tháng 03 năm 2025

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh

Quảng Nam gửi tới sau Kỳ họp thứ

8, Quốc hội khóa XV

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
QUẢNG NAM

Số: 55

ĐẾN Ngày: 17/3/2025

Chuyên:

Số và ký hiệu HS: ..

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 18/BDN ngày 14/01/2025, nội dung kiến nghị như sau:

“Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam và các đơn vị liên quan sớm bàn giao đoạn Quốc lộ 1A cũ qua địa phận xã Quế Xuân 1, huyện Quế Sơn cho địa phương quản lý để thuận lợi trong việc đầu tư khôi phục hạ tầng và quản lý, phát huy hiệu quả tuyến đường này.”.

Trước tiên, Bộ Xây dựng trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Xây dựng xin trả lời như sau:

Đoạn tuyến theo kiến nghị của cử tri là Quốc lộ 1 (cũ) qua địa phận xã Quế Xuân 1, huyện Quế Sơn (từ Km956+750 đến Km958+700, dài 1,95km) qua cầu Bà Rén (cũ). Hiện tại, phía trái tuyến QL.1 cũ này đã xây dựng tuyến đường tránh và cầu Bà Rén (mới) song hành; tuyến song hành mới (bao gồm cả cầu Bà Rén mới) có bề rộng 11m với 02 làn xe cơ giới (chỉ có đoạn nối tiếp giáp trước và sau đoạn tránh có quy mô 4 làn xe);

Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt tại Quyết định 1454/QĐ-TTg ngày 09/01/2021 của Thủ tướng Chính phủ (điểm a khoản 2 mục II Điều 1), QL.1 được quy hoạch đạt tiêu chuẩn đường cấp III, 04 làn xe.

Theo quy định tại điểm a khoản 4 Điều 8 Luật Đường bộ quy định, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm quản lý “... tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã hoàn thành việc đầu tư xây dựng tuyến tránh thay thế phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ; ...”. Như vậy, Bộ Xây dựng chưa thể bàn giao đoạn tuyến cử tri kiến nghị cho địa phương quản lý vì cần phải vận hành song song cả hai tuyến để đảm bảo quy mô theo quy hoạch được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Sau khi tuyến tránh được đầu tư đảm bảo quy mô theo quy hoạch, Bộ Xây dựng sẽ bàn giao cho Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam quản lý theo quy định.

Trên đây là trả lời của Bộ Xây dựng đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Xây dựng Quảng Nam;
- Lưu: VT, Cục KCHTXD (Dũng).



BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh