

Số: 415 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 13 tháng 01 năm 2025

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Quảng Nam gửi tới trước Kỳ họp
thứ 8, Quốc hội khóa XV.

**ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
QUẢNG NAM**

ĐẾN Số:/15
Ngày: 16/01/2025
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 942/BDN ngày 06/11/2024, nội dung kiến nghị như sau:

"Đề nghị sớm có chủ trương đầu tư mở rộng, nâng cấp các tuyến Quốc lộ: 14B (qua huyện Nam Giang, Đại Lộc), 14D (qua huyện Nam Giang), 14H (đoạn từ cầu Nông Sơn, xã Quế Trung đến đường Trường Sơn Đông, huyện Nông Sơn, tỉnh Quảng Nam). Hiện nay, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông qua các tuyến rất đông; trong khi đó, mặt đường còn chật, hẹp, xuống cấp, chưa đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông"

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xin trả lời như sau:

Theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050¹, qua địa phận tỉnh Quảng Nam: tuyến Quốc lộ 14B, dài 41,8km, quy mô cấp III - IV, 2 - 4 làn xe, hiện trạng có quy mô cấp IV, 2 làn xe; Quốc lộ 14D, dài 75km, quy mô cấp cấp III - IV, 2 - 4 làn xe, hiện trạng cấp V, 2 làn xe; Quốc lộ 14H, dài 76km, quy mô cấp IV, 2 làn xe, hiện trạng cơ bản đạt cấp III - IV, 2 làn xe, riêng đoạn từ Km60 - Km76 có quy mô đường giao thông nông thôn loại A.

Hiện nay, do khó khăn về nguồn lực nên Bộ GTVT chưa thể bố trí vốn để đầu tư các tuyến Quốc lộ: 14B, 14D, 14H trong giai đoạn 2021 - 2025. Bộ GTVT ghi nhận kiến nghị của cử tri và sẽ phối hợp với UBND tỉnh Quảng Nam để báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, đầu tư cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến trong giai đoạn 2026 - 2030.

Để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, Bộ GTVT đã giao Cục Đường bộ Việt Nam triển khai công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa định kỳ

¹ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021

trong các năm 2022 đến năm 2024 với kinh phí khoảng 249,6 tỷ đồng², dự kiến năm 2025 tiếp tục bố trí khoảng 10,2 tỷ đồng³ để tiếp tục duy tu, sửa chữa, bảo đảm khai thác an toàn và tạo thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu VT, KHĐT(3).-tuavva



BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh

² Năm 2022 là 60,2 tỷ đồng (QL.14B là 29,8 tỷ đồng; QL.14D là 10 tỷ đồng; QL.14H là 20,4 tỷ đồng); năm 2023 là 102,3 tỷ đồng (QL.14B là 25 tỷ đồng; QL.14D là 49,8 tỷ đồng; QL.14H là 27,5 tỷ đồng); năm 2024 là 87,1 tỷ đồng (QL.14B là 19,5 tỷ đồng; QL.14D là 46,3 tỷ đồng; QL.14H là 21,3 tỷ đồng);
³ QL.14B là 2,5 tỷ đồng; QL.14D là 4,1 tỷ đồng; QL.14H là 3,6 tỷ đồng